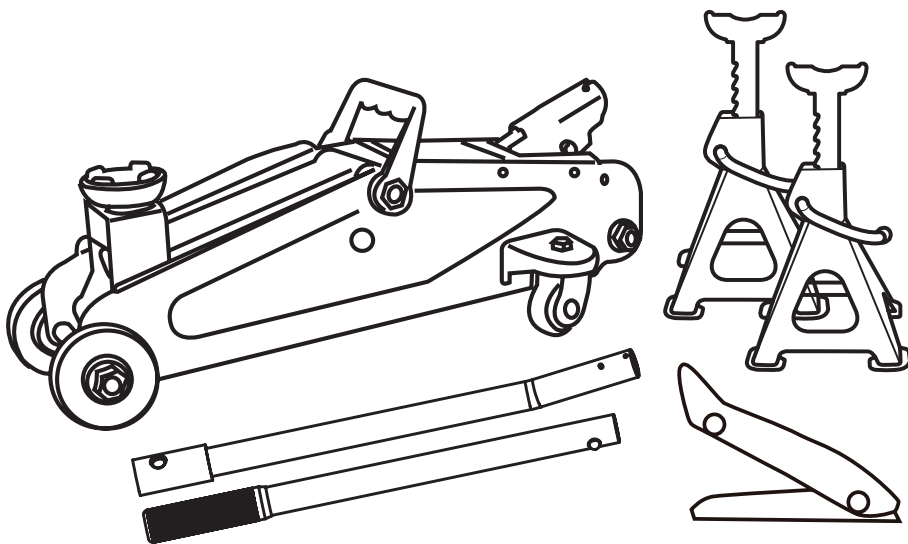


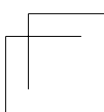
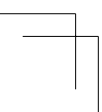
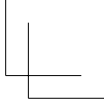
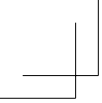
CRIC ROULEUR + CHANDELLES À CREMAILLÈRES + 2 CALES DE ROUE  
RANGIERWAGENHEBER + WAGENHEBERSTÄNDER + 2 UNTERLEGKEILE  
KRIK OP WIELEN + KRIKSTANDAARD + 2 WIEL BLOKKEN  
GATO HIDRÁULICO CON RUEDAS + VELAS DE PIÑÓN Y CREMALLERA + 2  
CUÑAS PARA RUEDA  
TROLLEY JACK + JACK STANDS + 2 WHEEL CHOCKS  
CRIC DA PAVIMENTO + CAVALLETTI A CREMAGLIERA + 2 CUNEI PER RUOTE  
MACACO ROLANTE + PREGUIÇAS DE CREMALHEIRA + 2 CALÇOS DE RODA



CE

ATR: 2262070-NO6874

**FR** - Manuel d'utilisation et informations sur la sécurité  
**DE** - Hinweise zur Bedienung und Sicherheit (Original-Anleitung)  
**NL** - Handleiding en veiligheidsinformatie  
**ES** - Manual e información en materia de seguridad  
**EN** - Manual and security information  
**IT** - Manuale e informazioni di sicurezza  
**PT** - Manual e informações de segurança



FR

# DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ

Le fabricant :  
MGTS  
12 avenue des Morgines  
CH-1213 Petit-Lancy, SUISSE

représentée par son mandataire :  
MGTS CONCEPTION  
395 Rue du Général de Gaulle  
59700 Marcq en Baroeul, France

représentée par Laurent Attardo, Directeur Global Sourcing et Achats,  
dûment autorisée à constituer le dossier technique et à établir la présente déclaration,  
déclare que la machine neuve désignée ci-après :

Nom commercial : Cric rouleur  
Dénomination générique : Cric  
Fonction : Levage ; Modèle : ZQ20011BF  
Code MGTS : 31338  
Code BUs : ART2262070/NO6874  
Code EAN : 3501361223178  
Type : 1.8T

dont le numéro de série est le suivant :

est conforme à :  
- la directive 2006/42/CE relative aux machines

et à la norme harmonisée:  
- EN1494:2000/A1:2008

et est également conforme à l'ensemble des dispositions pertinentes de l'annexe figurant à la fin du titre Ier du livre III de la quatrième partie du code du travail.

La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant.

Marcq en Baroeul, 11-avr.-2022  
Laurent Attardo au nom de MGTS Conception

DocuSigned by:  
  
D8B092F3D4424BA..

DE

# EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der Hersteller:  
MGTS  
12 avenue des Morgines  
CH-1213 Petit-Lancy, SUISSE

vertrat seinen bevollmächtigten  
MGTS CONCEPTION  
395 Rue du Général de Gaulle  
59700 Marcq en Baroeul, France

vertreten durch Laurent Attardo, Direktor für globale Beschaffung und Einkauf,  
ordnungsgemäß bevollmächtigt zur Erstellung der technischen Dokumentation und zur Erstellung dieser  
Erklärung, erklärt, dass die neue Maschine danach:

Handelsname: WAGENHEBER  
Generische Bezeichnung: wagenheber  
Funktion: Heben ; Modell: ZQ20011BF  
MGTS-Nummer : 31338  
BUs-Nummer : ART2262070/NO6874  
EAN-Nummer: 3501361223178  
Typ: 1.8T


dessen Seriennummer wie folgt lautet: siehe Seite 1

ist konform mit :  
- Richtlinie 2006/42/CE über Maschinen

Angewandte harmonisierte Normen:  
- EN1494:2000/A1:2008

Die vorliegende Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers abgegeben.

Marcq en Baroeul, 11-avr.-2022  
Laurent Attardo im Namen von MGTS Conception

DocuSigned by:  
  
D8B092F3D4424BA...

NL

# EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

De fabrikant:  
MGTS  
12 avenue des Morgines  
CH-1213 Petit-Lancy, SUISSE

vertegenwoordigde zijn gemachtigde vertegenwoordiger  
MGTS CONCEPTION  
395 Rue du Général de Gaulle  
59700 Marcq en Baroeul, France

vertegenwoordigd door Laurent Attardo, Directeur wereldwijde inkoop en bevoorrading,  
behoorlijk gemachtigd om het technische dossier op te stellen en deze verklaring op te stellen,  
verklaart dat de nieuwe machine hierna:

Handelsnaam: KRIK OP WIELEN  
Generieke naam: krik  
Functie: Tillen ; Model: ZQ20011BF  
Code MGTS : 31338  
Code BUs : ART2262070/NO6874  
Code EAN : 3501361223178  
Type : 1.8T

waarvan het serienummer als volgt is: zie bladzijde 1

is in lijn met :

- Richtlijn 2006/42/CE betreffende machines

en de geharmoniseerde normen:

- EN1494:2000/A1:2008

Onderhavige conformiteitsverklaring werd opgesteld uitsluitend onder de aansprakelijkheid van de fabrikant.

Marcq en Baroeul, 11-avr.-2022  
Laurent Attardo namens MGTS Conception

DocuSigned by:  
  
D8B092F3D4424BA...

ES

## DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

Del fabricante:

MGTS

12 avenue des Morgines

CH-1213 Petit-Lancy, SUISSE

representó a su representante autorizado

MGTS CONCEPTION

395 Rue du Général de Gaulle

59700 Marcq en Baroeul, France

representado por Laurent Attardo, Director de Compras y Abastecimiento Global, debidamente habilitado para compilar el expediente técnico y redactar esta declaración, declara que la máquina nueva siguiente:

Nombre comercial: GATO CON RUEDAS

Nombre genérico: gato

Función: Levantamiento ; Modelo: ZQ20011BF

Código MGTS: 31338

Código BUs : ART2262070/NO6874

Código EAN: 3501361223178

Tipo: 1.8T

cuyo número de serie es el siguiente: véase la página 1

es conforme con :

- Directiva 2006/42/CE relativa a las máquinas

y con las normas armonizadas:

- EN1494:2000/A1:2008

La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

Marcq en Baroeul, 11-avr.-2022

Laurent Attardo en nombre de MGTS Conception

DocuSigned by:  
  
D8B092F3D4424BA...

EN

## EC DECLARATION OF CONFORMITY

The manufacturer:  
MGTS  
12 avenue des Morgines  
CH-1213 Petit-Lancy, SUISSE

represented its authorized representative  
MGTS CONCEPTION  
395 Rue du Général de Gaulle  
59700 Marcq en Baroeul, France

represented by Laurent Attardo, Global Sourcing and Purchasing Director,  
duly authorized to compile the technical file and to draw up this declaration,  
declares that the new machine hereafter:

Trade name: TROLLEY JACK  
Generic name: jack  
Function: Lifting ; Model : ZQ20011BF  
MGTS code: 31338  
BUs Code : ART2262070/NO6874  
EAN code: 3501361223178  
Type: 1.8T

whose serial number is as follows: see page 1

fully complies with :  
- Directive 2006/42/CE on machinery,

And harmonised standards:  
- EN1494:2000/A1:2008

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Marcq en Baroeul, 11-avr.-2022  
Laurent Attardo on behalf of MGTS Conception

DocuSigned by:  
  
D8B8092F3D4424BA...

IT

## DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

Del fabbricante:  
MGTS  
12 avenue des Morgines  
CH-1213 Petit-Lancy, SUISSE

ha rappresentato il suo rappresentante autorizzato  
MGTS CONCEPTION  
395 Rue du Général de Gaulle  
59700 Marcq en Baroeul, France

rappresentato da Laurent Attardo, Direttore Globale di Sourcing e Acquisti,  
debitamente autorizzato a compilare il fascicolo tecnico e per elaborare questa dichiarazione,  
dichiara che la nuova macchina in seguito:

Denominazione commerciale: CRIC CARELLO  
Denominazione generico: cric  
Funzione: Sollevamento ; Modello: ZQ20011BF  
Codice MGTS: 31338  
Codice BUs : ART2262070/NO6874  
Codice EAN: 3501361223178  
Tipo: 1.8T

il cui numero di serie è il seguente: vedi pagina 1

è conforme a :  
- Direttiva 2006/42/CE relativa alle macchine

e alle norme armonizzate:  
- EN1494:2000/A1:2008

La presente dichiarazione di conformità viene rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del fabbricante.

Marcq en Baroeul, 11-avr.-2022  
Laurent Attardo a nome di MGTS Conception

DocuSigned by:  
  
D8B092F3D4424BA...

PT

## DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE

Do fabricante:  
MGTS  
12 avenue des Morgines  
CH-1213 Petit-Lancy, SUISSE

representou seu representante autorizado  
MGTS CONCEPTION  
395 Rue du Général de Gaulle  
59700 Marcq en Baroeul, France

representado por Laurent Attardo, Director de Procurement e Sourcing Global,  
devidamente autorizado a compilar o processo técnico e elaborar esta declaração,  
declara que a máquina nova a seguir:

Designação comercial: MACACO ROLANTE  
Designação genérico : macaco  
Função: Elevação; Modelo: ZQ20011BF  
Código MGTS: 31338  
Código BUs : ART2262070/NO6874  
Código EAN: 3501361223178  
Tipo: 1.8T

cujo número de série é o seguinte: ver página 1

se encontra em conformidade com :  
- Diretiva 2006/42/CE relativa às máquinas

e com as normas harmonizadas:  
- EN1494:2000/A1:2008

A presente declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante.

Marcq en Baroeul, 11-avr.-2022  
Laurent Attardo em nome de MGTS Conception

DocuSigned by:  
  
D8B8092F3D4424BA...

## UTILISATION

Ces crics de véhicule fonctionnent sur le principe hydraulique et sont spécialement conçus pour changer les pneus, comme ceux utilisés sur les voitures et les tracteurs.

Les crics de véhicule ne sont adaptés qu'aux opérations de levage. La température ambiante où sont utilisés les crics ne doit pas dépasser +50 °C ou descendre en dessous de -20 °C. Ils ne doivent pas être utilisés en présence d'acide, d'alcali et d'autres gaz corrosifs. Le cric ne doit pas être utilisé dans des conditions sévères (par exemple, climat extrême, utilisation dans des environnements de congélation, champs magnétiques puissants) et dans des atmosphères explosives.

