


Multiples/Transmission accessoire/Courroie Micro-V® – profil PJ.
RÉFÉRENCE GATES : 2PJxxx, 3PJxxx.

MARQUE : VAG/MERCEDES.
MODÈLE : Multiples.
MOTEUR : Multiples.
CODE MOTEUR : Multiples.

Explication :

Pendant très longtemps le profil PJ était exclusivement utilisé pour des applications industrielles, plus particulièrement pour les machines à laver et les sèche-linge.

Ces petites courroies Micro-V® ont également été introduites dans l'industrie automobile, où elles sont principalement utilisées pour l'entraînement des ventilateurs des radiateurs.

En temps normal, un moteur de base possède un seul ventilateur, généralement à entraînement électrique (système installé sur un radiateur) (Fig. 1).

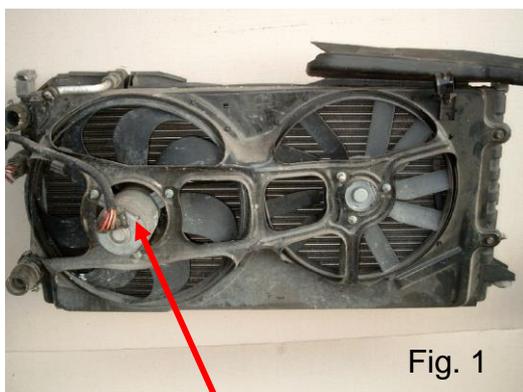


Fig. 1

Ventilateur à entraînement électrique

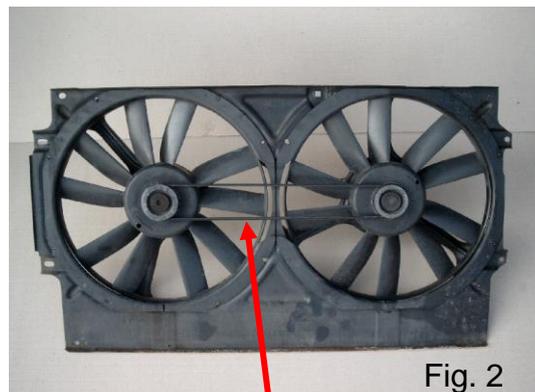


Fig. 2

Courroie PJ

En cas de nécessité plus importante de refroidissement (véhicules avec climatisation, attelage de série, taxis, etc.), un second ventilateur peut être installé afin d'apporter au radiateur plus d'air frais. Ce second ventilateur est souvent entraîné par le premier (entraînement électrique) au moyen d'une courroie PJ Micro-V® à 2 ou 3 stries.

Les plus connues sont les courroies PJ VAG et Mercedes.



Ces courroies sont utilisées sans tendeur, aucun outil d'installation spécifique n'est nécessaire, elles fonctionnent comme une Micro-V® Stretch Fit™.

La principale différence entre les courroies PJ et PK réside dans les dimensions des stries :

Un profil PJ est plus petit qu'un profil PK, la largeur des stries d'une PJ n'est que de 2,34 mm comparée à 3,56 mm pour l'autre, la hauteur de la courroie est de 3,6 mm contre 4,20 ou 4,45 mm pour une PK standard.



Conclusion :

Il est évident qu'une courroie PJ ne peut pas fonctionner à la même puissance qu'une PK, ce qui n'est d'ailleurs pas nécessaire pour les applications qui la concernent. En revanche, il est important d'avoir une transmission de faible encombrement adaptée au petit espace du compartiment frontal.

Excepté en cas d'usure normale, le remplacement est principalement nécessaire en cas de défaillance du roulement d'un des ventilateurs, ou après un accident (les ventilateurs sont très proches de l'avant du véhicule, et même un faible impact a des conséquences pour cette transmission).

L'installation d'une Micro-V® PJ s'effectue en « tirant » simplement sur la courroie pour l'entrer en force dans la seconde poulie du ventilateur, car il n'y a aucun réglage sur la transmission.

Vous trouverez toutes les dimensions disponibles dans notre gamme Micro-V®, ainsi que la mise à jour la plus récente des applications dans le catalogue en ligne.



Visitez notre catalogue en ligne : <http://www.gatesautocat.com>