



PSA 2.0 HDI / Informations relatives à l'installation.

RÉFÉRENCE GATES : 5524XS & kits correspondants.

MARQUE : CITROËN/FIAT/LANCIA/PEUGEOT/SUZUKI.
Divers.

MODÈLE : 2.0 HDI, JTD, TDI.

MOTEUR : DW10, DW10ATED, DW10BTED, DW10CTED,
CODE DW10TD, RHV, RHX, RHZ.

MOTEUR :



Pour atteindre des performances de courroie optimales, il est très important de bien suivre la procédure d'installation et de tension.

Ce moteur nécessite une procédure de tension de courroie bien particulière en deux étapes.

- La courroie est installée normalement et tendue en tournant le galet tendeur en sens inverse horaire, au moyen des outils adéquats inclus dans le kit d'outils Gates GAT4820 (outil PSA réf. 0188-J1 ou 0188-J2) (Fig. 1).



Fig. 1

- Cet outil est nécessaire pour tourner le galet et le maintenir en place pendant que vous serrez la vis de fixation (25 Nm) (Fig. 2).

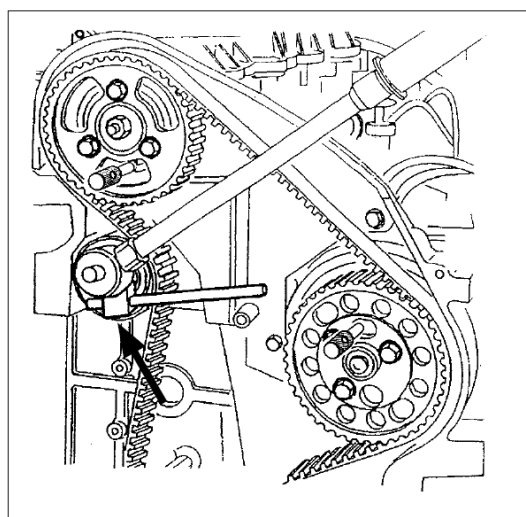


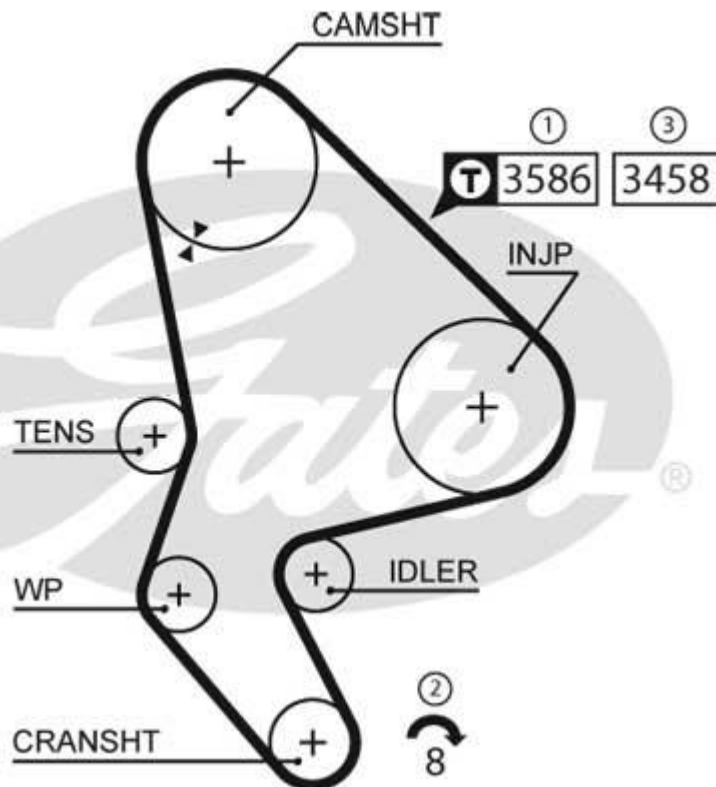
Fig. 2



1. La tension d'installation de courroie doit être plus élevée que la normale (surtension).
Cette tension est mesurée au moyen du tensiomètre Gates STT-1 dans l'espace entre l'arbre à cames et la pompe à injection.
Entrer le code 3586.
2. Faire ensuite faire 8 tours à la poulie de vilebrequin en sens horaire.
3. La tension doit alors être ajustée à sa valeur finale, confirmée par le STT-1. Entrer le code 3458.

Cette procédure a l'avantage de limiter les variations dans le réglage de la tension, et de réduire la chute de la tension initiale.

La procédure est visible sur les étiquettes des emballages des kits et courroies PowerGrip[®] (Fig. 3).



Visitez notre catalogue en ligne : <http://www.gatesautocat.com>