Veillez utiliser le cric conformément aux instructions d'utilisation.

Le cric est approuvé pour effectuer des levages de courte durée et uniquement pour un usage privé. Ne pas utiliser dans des environnements humides. Protéger contre les chocs mécaniques. Ne convient pas à une utilisation sur les chantiers de construction.

Ce cric est conforme à la norme EN 1494 +A1 : 2008 relative aux équipements de levage mobiles ou déplaçables et aux équipements associés, ainsi qu'aux dispositions de la directive européenne 2006/42/CE « Machines ».

---

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne jamais utiliser dans des conditions extrêmes, par exemple dans des climats extrêmes, des environnements de congélation, des champs magnétiques puissants, etc.
- Ne jamais utiliser dans des applications spéciales, par exemple : zones explosives, mines, etc.
- Ne soulevez jamais de charges dont la nature peut entraîner des situations dangereuses (par exemple, métal en fusion, acides, substances rayonnantes, charges particulièrement fragiles, etc.)
- Des dangers peuvent survenir lors du démantèlement, faire donc appel à un spécialiste.
- Uniquement pour une utilisation en intérieur afin d'éviter la pression du vent pendant et en dehors de l'utilisation.
- Ne jamais utiliser sur les navires, en particulier les navires

de mer.

- L'huile ne doit pas fuir pendant l'utilisation. Si une fuite est détectée, cesser d'utiliser l'équipement et contacter le fabricant.
- En cas de blocage, cesser d'utiliser l'équipement et soutenir la charge avec un support approprié. Contacter le fabricant pour obtenir de l'aide.
- Ne jamais dépasser la capacité nominale du cric.
- Le cric ne doit être utilisé que sur un sol ferme et plat, capable de supporter la charge.
- Ne jamais travailler sans support supplémentaire placé sous la charge soulevée.
- Le cric ne doit jamais être utilisé en position inclinée ou horizontale.
- Le corps soulevé doit reposer fermement et solidement sur la selle du cric.
- Centrez la charge sur la selle du cric avant de soulever le véhicule.
- Sécuriser le véhicule de manière à ce qu'il ne puisse pas rouler. Ne pas déplacer le cric lorsqu'il soutient une charge.
- Utiliser le cric aux endroits spécifiés par le constructeur du véhicule.
- Veuillez utiliser le cric de manière à ce qu'il ne soit pas nécessaire de passer la main sous le véhicule pour l'utiliser.
- Le réglage de la soupape de décompression est défini en usine. L'utilisateur n'a pas besoin de le faire.
- L'utilisateur doit toujours travailler conformément aux consignes d'utilisation.
- Il est nécessaire que l'opérateur garde un œil sur l'appareil de levage et la charge pendant tous les mouvements.
- Toutes les informations nécessaires pour faire fonctionner l'appareil, ainsi que les forces de pompage et de déplacement doivent être fournies et expliquées à l'opérateur.
- Si une fuite d'huile se produit, il faut cesser l'utilisation.
- Le contact avec les aliments est interdit.
- Utilisez l'appareil uniquement pour soulever et abaisser la charge. Le maintien continu de la charge peut entraîner

une surcharge de l'appareil et provoquer des blessures corporelles et des dommages matériels.

- Interdiction de soulever des personnes.
- Il est interdit de s'appuyer contre, de se trouver sous, dans ou sur le véhicule. Pour éviter toute blessure, veuillez éviter tous les dangers qui peuvent survenir lors du retrait du cric de manœuvre hydraulique.
- N'utilisez que des pièces de rechange d'origine pour le modèle en question.
- Si la force requise est supérieure à 400 N, l'appareil doit être utilisé par une personne supplémentaire.
- N'apportez aucune modification au cric.
- Si le cric ne s'abaisse plus comme prévu, sécurisez impérativement le véhicule à l'aide de chandelles pour éviter qu'il ne s'abaisse involontairement. Procurez-vous un autre cric avec lequel vous pourrez soulever le véhicule jusqu'à ce que le cric défectueux puisse être retiré en toute sécurité. Faites appel à une aide professionnelle si vous n'êtes pas sûr(e) de vous.

---

### **CONSIGNES D'UTILISATION**

Si l'appareil est transmis à une tierce personne, le mode d'emploi doit lui également être remis.

Sécurisez la charge pour éviter qu'elle ne glisse avant d'utiliser l'appareil. Serrez le frein à main et engagez une vitesse. Sécurisez les roues qui ne doivent pas être soulevées avec des cales.

Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre véhicule pour connaître l'emplacement des surfaces d'appui prévues pour le levage. Ne soulevez la charge que sur les surfaces d'appui prévues à cet effet afin d'éviter tout dommage matériel.

Pendant le levage, observez constamment le comportement de l'appareil lors du port d'une charge.

Insérez la poignée dans la tête du cric. Fixez l'extrémité de la poignée avec la goupille de retenue. Serrez la goupille de retenue pour fixer la poignée.

#### **Soulever une charge :**

- Avant de pomper, veuillez tourner la valve de sortie avec la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit fermement fermée.
- Placez le cric de telle sorte que sa selle soit centrée sous le véhicule au

niveau d'un point de levage approprié.

- Appuyez sur la pédale de commande pour soulever la selle afin de l'amener aussi près que possible du point d'appui Pompez ensuite le cric par la poignée pour maintenir la hauteur de la selle.
- Actionnez la poignée du cric jusqu'à ce que sa selle touche la charge. Vérifiez à nouveau que la selle du cric est correctement positionnée.
- Soulevez la charge jusqu'à la hauteur souhaitée, puis transférez-la sur des tréteaux / supports appropriés.

### **Abaisser une charge :**

- Soulevez d'abord la charge à l'aide du cric pour retirer les tréteaux / supports.
- Tournez lentement la vanne de décharge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, d'un demi-tour à un tour complet. Si le piston est toujours sorti, veuillez pousser le piston vers le bas à la main pour que le piston ne soit pas exposé à l'air, et pour ainsi réduire le risque qu'il rouille.

---

## **PROCÉDURE D'ENTRETIEN**

### **Important :**

- a). Le type d'huile utilisé est SAE10.
- b). Il ne faut pas utiliser des fluides autres que de l'huile hydraulique.
- c). Un liquide inadapté peut sérieusement endommager les pièces internes du cric.

### **Remplissage d'huile :**

Poussez le piston de pression complètement vers le bas. À l'aide d'un tournevis cruciforme, retirez le bouchon en caoutchouc du réservoir d'huile et remplissez avec de l'huile par l'orifice.

### **Changement de l'huile**

- Il est recommandé de changer l'huile une fois par an pour maximiser la durée de vie de votre machine. Pour vidanger l'huile, veuillez retirer le bouchon en caoutchouc du réservoir d'huile, placer le cric sur le côté et laisser l'huile s'écouler dans un bac de vidange.
- La saleté ou des corps étrangers ne doivent pas pénétrer dans le système hydraulique.

### **Lubrification**

Lubrifier toutes les pièces rotatives tous les 3 mois avec une huile de lubrification adaptée.

### **Prévenir la rouille**

Vérifier tous les 3 mois que le piston de pression ne présente pas de signes de rouille ou de corrosion. Nettoyer si nécessaire et essuyer avec un chiffon huilé. Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, la selle et le piston de pression doivent être complètement abaissés.

**FR**

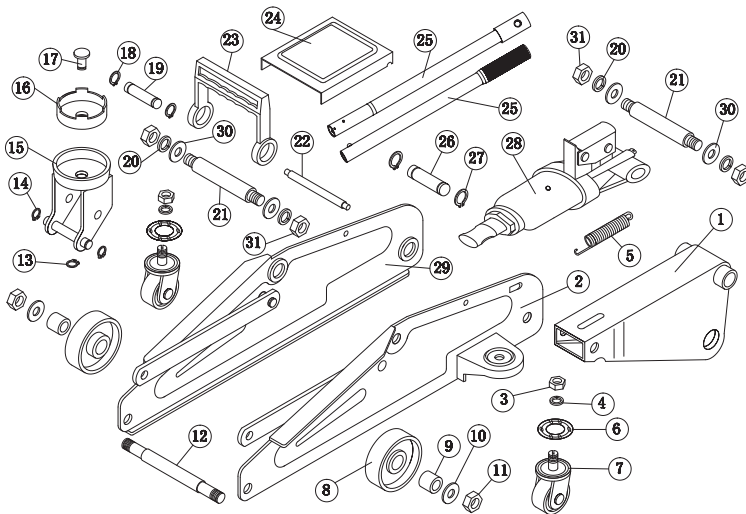
Durée de vie : 2 ans dans le cadre d'une utilisation normale et privée.

### **Règles d'entretien et de réparation**

- Lors du remplissage du système hydraulique, il faut toujours respecter les caractéristiques du fluide hydraulique utilisé dans le cric et son niveau spécifié par le fabricant.
- Vérifier régulièrement l'état des marquages et s'assurer qu'ils correspondent à ceux d'origine.
- Le cric doit être entretenu et réparé conformément aux instructions du fabricant. Un tel entretien et une telle réparation doivent être effectués par du personnel qualifié.
- Pièce mobile déformée ou fuite d'huile - contacter le service après-vente. Prenez les mesures appropriées pour qu'aucune huile ne puisse se répandre, par exemple en utilisant un auxiliaire de remplissage adapté.
- Aucune modification ne peut être apportée.

## LISTE DES PIÈCES

N°	Description	N°	Description	N°	Description
1	Bras de levage	11	Ecrou M10	22	Baguette
2	Plaque latérale gauche du cric	12	Axe arrière	23	Poignée
		13	Anneau de serrage	24	Plaque de couverture
3	Écrou M8	14	Anneau de serrage	25	Levier
4	Rondelle 8	15	Support de siège	26	Axe
5	Roue avant	16	Siège	27	Anneau de serrage
6	Stockage	17	Axe du siège	28	Unité hydraulique
7	Roue avant	18	Anneau de serrage	29	Plaque latérale droite du cric
8	Roue arrière	19	Axe	30	Rondelle 12
9	Anneau	20	Disque Belleville 12	31	Ecrou M12
10	Rondelle 10	21	Axe		



## DONNÉES TECHNIQUES

Modèle	<b>2262070-NO6874</b>
Capacité nominale	1800 kg
Hauteur min	135 mm
Hauteur max	330 mm

<b>Force d'actionnement de la poignée</b>	450 N
<b>Nombre d'opérateurs</b>	2
<b>Poids net</b>	8.8 kg

Remarque : Toutes les hauteurs sont indiquées avec la charge nominale. La zone de levage est sans montée de la selle.

### REACTION AUX APPUIS (ROUES) SOUS CHARGE NOMINALE

	Roues fixes	Roues pivotantes
Tête de levage en bas	8811N	1042N
Tête de levage en haut	5495N	4358N

### ENTRETIEN DU CRIC ET MÉTHODE À SUIVRE EN CAS DE PANNE

LORS DE LA MANIPULATION DU CRIC ATTENTION A BIEN SE PROTEGER (MAIN, BRAS...).

Une fois par an :

- Purger l'air du groupe hydraulique (voir paragraphe correspondant).
- Contrôler le serrage des écrous

Problème/défaut	Cause probable et contre-mesure
Le cric ne peut pas soulever la charge.	Le bouchon de vidange n'est pas correctement serré. Tournez-les dans le sens des aiguilles d'une montre.
	Le niveau d'huile est trop bas. Faites contrôler votre cric par un professionnel. Lors du remplissage, il faut faire attention aux caractéristiques du liquide hydraulique ainsi qu'à la quantité.
Le cric ne peut pas supporter la charge.	Le bouchon de vidange n'est pas correctement serré. Tournez-les dans le sens des aiguilles d'une montre.
	Le système hydraulique est sale. Faites contrôler le cric par un professionnel.

