


**Renault/Transmission accessoire/Courroie Micro-V®**
**RÉFÉRENCE GATES :**
**Différentes courroies Micro-V® & les kits correspondants**

MARQUE :

MODÈLE :

MOTEUR :

CODE

MOTEUR :

RENAULT

Divers

Divers

Divers


**Explication :**

Certains moteurs Renault nécessitent l'installation d'une courroie multibrins à 5 stries sur une poulie à 6 gorges. Cela n'est pas toujours possible à réaliser d'une seule et même manière.

- 1) Sur certains moteurs 1.4 et 1.6 (K4J, K4M, K7J, K7M) avec climatisation, équipés avec une courroie 6PK d'origine (Réf. OE 7700101261 – 6PK1750).

Renault est passé à une courroie 5PK (Réf. OE 7700111671/8200833541 – 5PK1747).

- 2) Il n'est pas rare de trouver sur d'autres moteurs également (F4P, F4R, F5R, K9K) une 5PK montée sur des poulies 6 PK. (Voir Technical Bulletin N° 13 sur les moteurs 1.5 DCi K9K).

Pour que ces courroies 5PK puissent fonctionner sur des poulies à 6 gorges, il est important de les installer dans les bonnes gorges de la poulie pour que l'alignement soit correct.

En effet, dans certains cas, des courroies striées ont été endommagées, laissant des débris entrer dans la distribution et entraînant à terme des dégâts considérables sur le moteur.

**Possibilités :**

1.4 8V, 1.4 16V, 1.6 8 V, 1.6 16V :

- Sans climatisation :
  - Pompe de direction assistée entraînée par la courroie : la gorge de poulie libre est la plus éloignée du moteur (Fig. 1)
  - Pompe de direction assistée électrique (non entraînée par la courroie) : la gorge de poulie libre est la plus proche du moteur (Fig. 2)
- Avec climatisation :
  - la gorge de poulie libre est la plus proche du moteur (Fig. 2)



1.8 16V, 2.0 16V, 2.0 16V iDE :

- la gorge de poulie libre est la plus proche du moteur (Fig. 2)

1.5 DCi :

- la gorge de poulie libre est la plus proche du moteur (Fig. 2)

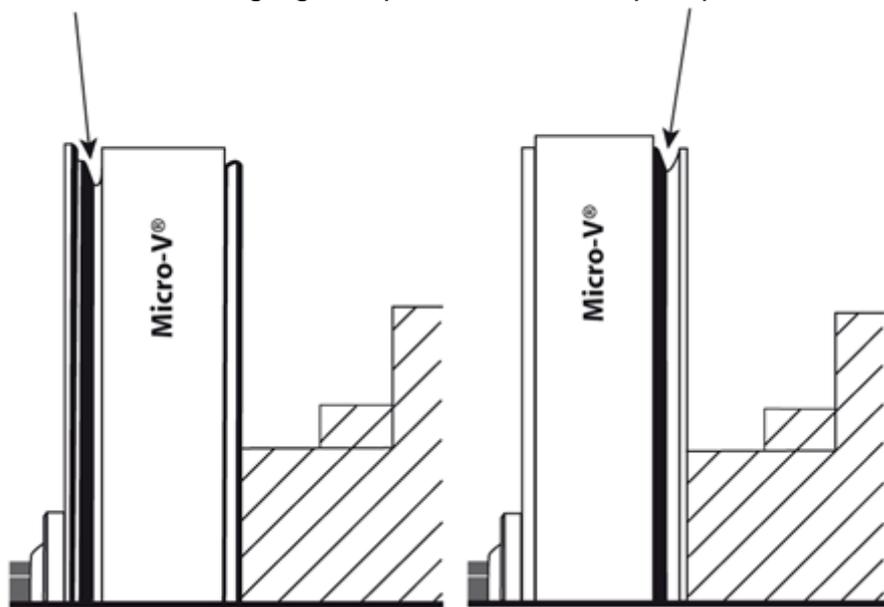


Fig. 1

Fig. 2

Notre catalogue indique quelle courroie utiliser pour quelle application, en se basant sur les informations de première monte dont nous disposons.



Visitez notre catalogue en ligne : <http://www.gatesautocat.com>