Le cric ne monte pas complètement.	Le niveau d'huile est trop bas. Faites contrôler votre cric par un professionnel. Lors du remplissage, il faut faire attention aux caractéristiques du liquide hydraulique ainsi qu'à la quantité.
Le cric ne descend pas complètement.	Le système hydraulique est sale. Faites contrôler le cric par un professionnel.
	Le ressort de rappel est usé ou s'est détaché. Graissez et nettoyez régulièrement toutes les pièces mobiles du mécanisme de levage ou faites vérifier le cric par un professionnel.

Après toute opération d'entretien ou réparation, il est nécessaire de vérifier l'état des marquages et que ceux-ci restent identiques aux marquages initiaux.

### UTILISER UNIQUEMENT COMME CALE DE ROUE

Le produit n'est pas destiné à être fixé au sol, mais uniquement utilisable pour bloquer la voiture lorsqu'elle est à l'arrêt et sur une surface plane.

### SPÉCIFICATIONS

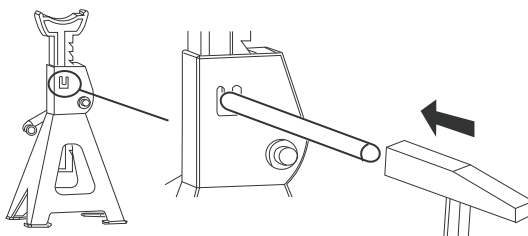
Désignation :	Chandelles à cremaillères	Charge nominale :	max. 2 tonnes
Hauteur de support min. :	278 mm	Max. Hauteur du support :	415 mm
		Poids net :	5.4 kg / paire

### UTILISATION PRÉVUE

Ce produit est un support de support pour soutenir les véhicules à moteur. C'est uniquement un dispositif de support. Toute autre utilisation n'est pas conforme à l'usage prévu. L'utilisateur de l'appareil est responsable de tous les dommages / blessures résultant d'une mauvaise utilisation, mais pas le fabricant / revendeur.

### UTILISATION

- 1 Pour votre sécurité, lisez le manuel d'instructions avant



de l'utiliser pour la première fois.

- 2** Insérez complètement le poinçon dans le cric porteur et verrouillez-le en tournant le levier.
- 3** Calez fermement les roues qui sont au sol avant de soulever le véhicule.
- 4** Soulevez le levier et ajustez en même temps le poinçon à la hauteur souhaitée.
- 5** Abaissez ensuite le levier et verrouillez la fermeture de sécurité dans les dents du poinçon.

---

## AVERTISSEMENTS

- 1** Lisez ce manuel d'instructions dans son intégralité et conservez-le à titre de référence.
- 2** Sécuriser le véhicule de manière à ce qu'il ne puisse pas rouler
- 3** Supportez la charge surélevée immédiatement avec le cric porteur.
- 4** Avant chaque utilisation, les crics porteurs doivent être vérifiés pour savoir s'ils sont fonctionnels. Si la fonctionnalité n'est pas garantie après le test ou si des dommages sont détectés, il ne faut pas utiliser les crics porteurs.
- 5** N'utilisez pas de crics porteurs endommagés.
- 6** Ne pas utiliser sur les pentes.
- 7** Ne dépassez jamais la capacité de charge spécifiée de 2 t. Une surcharge peut endommager les crics porteurs ou nuire à leur bon fonctionnement, mettant ainsi votre sécurité en danger !
- 8** Placez la charge au centre de la selle.
- 9** À chaque modification du produit, la demande de garantie expire et la sécurité de l'utilisateur est menacée.
- 10** Soulevez votre véhicule uniquement dans les zones recommandées par le fabricant du véhicule.
- 11** Utilisez uniquement sur une surface et un sol durs et solides.
- 12** N'utilisez pas plus d'une paire de crics porteurs.
- 13** Faites particulièrement attention lorsque vous soulevez un véhicule à trois roues ou une remorque.
- 14** Les deux parties du cric porteur ne doivent pas être utilisées séparément l'une de l'autre.

---

## ENTRETIEN, NETTOYAGE ET STOCKAGE

- 1** Huilez régulièrement les pièces mobiles avec de l'huile lubrifiante.
- 2** Nettoyez les crics porteurs de la poussière et de la saleté avec un chiffon légèrement humidifié ou avec une brosse.
- 3** N'utilisez pas de nettoyeurs ou de produits chimiques agressifs pour le nettoyage.
- 4** Rangez les crics porteurs à l'intérieur dans un endroit sec à l'abri de la

poussière, de la saleté et des températures extrêmes.

**5** Rangez les crics porteurs hors de la portée des enfants.

Confiez la destruction des produits et de leurs emballages en fin de vie par une entreprise spécialisée dans l'élimination des déchets.







### ÉLIMINATION DU CRIC

Déposez le cric dans une déchetterie ou un point de collecte de votre ville/commune.

### ÉLIMINATION DES LUBRIFIANTS, DES PRODUITS DE NETTOYAGE ET DES HUILES USÉES

**IMPORTANT** : Les lubrifiants et produits de nettoyage ainsi que l'huile usagée du système hydraulique ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, dans les égouts ou dans la nature !

Éliminez les lubrifiants et les produits de nettoyage ainsi que l'huile usagée dans un centre de recyclage ou un point de collecte de votre ville/commune.

	Avertissement		Lire le mode d'emploi
	Porter des chaussures de sécurité		Utiliser des cales pour immobiliser le véhicule
	Bloquer la charge soulevée avec des chandelles avant de commencer le travail sur ou sous le véhicule		
	Ne pas utiliser sur les pentes		

**VERWENDUNG** 

Diese Wagenheber arbeiten nach dem hydraulischen Prinzip und sind speziell zum Wechseln von Reifen konstruiert, wie sie bei Autos und Traktoren breite Verwendung finden.

Die Wagenheber sind nur für Hebearbeiten geeignet. Die Umgebungstemperatur, bei der die Wagenheber eingesetzt werden, sollte +50°C nicht über- und -20°C unterschreiten. Sie sollten nicht dort verwendet werden, wo Säure, Alkali oder andere ätzende Gase vorhanden sind. Der Wagenheber darf nicht unter erschwerten Bedingungen (z.B. extremes Klima, Anwendungen im Gefrierbereich, starke Magnetfelder) und in explosiver Atmosphäre verwendet werden.

Verwenden Sie den Wagenheber bitte in Übereinstimmung mit der Bedienungsanleitung.

Der Wagenheber ist zum kurzfristigen Anheben und nur für den privaten Gebrauch zugelassen. Nicht in feuchten Umgebungen nutzen. Vor mechanischen Einwirkungen schützen. Nicht für die Nutzung auf Baustellen geeignet.

Dieser Wagenheber entspricht der Norm EN 1494 +A1: 2008 für fahrbare oder ortsveränderliche Hubgeräte und verwandte Einrichtungen sowie den Bestimmungen der Europäischen Richtlinie 2006/42/EG "Maschinen".

---

**SICHERHEITSAUWEISUNGEN** 

- Niemals unter extremen Bedingungen verwenden, z. B. in extremen Klimazonen, bei Gefrieranwendungen, starken Magnetfeldern usw.
- Niemals in Spezialeinsatzgebieten verwenden, z.B: Explosionsgefährdete Bereiche, Minen usw.
- Heben Sie niemals Lasten an, deren Beschaffenheit zu gefährlichen Situationen führen kann (z. B. Metallschmelze, Säuren, strahlende Stoffe, insbesondere spröde Lasten usw.).
- Während der Außerbetriebnahme können Gefahren auftreten, daher von einer Fachkraft durchführen lassen.
- Nur für die Nutzung im Innenbereich, um Winddruck während und außerhalb des Betriebs zu vermeiden.
- Niemals auf Schiffen verwenden, insbesondere auf

Seeschiffen.

- Während des Gebrauchs darf kein Öl auslaufen. Wenn ein Auslaufen festgestellt wird, stellen Sie die Verwendung sofort ein und kontaktieren Sie den Hersteller.
- Wenn eine Blockierung auftritt, stellen Sie die Verwendung ein und stützen Sie die Last mit einem ordnungsgemäßen Stand ab. Kontaktieren Sie den Hersteller für Hilfe.
- Nie die Nennlastkapazität des Wagenhebers überschreiten.
- Der Wagenheber darf nur auf festem und ebenem Untergrund verwendet werden, der die Last tragen kann.
- Nie unter der angehobenen Last ohne zusätzliche Stützen arbeiten.
- Der Wagenheber darf nie in schrägen oder waagerechten Positionen bedient werden.
- Der gehobene Körper muss fest und sicher auf dem Sattel des Wagenhebers aufliegen.
- Zentrieren Sie die Last auf dem Wagenheber-Sattel bevor Sie das Fahrzeug heben.
- Das Fahrzeug gegen Wegrollen sichern. Den Wagenheber nicht bewegen, wenn er eine Last stützt.
- Den Wagenheber an den Punkten verwenden, die vom Fahrzeughersteller angegeben werden.
- Bitte den Wagenheber so verwenden, dass es nicht notwendig ist, unter das Fahrzeug zu reichen, um den Wagenheber bedienen zu können.
- Die Einstellung des Druckfreigabeventils ist ab Werk eingestellt. Der Benutzer braucht es nicht einzustellen.
- Der Benutzer muss immer in Übereinstimmung mit der Gebrauchsanweisung arbeiten.
- Es ist notwendig, dass der Bediener die Hebevorrichtungen und die Last während aller Bewegungen im Auge behält.
- Der Bediener muss über alle erforderlichen Informationen betreffend Bedienung, sowie Pump- und Verfahrkräften geschult werden.
- Wenn ein Ölleck auftritt, muss der Gebrauch gestoppt werden.
- Kontakt mit Lebensmitteln ist verboten.

- Verwenden Sie das Gerät nur zum Anheben und Ablassen der Last. Dauerhaftes Halten der Last kann das Gerät überlasten und zu Personen- und Sachschäden führen.
- Verbot des Hebens von Personen.
- Es dürfen sich keine Personen anlehnen, sich unter, in oder auf dem Fahrzeug befinden. Zur Vermeidung von Verletzungen vermeiden Sie bitte alle Gefährdungen, die während des Abbaus des Rangierwagenhebers auftreten können.
- Verwenden Sie nur Originalersatzteile für das betreffende Modell.
- Ist der Kraftaufwand höher als 400N, sollte das Gerät mit einer zusätzlichen Person bedient werden.
- Nehmen Sie keine Änderungen an dem Wagenheber vor.
- Sollte sich der Wagenheber nicht mehr wie gewollt absenken lassen, sichern Sie unbedingt das Fahrzeug durch Unterstellböcke gegen ein unbeabsichtigtes Absenken. Beschaffen Sie sich einen weiteren Wagenheber, mit dem Sie das Fahrzeug so weit anheben können, dass der defekte Wagenheber sicher entfernt werden kann. Nehmen Sie professionelle Hilfe in Anspruch, falls Sie unsicher sind.

---

## **BEDIENUNGSANWEISUNGEN**

Wenn das Gerät an eine dritte Person weitergegeben wird, muss die Gebrauchsanleitung mit ausgehändigt werden.

Sichern Sie die Last gegen Wegrutschen, bevor Sie das Gerät einsetzen. Ziehen Sie die Handbremse an und legen Sie einen Gang ein. Sichern Sie die nicht anzuhebenden Räder mit Keilen.

Lesen Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeuges nach, wo sich die vorgesehenen Auflageflächen zum Anheben befinden. Heben Sie die Last nur an den vorgesehenen Auflageflächen an, um Sachschäden zu vermeiden.

Während des Anhebens beachten Sie das Verhalten des Gerätes dauernd, solange es Last trägt.

Führen Sie den Handgriff in den Wagenheberkopf. Sichern Sie das Handgriff-Ende mit dem Halte-Bolzen ab. Ziehen Sie den Halte-Bolzen fest, um den Haltegriff zu fixieren.

### **Anheben einer Last:**

- Vor dem Pumpvorgang bitte das Auslassventil durch Handgriff im

- Uhrzeigersinn drehen, bis es fest geschlossen ist.
- Den Wagenheber so platzieren, dass der Wagenheber-Sattel unter dem Fahrzeug an einem passenden Hebe punkt zentriert wird.
  - Stempeln Sie auf das Fußpedal, um den Sattel so nah wie möglich an den Auflagepunkt zu heben. Pumpen Sie dann den Wagenheber am Griff, um die Höhe des Sattels beizubehalten.
  - Den Handgriff des Wagenhebers betätigen, bis der Wagenheber-Sattel die Last berührt. Nochmals kontrollieren, ob der Wagenheber-Sattel richtig positioniert ist.
  - Die Last zur gewünschten Höhe heben und dann die Last auf geeignete Böcke / Stützen übertragen.

#### **Absenken einer Last:**

- Die Last zuerst mit Hilfe des Wagenhebers anheben, um die Böcke / Stützen zu entfernen.
- Das Auslassventil langsam gegen den Uhrzeigersinn drehen, ungefähr eine halbe bis eine ganze Umdrehung. Wenn der Kolben noch ausgefahren ist, bitte den Kolben mit der Hand nach unten drücken, so dass der Kolben nicht der Luft ausgesetzt ist, um die Gefahr von Rostbildung zu reduzieren.

---

## **WARTUNGSVORGANG**

### **Wichtig:**

- a). Der Öltyp ist SAE10.
- b). Andere Flüssigkeiten als Hydrauliköl guter Klasse dürfen nicht verwendet werden.
- c). Ungeeignete Flüssigkeit kann die internen Teile des Wagenhebers ernsthaft beschädigen.

### **Öl einfüllen:**

Den Druckkolben komplett nach unten drücken. Mit einem Kreuzschraubendreher den Gummistecker vom Ölbehälter entfernen und Öl in die Öffnung füllen.

### **Öl wechseln**

- Es ist empfehlenswert, das Öl einmal pro Jahr zu wechseln, um eine maximale Lebensdauer Ihres Geräts zu erzielen. Um das Öl zu entleeren, bitte den Gummistecker vom Ölbehälter entfernen, den Wagenheber auf die Seite legen und das Öl in einen Abfluteller fließen lassen.
- Schmutz oder Fremdgegenstände dürfen nicht in das Hydrauliksystem eindringen.

### **Schmierung**

Alle Drehteile alle 3 Monate mit ordnungsgemäßem Schmieröl schmieren.

### **Rostbildung vorbeugen**

Den Druckkolben alle 3 Monate auf Zeichen von Rostbildung oder Korrosion

**DE**

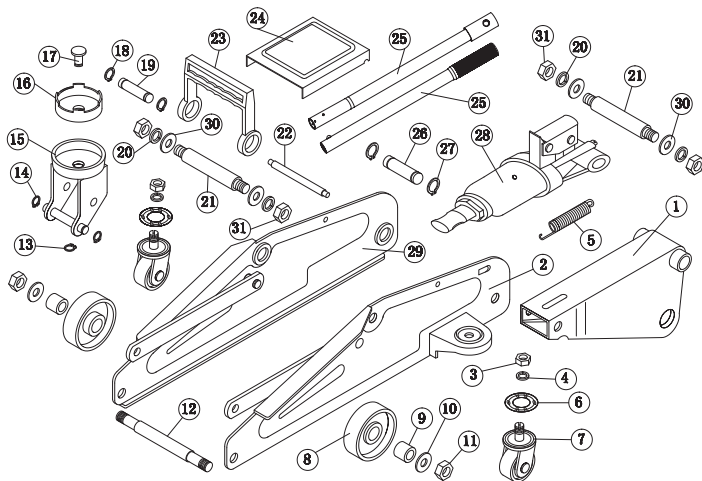
überprüfen. Je nach Bedarf reinigen und mit einem Öltuch abwischen. Außer Betrieb, müssen Sattel und Druckkolben ganz abgesenkt sein. Lebensdauer: 2 Jahre bei normalem, privatem Gebrauch.

### **Die Regeln für Wartung und Reparatur**

- Wenn man das Hydrauliksystem nachfüllt, müssen die Eigenschaften der Hydraulikflüssigkeit, die in dem Wagenheber benutzt wird, und der vom Hersteller vorgegebene Füllstand der Hydraulikflüssigkeit, immer beachtet und eingehalten werden.
- Den Zustand der Kennzeichnung regelmäßig kontrollieren und sicherstellen, dass die Kennzeichnungen den ursprünglichen entsprechen.
- Der Wagenheber muss gemäß den Anweisungen des Herstellers gewartet und repariert werden. Eine solche Instandhaltung und Reparatur muss von Sachkundigen ausgeführt werden.
- Bewegliches Teil deformiert oder Öl läuft aus.- Service kontaktieren. Stellen Sie durch geeignete Maßnahmen sicher, dass kein Öl verschüttet werden kann, z.B. durch Nutzung einer geeigneten Einfüllhilfe.
- Es dürfen keine Änderungen vorgenommen werden.

## LISTE DER EINZELTEILE

Nr.	Beschreibung	Nr.	Beschreibung	Nr.	Beschreibung
1	Hubarm	11	Mutter M10	22	Stift
2	Linke Seitenplatte des Wagenhebers	12	Hinterachse	23	Griff
		13	Sprengring	24	Abdeckblech
3	Mutter M8	14	Sprengring	25	Hebel
4	Scheibe 8	15	Sitzhalter	26	Achse
5	Vorderrad	16	Sitz	27	Sprengring
6	Lager	17	Sitzachse	28	Hydraulikeinheit
7	Vorderrad	18	Sprengring	29	Rechte Seitenplatte des Wagenhebers
8	Hinterrad	19	Achse		
9	Ring	20	Belleville-Scheibe 12	30	Scheibe 12
10	Scheibe 10	21	Achse	31	Mutter M12



## TECHNISCHE DATEN

<b>Modell</b>	<b>2262070-NO6874</b>
<b>Nennkapazität</b>	1800 kg
<b>Min. Höhe</b>	135 mm
<b>Max. Höhe</b>	330 mm
<b>Betätigungskraft des Handgriffs</b>	450 N

**DE**

<b>Anzahl der Bediener</b>	2
<b>Nettogewicht</b>	8.8 kg

Bemerkung: Alle Höhen sind mit Nennlast. Der Hubbereich ist ohne Sattelaufstieg.

### REAKTION AUF STÜTZEN (RÄDER) UNTER NENNLAST

	Fixierte Räder	Schwenkbare Räder
Hebekopf unten	8811N	1042N
Hebekopf oben	5495N	4358N

### WARTUNG DES WAGENHEBERS UND VORGEHENSWEISE BEI AUSFALL

ACHTEN SIE BEIM UMGANG MIT DEM WAGENHEBER DARAUFG, SICH GUT ZU SCHÜTZEN (HAND, ARM etc.).

Einmal pro Jahr

- Entlüften Sie die Luft aus dem Hydraulikeinheit (siehe entsprechender Abschnitt).
- Überprüfen Sie Schrauben und Muttern auf Festigkeit.

Problem/Störung	Wahrscheinliche Ursache und Gegenmaßnahme
Der Wagenheber kann die Last nicht heben.	Die Ablassschraube ist nicht richtig festgezogen. Drehen Sie sie im Uhrzeigersinn.
	Der Ölstand ist zu niedrig. Lassen Sie Ihren Wagenheber von einem Fachmann überprüfen. Beim Auffüllen muss auf die Eigenschaften der Hydraulikflüssigkeit sowie auf die Menge geachtet werden.
Der Wagenheber kann die Last nicht halten.	Die Ablassschraube ist nicht richtig festgezogen. Drehen Sie sie im Uhrzeigersinn.
	Das Hydrauliksystem ist verschmutzt. Lassen Sie den Wagenheber von einem Fachmann überprüfen.

Der Wagenheber fährt nicht ganz nach oben.	Der Ölstand ist zu niedrig. Lassen Sie Ihren Wagenheber von einem Fachmann überprüfen. Beim Auffüllen muss auf die Eigenschaften der Hydraulikflüssigkeit sowie auf die Menge geachtet werden.
Der Wagenheber fährt nicht ganz nach unten.	Das Hydrauliksystem ist verschmutzt. Lassen Sie den Wagenheber von einem Fachmann überprüfen.
	Die Rückfeder ist abgenutzt oder abgesprungen. Fetten und reinigen Sie regelmäßig alle beweglichen Teile des Hubmechanismus oder lassen Sie den Wagenheber von einem Fachmann überprüfen.

Nach Jeder Wartung Oder Reparatur Ist Es Notwendig, Die Markierungen Zu Überprüfen Und Sicherzustellen, Dass Sie Mit Den Ursprünglichen Markierungen Identisch Beiben.

#### **BITTE NUR ALS UNTERLEGKEILE VERWENDEN**

Das Produkt darf nicht am Boden befestigt werden. Es blockiert die Räder des Fahrzeugs, wenn dieses auf einer ebenen Oberfläche geparkt ist.

#### **TECHNISCHE DATEN**

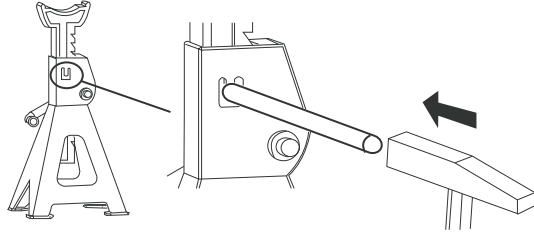
Bezeichnung:	Wagenheberständer Nennlast: max. 2 Tonnen
MIn.Stützhöhe:	278mm Max.Stützhöhe: 415mm Nettogewicht: 5.4kg / Paar

#### **BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG**

Dieses Produkt ist ein Unterstellbock zum Abstützen von Kraftfahrzeugen. Es ist ein reines Stützgerät. Jede andere Verwendung ist nicht bestimmungsgemäß. Für alle Schäden/Verletzungen, die aus nicht bestimmungsgemäßer Verwendung resultieren, haftet der Benutzer des Gerätes, nicht jedoch der Hersteller/Händler.

## VERWENDUNG

- 1 Lesen Sie zu Ihrer Sicherheit die Bedienungsanleitung vor der ersten Benutzung.
- 2 Setzen Sie die Zahnstange vollständig in den Unterstellbock ein und arretieren Sie diesen durch Umlegen des Hebels.
- 3 Die am Boden verbleibenden Räder vor Anheben des Fahrzeugs fest verkeilen.
- 4 Heben Sie den Hebel an und stellen Sie die Zahnstange gleichzeitig auf die gewünschte Höhe ein.
- 5 Senken Sie dann den Hebel und verriegeln Sie den Sicherheitsverschluss in den Zähnen des Stempels.



## WARNHINWEISE

- 1 Lesen Sie diese Bedienungsanleitung vollständig durch und bewahren Sie sie zu Nachschlagezwecke auf.
- 2 Fahrzeug gegen Wegrollen sichern
- 3 Angehobene Last sofort mit dem Unterstellbock abstützen.
- 4 Vor jeder Benutzung sind die Unterstellböcke auf ihre volle Funktionsfähigkeit zu prüfen. Ist die Funktionsfähigkeit nach der Prüfung nicht gewährleistet oder werden Schäden festgestellt, dürfen die Unterstellböcke nicht verwendet werden.
- 5 Verwenden Sie keine beschädigten Unterstellböcke.
- 6 Nicht bei Gefälle verwenden.
- 7 Niemals die angegebene Tragekapazität von 2 t überschreiten. Eine Überbelastung kann die Unterstellböcke beschädigen oder ihre Funktionstüchtigkeit beeinträchtigen und dadurch Ihre Sicherheit gefährden!
- 8 Platzieren Sie die Last im Zentrum des Sattels.
- 9 Bei jeder Modifikation am Produkt erlischt der Garantieanspruch und die Sicherheit des Benutzers ist gefährdet.
- 10 Heben Sie Ihr Fahrzeug nur an den vom Hersteller des Fahrzeugs empfohlenen Bereichen hoch.
- 11 Nur auf einer harten, festen und ebenen Oberfläche sowie Untergrund verwenden.
- 12 Nicht mehr als ein Paar Unterstellböcke verwenden.
- 13 Beim Hub eines dreirädrigen Fahrzeugs oder Anhängers besondere Vorsicht walten lassen.

**14** Die beiden Teile des Unterstellbocks dürfen nicht voneinander getrennt verwendet werden.

### WARTUNG, REINIGUNG UND LAGERUNG

- 1** Ölen Sie die beweglichen Teile regelmäßig mit Schmieröl.
- 2** Reinigen Sie die Unterstellböcke mit einem leicht befeuchteten Tuch oder mit einem Handbesen von Staub und Schmutz.
- 3** Benutzen Sie zur Reinigung keine scharfen Reiniger oder aggressiven Chemikalien.
- 4** Lagern Sie die Unterstellböcke im Innenbereich an einem trockenen vor Staub, Schmutz und extremen Temperaturen geschützten Ort.
- 5** Lagern Sie die Unterstellböcke außerhalb der Reichweite von Kindern.

Lassen Sie die Produkte und ihre Verpackungen am Ende seines Lebens von einem spezialisierten Abfallentsorgungsunternehmen vernichten.







### WAGENHEBER ENTSORGEN

Entsorgen Sie den Wagenheber bei einem Wertstoffhof oder einer Sammelstelle Ihrer Stadt/ Gemeinde.

### SCHMIER- UND REINIGUNGSMITTEL, ALTÖL ENTSORGEN

**WICHTIG:** Schmier- und Reinigungsmittel sowie Altöl aus dem Hydrauliksystem dürfen nicht im Hausmüll, in der Kanalisation oder in der Natur entsorgt werden!

Entsorgen Sie Schmier- und Reinigungsmittel sowie Altöl bei einem Wertstoffhof oder einer Sammelstelle Ihrer Stadt/ Gemeinde.

	Warnung		Bedienungsanleitung lesen
	Arbeitsschuhe tragen		Unterlegkeile verwenden, um das Fahrzeug zu fixieren.
	Angehobene Last mit Unterstellböcken sichern, bevor Sie mit der Arbeit am oder unter dem Fahrzeug beginnen.		
	Nicht bei Gefälle verwenden		

**GEBRUIK** 

Deze krikken werken volgens het hydraulisch principe en zijn speciaal ontwikkeld voor het vervangen van banden, zoals ze vaak worden gebruikt voor auto's en tractoren.

De krikken zijn alleen geschikt voor hefwerkzaamheden. De omgevingstemperatuur waarbij de krikken mogen worden gebruikt, mag niet hoger dan +50°C en niet lager dan -20°C zijn. Ze mogen niet worden gebruikt op plekken waar zuren, alkali of andere bijtende gassen aanwezig zijn. De krik mag niet onder moeilijke omstandigheden (zoals een extreem klimaat, toepassingen in vriezers, krachtige magnetische velden) en in een explosieve omgeving worden gebruikt.

Gebruik de krik alstublieft in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing. De krik is goedgekeurd voor het kortstondig optillen en alleen voor particuliere doeleinden. Niet in een vochtige omgeving gebruiken. Beschermen tegen mechanische invloeden. Niet geschikt voor het gebruik op bouwplaatsen.

Deze krik voldoet aan de norm EN 1494 +A1: 2008 voor mobiele of verplaatsbare krikken en verwante uitrusting, en aan de bepalingen van de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EG.

---

**VEILIGHEIDSINSTRUCTIES** 

- Nooit onder extreme omstandigheden gebruiken, zoals in extreme klimaatzones, bij diepvriestoepassingen, sterke magnetische velden enz.
- Nooit in speciale toepassingsgebieden gebruiken zoals: explosieve omgevingen, mijnen enz.
- Til nooit lasten op, diens eigenschappen gevaarlijke situaties tot gevolg kunnen hebben (zoals gesmolten metaal, zuren, stralende stoffen, in het bijzonder broze lasten enz.).
- Tijdens het buiten bedrijf stellen kunnen gevaren optreden. Daarom moet dit door een specialist worden uitgevoerd.
- Alleen voor gebruik binnenshuis, om winddruk tijdens en buiten het gebruik te voorkomen.
- Nooit op schepen gebruiken, in het bijzonder op zeeschepen.
- Tijdens het gebruik mag geen olie lekken. Als u een lekkage

constateert, moet u het gebruik direct staken en contact opnemen met de fabrikant.

- Als er sprake is van een blokkering, moet u het gebruik staken en de last met een correcte steun ondersteunen. Neem contact op met de fabrikant voor hulp.
- Overschrijdt nooit de nominale lastcapaciteit van de krik.
- De krik mag alleen op een stevige en vlakke ondergrond worden gebruikt, die de last kan dragen.
- Nooit onder de opgetilde last werken, zonder deze extra te ondersteunen.
- De krik mag nooit in schuine of horizontale posities worden bediend.
- Het opgetilde voorwerp moet stevig en veilig op de steun van de krik liggen.
- Centreer de last op de steun van de krik alvorens het voertuig op te tillen.
- Het voertuig beveiligen tegen weggrollen. Beweeg de krik niet als er een last op steunt.
- Gebruik de krik op punten, die de fabrikant van de voertuig hiervoor heeft gemarkeerd.
- Gebruik de krik zo dat het niet nodig is onder het voertuig te reiken, om de krik te kunnen bedienen.
- De instelling van het drukvrijgaveventiel is in de fabriek ingesteld. De gebruiker hoeft niets in te stellen.
- De gebruiker moet altijd in overeenstemming met deze gebruiksaanwijzing werken.
- Het is noodzakelijk dat de bediener de hefvoorziening en de last tijdens alle bewegingen goed in de gaten houdt.
- De bediener moet worden geïnstrueerd over alle noodzakelijke informatie aangaande de bediening, evenals pomp- en bewegingskrachten.
- Als er sprake is van een olielek, moet het gebruik worden gestopt.
- Contact met levensmiddelen is verboden.
- Gebruik het apparaat alleen voor het optillen en laten zakken van de last. Continu houden van de last kan het apparaat overbelasten en persoonlijk letsel of materiële schade tot

- gevolg hebben.
- Verbod op het optillen van personen.
  - Er mogen geen personen tegen, onder, in of op het voertuig bevinden. Om letsel te voorkomen moet u alle gevaren, die tijdens de afbouw van de rangeer hefwegen kunnen optreden, vermijden.
  - Gebruik alleen originele reserveonderdelen voor het betreffende model.
  - Als de benodigde kracht meer dan 400 N bedraagt, moet het apparaat met een tweede persoon worden bediend.
  - Voer geen veranderingen uit aan de krik.
  - Als de krik niet meer kan worden neergelaten zoals bedoeld, zorg er dan voor dat u de auto vastzet tegen onbedoelde verlaging door middel van assteunen. Gebruik een andere krik waarmee u de auto zo ver kunt optillen dat de defecte krik veilig kan worden verwijderd. Vraag professioneel advies voor meer informatie

---

## GEBRUIKSINSTRUCTIES

Als het apparaat aan een derde wordt doorgegeven, moet ook de gebruiksaanwijzing worden meegegeven.

Beveilig de last tegen wegglijden alvorens het apparaat te gebruiken. Trek de handrem aan en zet hem in zijn versnelling. Beveilig de niet op te tillen wielen met wiggen.

Lees in de gebruiksaanwijzing van uw voertuig, waar zich de plekken bevinden die zijn bestemd voor het optillen van het voertuig. Til de last alleen op de hiervoor bestemde punten op, om materiële schade te voorkomen.

Let tijdens het optillen voortdurend op het gedrag van het apparaat, terwijl het de last draagt.

Steek de handgreep in de kop van de krik. Beveilig het uiteinde van de handgreep met de bevestigingsbout. Haal de bevestigingsbout aan om de greep te fixeren.

### Optillen van een last:

- Draai het uitlaatventiel alstublieft met de klok mee alvorens te beginnen met pompen, totdat hij stevig is gesloten.
- De krik zo plaatsen dat de steun van de krik onder het voertuig op een geschikt hefpunt wordt gecentreerd.
- Stempel op het voetpedaal om de steun zo dicht mogelijk bij het hefpunt te tillen. Pomp vervolgens de krik met de greep om de hoogte van de

steun op peil te houden.

- Bedien de handgreep van de grip totdat de steun van de krik de last aanraakt. Controleer opnieuw of de steun van de krik zich op de juiste plek bevindt.
- De last tot op de gewenste hoogte optillen en vervolgens de last op geschikte bokken/steunen plaatsen.

#### **Laten zakken van een last:**

- De last eerst met behulp van de krik optillen om de bokken/steunen te verwijderen.
- Draai het uitlaatventiel langzaam tegen de klok in, ongeveer een halve tot een hele slag. Als de zuiger nog is uitgeschoven, moet u de zuiger met de hand naar beneden drukken zodat de zuiger niet wordt blootgesteld aan de lucht, om gevaar van roestvorming te verminderen.

---

## **ONDERHOUDSPROCEDURE**

### **Belangrijk:**

- a). Het type olie is SAE 10.
- b). Andere vloeistoffen dan hydraulische olie van goede kwaliteit mogen niet worden gebruikt.
- c). Ongeschikte vloeistof kan de interne onderdelen van de krik ernstig beschadigen.

### **Olie bijvullen:**

De drukzuiger compleet naar beneden drukken. Met een kruiskopschroevendraaier verwijdert u de rubberen stekker van het oliereservoir en vult u de olie in de opening.

### **Olie verversen**

- Het wordt aanbevolen, de olie een keer per jaar te verversen om een maximale levensduur van uw apparaat te bereiken. Om de olie af te tappen, verwijdert u de rubberen stekker van het oliereservoir, legt u de krik op de zijkant en laat u de olie in een afvloiereservoir vloeien.
- Verontreinigingen of vreemde voorwerpen mogen niet in het hydraulisch systeem terecht komen.

### **Smering**

Alle draaibare onderdelen moeten om de 3 maanden op de juiste manier met smeerolie worden gesmeerd.

### **Voorkom het ontstaan van roest**

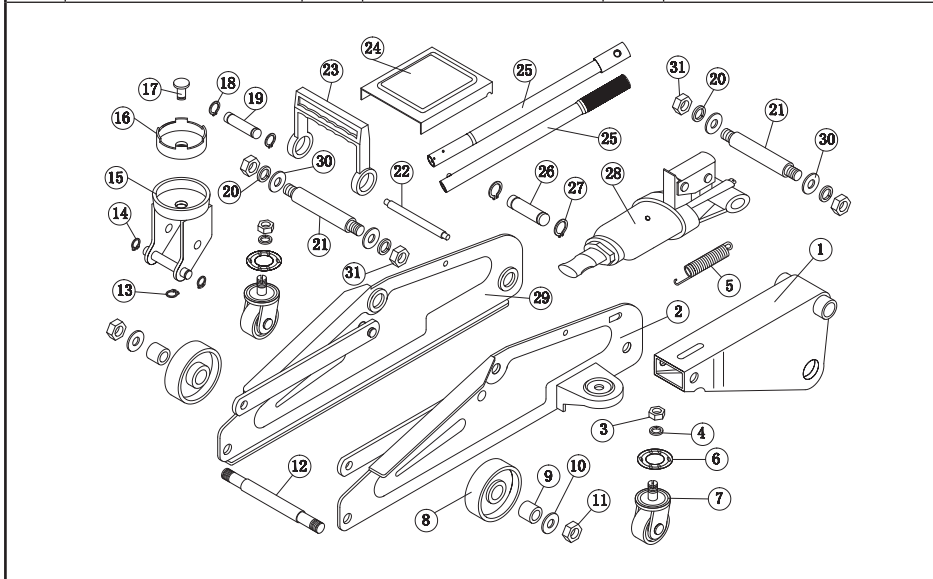
De drukzuiger moet alle 3 maanden worden gecontroleerd op tekenen van roest of corrosie. Al naar gelang reinigen en met een oliedoek afvegen. Buiten bedrijf moet de steun en de drukzuiger helemaal beneden zijn. Levensduur: 2 jaar bij normaal, particulier gebruik.

### De regels voor onderhoud en reparatie

- Als het hydraulisch systeem wordt bijgevuld, moeten de eigenschappen van de hydraulische vloeistof, die in de krik wordt gebruikt, en het door de fabrikant vermelde vulniveau van de hydraulische vloeistof, altijd in acht worden genomen.
- De toestand van de markering regelmatig controleren en ervoor zorgen dat de markeringen overeenkomen met de oorspronkelijke markeringen.
- De krik moet overeenkomstig de instructies van de fabrikant worden onderhouden en gerepareerd. Een dergelijk onderhoud en reparatie moet door een deskundige worden uitgevoerd.
- Beweeglijk onderdeel vervormd of olie lekkage. Contact opnemen met de klantenservice. Zorg er door geschikte maatregelen voor dat geen olie kan worden gemorst, bijv. door gebruik van een geschikte vulhulp.
- Er mogen geen veranderingen worden uitgevoerd.

**LIJST ONDERDELEN**

Nr.	Beschrijving	Nr.	Beschrijving	Nr.	Beschrijving
1	Hefarm	11	Moer M10	22	Stift
2	Linker zijplaat van de krik	12	Achteras	23	Greep
		13	Circlip	24	Voorblad
3	Moer M8	14	Circlip	25	Hefboom
4	Ring 8	15	Houder	26	As
5	Voorwiel	16	Zitting	27	Circlip
6	Lager	17	Zittingas	28	Hydraulische unit
7	Voorwiel	18	Circlip	29	Rechter zijplaat van de krik
8	Achterwiel	19	As	30	Ring 12
9	Ring	20	Belleville-ring 12	31	Moer M12
10	Ring 10	21	As		



**TECHNISCHE GEGEVENS**

<b>Model</b>	<b>2262070-NO6874</b>
<b>Nominale capaciteit</b>	1800 kg
<b>Min. hoogte</b>	135 mm
<b>Max. hoogte</b>	330 mm

<b>Bedieningskracht van de handgreep</b>	450 N
<b>Aantal bedieners</b>	2
<b>Netto gewicht</b>	8.8 kg

Opmerking: Alle hoogtes zijn met nominale last. Het hefbereik is zonder steunverhoging.

### REACTIE OP STEUNEN (WIELEN) OP NOMINALE BELASTING

	Vaste wielen	Pivoterende wielen
Hefkop beneden	8811N	1042N
Hefkop boven	5495N	4358N

### ONDERHOUD VAN DE KRIK EN TE VOLGEN METHODE IN GEVAL VAN PANNE TIJDENS HET WERKEN MET DE KRIK. OPGEPAST, U GOED BESCHERMEN (HANDEN, ARMEN).

Eenmaal per jaar:

- De lucht uit de hydraulische groep aflaten (zie overeenstemmende paragraaf.)
- Controleren of de moeren goed vastzitten

Probleem/Storing	Waarschijnlijke oorzaak en oplossing
De krik kan de auto niet omhoog brengen.	De aftapplug is niet goed aangedraaid. Draai de plug met de klok mee.
	Oliepeil te laag. Laat de krik door een vakman nakijken. Let bij het bijvullen op de eigenschappen van de hydraulische vloeistof, en ook op de hoeveelheid.
De krik kan de last niet houden	De aftapplug is niet goed aangedraaid. Draai de plug met de klok mee.
	Het hydraulische systeem is vuil. Laat de krik door een vakman nakijken.
De krik gaat niet helemaal omhoog	Oliepeil te laag. Laat de krik door een vakman nakijken. Let bij het bijvullen op de eigenschappen van de hydraulische vloeistof, en ook op de hoeveelheid.

De krik gaat niet helemaal naar beneden	Het hydraulische systeem is vuil. Laat de krik door een vakman nakijken.
	De veer is versleten of defect. Smeer en reinig alle bewegende delen van het hefmechanisme regelmatig of laat de krik controleren door een vakman.

Na elk onderhoud of herstelling moet de staat van de markeringen worden nagekeken en deze moeten identiek blijven aan de initiële markeringen.

### VERWIJDERING VAN SMEERMIDDELEN EN AFGEWERKTE OLIE

**BELANGRIJK:** Afgewerkte olie uit het hydraulisch systeem mag niet met het huisvuil worden afgevoerd!

Breng afgewerkte olie naar een recyclingcentrum of een inzamelpunt in uw stad/gemeente.

### TECHNISCHE GEGEVENS

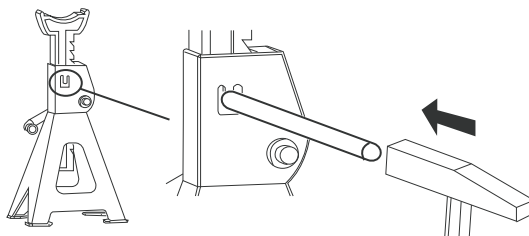
Kenmerk:	Krikstandaard	Nominale belasting: max. 2 ton
Min. steunhoogte:	278 mm	max. steunhoogte: 415 mm netto gewicht: 5.4 kg / paar

### BEOOGD GEBRUIK

Dit product is een steun voor het ondersteunen van auto's. Het product is alleen bedoeld als steun voor auto's. Elk ander gebruik is niet toegestaan. De gebruiker, en niet de fabrikant, is aansprakelijk voor alle schade/letsel als gevolg van oneigenlijk gebruik.

### GEBRUIK

- 1 Lees voor uw veiligheid de gebruiksaanwijzing voordat u het apparaat voor het eerst gebruikt.
- 2 Steek de de twee delen in elkaar en vergrendel de steun met de hendel.
- 3 Zorg dat de wielen van de auto geblokkeerd zijn met wielblokken.
- 4 Til de hendel omhoog en stel de steun in op de gewenste hoogte.



- 5 Laat vervolgens de hendel zakken en vergrendel de veiligheidspal in de tanden van de steun.
- 

### **WAARSCHUWING**

- 1 Lees de instructies en bewaar deze voor toekomstig gebruik.
  - 2 Beveilig het voertuig tegen wegrollen.
  - 3 Ondersteun de auto onmiddellijk met de steun.
  - 4 Vóór elk gebruik moet worden nagegaan of de steunen volledig functioneel zijn. Indien de steunen niet goed werken of als er schade wordt vastgesteld, mogen de steunen niet worden gebruikt.
  - 5 Gebruik de steunen nooit als deze beschadigd zijn .
  - 6 Gebruik de steunen alleen op een horizontaal oppervlak.
  - 7 Overschrijd nooit het aangegeven draagvermogen van 2 t. Overbelasting kan de steunen beschadigen of de functionaliteit ervan aantasten en zo uw veiligheid in gevaar brengen!
  - 8 Zorg dat de steunen op de juiste punten onder de auto worden geplaatst (zie het instructieboekje van de auto)
  - 9 Elke wijziging aan het product maakt de garantie ongeldig en brengt de veiligheid van de gebruiker in gevaar.
  - 10 Plaats de steunen op de juiste punten onder de auto. Zie hiervoor het instructieboekje van de auto.
  - 11 Gebruik de steunen alleen op een harde en stevige ondergrond.
  - 12 Gebruik niet meer dan één paar steunen.
  - 13 Wees extra voorzichtig bij het optillen van een driewielig voertuig of een aanhangwagen.
  - 14 De twee delen van de steun mogen niet afzonderlijk worden gebruikt.
- 

### **ONDERHOUD, REINIGING EN OPSLAG**

- 1 Smeer de bewegende delen regelmatig met wat olie.
- 2 Verwijder stof en vuil van de steunen met een licht vochtige doek.
- 3 Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen of chemicaliën voor het schoonmaken.
- 4 Bewaar de steunen op een droge plaats, beschermd tegen stof, vuil en extreme temperaturen.
- 5 Bewaar de steunen buiten het bereik van kinderen.

Laat de steunen en hun verpakking aan het einde van hun levensduur recycleren door een gespecialiseerd afvalverwerkingsbedrijf.

---

### **GEBRUIK ALLEEN ALS WIELBLOK**

Dit product is niet gemaakt om aan de vloer te worden bevestigd, en kan

alleen worden gebruikt om de auto te blokkeren als deze stilstaat op een vlak oppervlak.



### VERWIJDERING

Geef de krik af bij een recyclingcentrum of een inzamelpunt in uw stad/gemeente.

	Waarschuwing		Lees de gebruiksaanwijzing
	Draag veiligheidsschoenen		Gebruik wiggen om de wagen te immobiliseren
	Blokkeer het opgeheven gewicht van de wagen met de assteunen voor u aan of onder de wagen begint te werken.		
	Gebruik de steunen alleen op een horizontaal oppervlak		

**USO** 

Estos gatos elevadores funcionan según el principio hidráulico y están especialmente diseñados para el cambio de neumáticos, ya que se utilizan ampliamente en automóviles y tractores.

Los gatos solo son adecuados para trabajos de elevación. La temperatura ambiente a la que se utilizan los gatos no debe superar los +50 °C ni descender por debajo de los -20 °C. No deben usarse donde estén presentes ácidos, álcalis u otros gases corrosivos. El gato elevador no debe usarse en condiciones difíciles (por ejemplo, clima extremo, aplicaciones en áreas de congelación, campos magnéticos fuertes) y en una atmósfera explosiva.

Utilice el gato de acuerdo con el manual de instrucciones.

El gato está aprobado para elevación a corto plazo y solo para uso privado. No lo use en ambientes húmedos. Proteger de influencias mecánicas. No apto para uso en sitios de construcción.

Este gato cumple con la norma EN 1494 +A1: 2008 para gatos móviles o desplazables y equipos relacionados y con las disposiciones de la Normativa Europea 2006/42/CE "Máquinas".

---

**INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD** 

- Nunca lo use en condiciones extremas como climas extremos, aplicaciones de congelación, campos magnéticos fuertes, etc.
- Nunca lo use en áreas especiales de aplicación, por ejemplo: Zonas con riesgo de explosión, minas, etc.
- No levante nunca cargas cuya naturaleza pueda dar lugar a situaciones peligrosas (como metal fundido, ácidos, sustancias radiantes, especialmente cargas frágiles, etc.).
- Durante el desmantelamiento pueden producirse riesgos y ser peligroso, por lo que debe hacerlo un especialista.
- Solo para uso en interiores para evitar la presión del viento durante su uso y cuando no se utiliza.
- Nunca lo use en barcos, especialmente en embarcaciones oceánicas.
- No permita que se derrame aceite durante el uso. Si

encuentra una fuga, deje de usarlo inmediatamente y comuníquese con el fabricante.

- Si se produce un bloqueo, deje de usarlo y apoye adecuadamente la carga. Comuníquese con el fabricante para obtener ayuda.
- Nunca exceda la capacidad de carga nominal del gato.
- El gato solo se puede usar en un terreno firme y nivelado que pueda soportar la carga.
- Nunca trabaje bajo la carga elevada sin soportes adicionales.
- El gato nunca debe manejarse en una posición inclinada u horizontal.
- El cuerpo levantado debe descansar firmemente sobre la plataforma del gato.
- Centre la carga en la plataforma del gato antes de levantar el vehículo.
- Asegure el vehículo para que no se desplace. No mueva el gato mientras soporta una carga.
- Utilice el gato en los puntos especificados por el fabricante del vehículo.
- Utilice el gato para que no sea necesario meter la mano debajo del vehículo para manejar el gato.
- El ajuste de la válvula de alivio de presión se configura de fábrica. El usuario no necesita configurarlo.
- El usuario debe trabajar siempre de acuerdo con las instrucciones de uso.
- Es necesario que el operador vigile el dispositivo de elevación y la carga durante todos los movimientos.
- El operador debe estar en conocimiento de toda la información necesaria con respecto al funcionamiento, así como a las fuerzas de bombeo y movimiento.
- Si se produce una fuga de aceite, se debe detener el uso del dispositivo.
- Está prohibido el contacto con alimentos.
- Utilice el dispositivo solo para levantar y bajar la carga. Sostener la carga de forma permanente puede sobrecargar el dispositivo y provocar lesiones personales y daños materiales.

- Prohibición de levantar personas.
- Nadie puede apoyarse, estar debajo, dentro o sobre el vehículo. Para evitar lesiones, evite todos los peligros que puedan surgir mientras se desmonta el gato hidráulico con ruedas.
- Utilice únicamente repuestos originales para el modelo en cuestión.
- Si el esfuerzo es superior a 400 N, el dispositivo deberá manejarse por una persona más.
- No realice ninguna modificación en el gato.
- Si el gato ya no se puede bajar según lo previsto, es imprescindible asegurar el vehículo con caballetes para evitar un descenso involuntario. Obtenga otro gato que le permita levantar el vehículo lo suficiente para que el gato defectuoso se pueda quitar de manera segura. Solicite ayuda profesional si no está seguro.

---

### **INSTRUCCIONES DE MANEJO**

Si la unidad se transmite a una tercera persona, también deben entregarse las instrucciones de uso.

Asegure la carga contra deslizamientos antes de usar el dispositivo. Aplicar el freno de mano y poner una marcha. Asegure las ruedas con cuñas que no deben levantarse.

Consulte las instrucciones de funcionamiento de su vehículo para averiguar dónde se encuentran las superficies de apoyo designadas para la elevación. Levante la carga únicamente sobre las superficies de apoyo designadas para evitar daños materiales.

Mientras la levanta, observe el comportamiento del dispositivo continuamente mientras lleva la carga.

Inserte la manija en el cabezal de control del gato. Asegure el extremo de la manija con el perno de retención. Apriete el perno de retención para fijar la manija.

#### **Levantar una carga:**

- Antes de bombear, gire la válvula de salida en el sentido de las agujas del reloj usando la manija hasta que esté firmemente bloqueada.
- Coloque el gato de modo que la plataforma del gato esté centrada debajo del vehículo en un punto de elevación adecuado.
- Golpee el pedal para levantar la plataforma lo más cerca posible del punto de apoyo. Luego bombee el gato por la manija para mantener la

altura de la plataforma.

- Controle la manija del gato hasta que la plataforma del gato toque la carga. Compruebe de nuevo si la plataforma del gato está colocada correctamente.
- Levante la carga a la altura deseada y luego transfírala a los soportes adecuados.

### **Bajar una carga:**

- Primero levante la carga usando el gato para quitar los soportes.
- Gire lentamente la válvula de escape en sentido antihorario, aproximadamente de media a una vuelta completa. Si el émbolo aún está extendido, empújelo hacia abajo con la mano para que no quede expuesto al aire para reducir el riesgo de oxidación.

---

## **PROCESO DE MANTENIMIENTO**

### **Importante:**

- a). El tipo de aceite es SAE 10.
- b). No se deben utilizar otros líquidos que no sean aceite hidráulico de alta calidad.
- c). Un líquido inadecuado puede dañar seriamente las partes internas del gato.

### **Rellenado de aceite**

Empuje el émbolo completamente hacia abajo. Utilice un destornillador Phillips para quitar el tapón de goma del recipiente de aceite y llene la abertura con aceite.

### **Cambio de aceite**

- Es recomendable cambiar el aceite una vez al año para maximizar la vida útil de su dispositivo. Para vaciar el aceite, retire el tapón de goma del recipiente de aceite, coloque el gato de lado y deje que el aceite fluya hacia una placa de drenaje.
- No debe entrar suciedad u objetos extraños en el sistema hidráulico.

### **Engrase**

Engrase todas las piezas giratorias con aceite lubricante adecuado cada 3 meses.

### **Prevención de formación de riesgo**

Revise el émbolo cada 3 meses en busca de signos de óxido o corrosión. Limpiar según sea necesario y secar con un paño de aceite. Cuando no esté en uso, la plataforma y el émbolo deben bajarse completamente. Vida útil: 2 años con un uso normal y privado.

### **Las reglas de mantenimiento y reparación**

- Al rellenar el sistema hidráulico, siempre se deben cumplir y respetar las

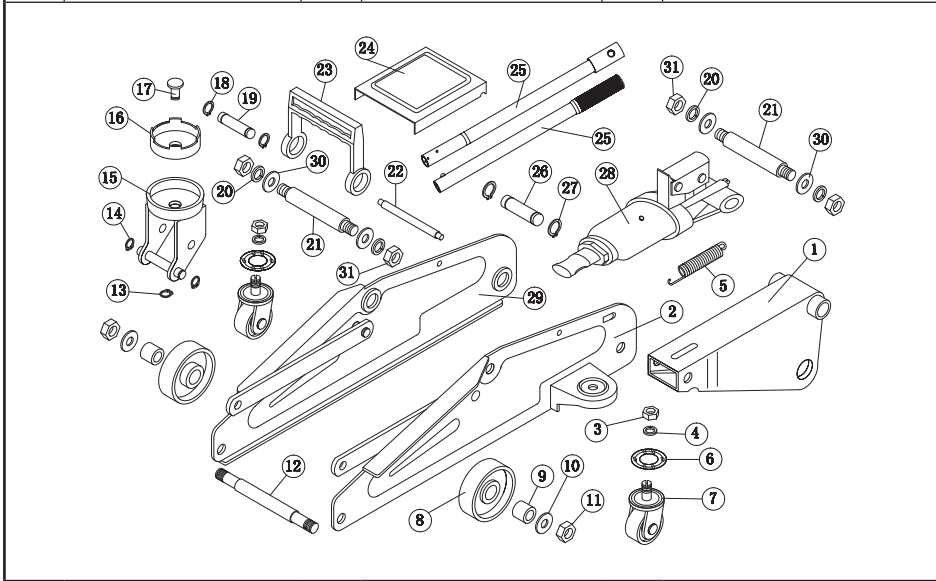
**ES**

propiedades del fluido hidráulico utilizado en el gato y el nivel de fluido hidráulico especificado por el fabricante.

- Compruebe periódicamente el estado de la marca y asegúrese de que las marcas se correspondan con las originales.
- El gato deberá repararse y mantenerse de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Dicho mantenimiento y reparaciones deberán ser realizados por expertos.
- Si la pieza móvil está deformada o hay fugas de aceite; comuníquese con el servicio técnico. Tome las medidas adecuadas para garantizar que no se derrame aceite, por ejemplo, utilizando un auxiliar de llenado adecuado.
- No se pueden realizar modificaciones en el aparato.

**LISTA DE PIEZAS**

No.	Descripción	No.	Descripción	No.	Descripción
1	Brazo elevador	11	Tuerca M10	22	Clavija
2	Placa lateral izquierda del gato	12	Eje trasero	23	Asa
		13	Anillo de retención	24	Placa de cubierta
3	Tuerca M8	14	Anillo de retención	25	Palanca
4	Arandela 8	15	Soporte de asiento	26	Eje
5	Rueda delantera	16	Asiento	27	Anillo de retención
6	Almacenamiento	17	Eje del asiento	28	Unidad hidráulica
7	Rueda delantera	18	Anillo de retención	29	Placa lateral derecha del gato
8	Rueda trasera	19	Eje	30	Arandela 12
9	Anillo	20	Disco 12 de Belleville	31	Tuerca M12
10	Arandela 10	21	Eje		



**DATOS TÉCNICOS**

<b>Modelo</b>	<b>2262070-NO6874</b>
<b>Capacidad nominal</b>	1800 kg
<b>Altura mínima</b>	135 mm
<b>Altura máxima</b>	330 mm

**ES**

<b>Fuerza de funcionamiento del mango</b>	450 N
<b>Numero de operadores</b>	2
<b>Peso neto</b>	8.8 kg

Observaciones: Todas las alturas son con carga nominal. El rango de elevación es sin contar la subida a la plataforma.

### REACCIÓN A LOS APOYOS (RUEDAS) BAJO CARGA NOMINAL

	Ruedas fijas	Ruedas pivotantes
Cabezal de elevación abajo	8811N	1042N
Cabezal de elevación arriba	5495N	4358N

### MANTENIMIENTO DEL GATO Y PROCEDIMIENTO EN CASO DE AVERÍA DURANTE LA MANIPULACIÓN DEL GATO RECORDAR PROTEGERSE ADECUADAMENTE (MANOS, BRAZOS...).

Una vez al año:

- Purgar el aire del grupo hidráulico (ver apartado correspondiente).
- Revisar el ajuste des tuercas

Problema/defecto	Causa probable y medida para subsanarlo
El gato no puede levantar la carga.	El tapón de drenaje no está bien apretado. Gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
	Nivel de aceite demasiado bajo. Lleve el gato a un técnico especialista para que lo compruebe. Al llenarlo, hay que tener en cuenta las características del líquido hidráulico y la cantidad.
El gato no puede mantener la carga.	El tapón de drenaje no está bien apretado. Gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
	El sistema hidráulico está sucio. Lleve el gato a un técnico especialista para que lo compruebe.
El gato no se desplaza completamente hacia arriba.	Nivel de aceite demasiado bajo. Lleve el gato a un técnico especialista para que lo compruebe. Al llenarlo, hay que tener en cuenta las características del líquido hidráulico y la cantidad.

El gato no se desplaza completamente hacia abajo.	El sistema hidráulico está sucio. Lleve el gato a un técnico especialista para que lo compruebe.
	El muelle de retorno está desgastado o astillado. Engrase y limpie regularmente todas las piezas móviles del mecanismo de elevación o lleve el gato a un técnico especialista para que lo compruebe.

Después de cualquier tipo de operación de mantenimiento o reparación, debe comprobarse el estado de las marcas verificando que las marcas iniciales.

### **POR FAVOR, USE SÓLO COMO CALZO PARA LAS RUEDAS**

El producto no está hecho para ser fijado en el suelo, sino sólo para bloquear el coche cuando está estático y en una superficie plana.

### **DATOS TÉCNICOS**

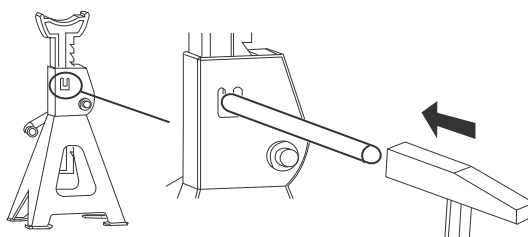
Designación:	Velas de piñón y cremallera Carga nominal: máx. 2 toneladas
Altura de apoyo mín.:	278 mm; altura de apoyo máx.: 415 mm; peso neto: 5.4 kg / par

### **USO PREVISTO**

Este producto es un caballete para soportar vehículos de motor. Es un dispositivo solo para apoyo. Cualquier otro uso no es conforme con el uso previsto. El usuario del dispositivo, y no el fabricante/distribuidor, es responsable de todos los daños o lesiones resultantes de un uso inadecuado.

### **USO**

- 1 Para su seguridad, lea el manual de instrucciones antes de utilizar el aparato por primera vez.
- 2 Introduzca el punzón completamente en el caballete y bloquéelo cambiando la palanca.
- 3 Calce firmemente las ruedas que quedan en el suelo antes de levantar



el vehículo.

- 4 Levante la palanca y ajuste el punzón a la altura deseada al mismo tiempo.
- 5 A continuación, baje la palanca y bloquee el seguro en los dientes del punzón.

### **ADVERTENCIAS**

- 1 Lea estas instrucciones en su totalidad y guárdelas para poder consultarlas.
- 2 Asegure el vehículo para que no se desplace.
- 3 Apoye inmediatamente la carga levantada con el caballete.
- 4 Antes de cada uso, hay que comprobar que los caballetes son totalmente operativos. Si la capacidad de funcionamiento no está garantizada después de la inspección o si se encuentran daños, los caballetes no deben utilizarse.
- 5 No utilice caballetes dañados.
- 6 No lo utilice en pendientes.
- 7 No exceda nunca la capacidad de carga especificada de 2 t. La sobrecarga puede dañar los caballetes o perjudicar su capacidad de funcionamiento y, por tanto, poner en peligro su seguridad
- 8 Coloque la carga en el centro del sillín.
- 9 Cualquier modificación del producto invalidará la garantía y pondrá en riesgo la seguridad del usuario.
- 10 Levante el vehículo sólo en las zonas recomendadas por el fabricante del mismo.
- 11 Utilizar sólo en una superficie y una base duros y firmes.
- 12 No utilice más de un par de caballetes.
- 13 Tenga mucho cuidado al levantar un vehículo de tres ruedas o un remolque.
- 14 Las dos partes del caballete no deben utilizarse por separado.

---

### **MANTENIMIENTO, LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO**

- 1 Engrase regularmente las piezas móviles con aceite lubricante.
- 2 Limpie el polvo y la suciedad de los caballetes con un paño ligeramente húmedo o una escoba de mano.
- 3 No utilice limpiadores fuertes o productos químicos agresivos para la limpieza.
- 4 Almacene los caballetes en un lugar interior seco y protegido del polvo, la suciedad y las temperaturas extremas.
- 5 Guarde los caballetes fuera del alcance de los niños.

Al final de su vida útil, lleve los productos y sus envases a una empresa especializada en la gestión de residuos para que sean destruidos.

### ELIMINACIÓN DEL GATO

Deseche el gato en un centro de reciclaje o en un punto de recogida de su ciudad/municipio.

### ELIMINACIÓN DE LUBRICANTES Y PRODUCTOS DE LIMPIEZA, ASÍ COMO DE ACEITE USADO

IMPORTANTE: ¡Los lubricantes y productos de limpieza, así como el aceite usado del sistema hidráulico, no deben eliminarse en la basura doméstica, en la red de alcantarillado ni en la naturaleza!

Elimine los lubricantes y productos de limpieza, así como el aceite usado, en un centro de reciclaje o en un punto de recogida de su ciudad/municipio.

	Advertencia		Lea el manual de instrucciones
	Use calzado de seguridad		Use cuñas para inmovilizar el vehículo
	Asegure la carga levantada con borriquetas antes de comenzar a trabajar sobre o debajo del vehículo.		
	No lo utilice en pendientes		

**USE** 

These jacks operate according to the hydraulic principle and have been specially designed for tyre changes, where they are widely used on cars and tractors.

The jacks are only suitable for lifting operations. The ambient temperature in which the jacks are used must not exceed +50°C or fall below -20°C. They should not be used in areas in which acids, alkalis or corrosive gases are present. The jacks may not be used in extreme conditions (extreme climate, use in deep-freeze areas, strong magnetic fields) or in potentially explosive atmospheres.

Always use the jacks in accordance with operating instructions.

The jack may be used for short-term lifting operations in private settings. Do not use in damp environments. Protect against mechanical influences. Not suitable for use on construction sites.

This jack complies with the EN 1494 +A1:2008 standard for mobile or movable jacks and associated lifting equipment, as well as European Directive 2006/42/EC ("Machinery Directive").

---

**SAFETY INFORMATION** 

- Never use under extreme conditions, e.g. in extreme climate zones, deep-freeze applications, strong magnetic fields, etc.
- Never use in special fields of application: e.g. potentially explosive areas, mines, etc.
- Never lift loads whose state (molten metal, acids, radioactive materials, brittle loads, etc.) could lead to a hazardous situation occurring.
- Hazards can occur during decommissioning – this should be carried out by an expert.
- For use indoors only to avoid the risk of wind pressure during and outside of the operation.
- Never use on vessels, particularly sea-going vessels.
- Oil must not leak during use. If an oil leak is detected, discontinue use immediately and contact the manufacturer.
- In the event an obstruction, discontinue use immediately and support the load with an ordinary stand. Contact the

manufacturer for assistance.

- Never exceed the rated load capacity of the jack.
- The jack may only be used on firm and level ground that is capable of bearing the load.
- Never work under the suspended load without additional supports in place.
- The jack may never be operated at an angle or horizontally.
- The raised body must lie firmly and securely on the saddle.
- Centre the load on the jack saddle before raising the vehicle.
- The vehicle must be secured to prevent it from rolling away. Do not move the jack if it is supporting a load.
- Use the jack at the lifting points specified by the vehicle manufacturer.
- Please use the jack in such a way that there is no need for you to reach under the vehicle to operate the jack.
- The pressure relief valve is set in the plant. The user does not need to adjust it.
- The user must always work in accordance with the operating instruction.
- The user must watch the lifting equipment and the load during all movement operations.
- The user must have been properly trained in all information relating to operation, pump and movement forces.
- In the event of an oil leak, use must be discontinued.
- Contact with foodstuffs is prohibited.
- Use the device solely for lifting and lowering the load. Holding a load in a permanently raised position can overload the device and give rise to personal injury and material damage.
- The jack may not be used to lift people.
- People must not lean against or be under, in or on the vehicle. To avoid the risk of injury, avoid all hazards that could occur when dismantling the jack.
- Use only original spare parts for the model in question.
- If the effort exceeds 400 N, the device must be operated with an additional person.
- Do not make any modifications to the jack.
- If the jack can no longer be lowered as desired, secure

the vehicle with blocks to prevent it from being lowered unintentionally. Obtain an additional jack and lift the vehicle to a height that allows you to safely remove the defective jack. If in doubt, seek professional assistance.

---

## **OPERATING INSTRUCTIONS**

Always include the operating instructions when handing the device to a third party.

Secure the load to prevent it from slipping before inserting the device. Apply the handbrake and engage a gear. Secure the wheels that will not be raised with chocks.

Consult your vehicle's owner manual for the location of the vehicle's support points. Lift the load only at the designated support points to avoid material damage.

While lifting, monitor how the device behaves while it is bearing the load. Insert the handle into the head of the jack. Secure the end of the handle with the retaining bolt. Tighten the retaining bolt to fix the handle in place.

### **Lifting a load:**

- Before starting the pumping operation, turn the outlet valve clockwise with the handle until it is firmly closed.
- Position the jack so that the saddle is centred at an appropriate lifting point under the vehicle.
- Depress the foot pedal to raise the saddle as close as possible to the support point. Pump the jack at the handle to maintain the height of the saddle.
- Actuate the handle on the jack until the saddle is in contact with the load. Check again that the saddle is correctly positioned.
- Lift the load to the desired height, then transfer the load to suitable blocks/supports.

### **Lowering a load:**

- Start by lifting the load with the jack so that you can remove the blocks/supports.
- Slowly turn the outlet valve anti-clockwise, approximately one half to one full rotation. If the piston remains extended, press it downwards by hand so that it is no longer exposed to air – this helps to avoid the risk of rust formation.

---

## **MAINTENANCE**

### **Important:**

- a). The oil type is SAE 10.

- b). Fluids other than high-grade hydraulic oil must not be used.
- c). Unsuitable fluid can severely damage the internal parts of the jack.

### **Filling the oil**

Press the pressure piston fully downwards. Use a cross-head screwdriver to remove the rubber plug from the oil reservoir and pour oil into the opening.

### **Changing the oil**

- We recommend changing the oil once annually to preserve the service life of your device. To drain the oil, remove the rubber plug from the oil reservoir, place the jack on its side and drain the oil into a collecting tray.
- Dirt and foreign bodies must not find their way into the hydraulic system.

### **Lubrication**

Lubricate all rotating parts with regular lubricating oil every 3 months.

### **Preventing rust formation**

Inspect the pressure piston for signs of rust and corrosion every 3 months. Clean if necessary and wipe with an oil cloth. When out of use, the saddle and pressure piston must be fully lowered.

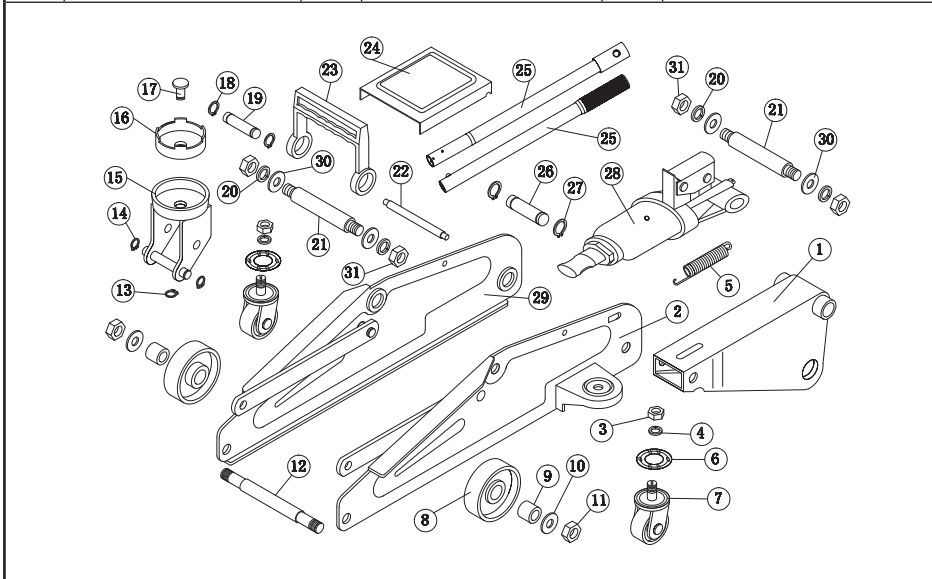
Service life: 2 years with normal, private use.

### **Rules for maintenance and repair**

- When topping up the hydraulic system, the properties of the hydraulic fluid used in the jack and the fill level specified by the manufacturer must be considered and complied with.
- Check the condition of the labels regularly and ensure that the labels correspond with the originals.
- The jack must be maintained and repaired in accordance with the manufacturer's instructions. Maintenance and repair must be carried out by an expert.
- Moving part deformed or oil leak – contact service. Apply appropriate measures to ensure that no oil spills can occur, e.g. using a suitable filling aid.
- Modifications are not permitted.

**LIST OF INDIVIDUAL PARTS**

No.	Description	No.	Description	No.	Description
1	Lift arm	11	M10 nut	22	Peg
2	Left side plate of the jack	12	Rear axle	23	Handle
		13	Snap ring	24	Cover sheet
3	M8 nut	14	Snap ring	25	Lever
4	Disc 8	15	Seat holder	26	Axis
5	Front wheel	16	Seat	27	Snap ring
6	Bearing	17	Seat axle	28	Hydraulic unit
7	Front wheel	18	Snap ring	29	Right side plate of the jack
8	Rear wheel	19	Axis	30	Disc 12
9	Ring	20	Belleville disc 12	31	M12 nut
10	Disc 10	21	Axis		



**TECHNICAL DATA**

<b>Model</b>	<b>2262070-NO6874</b>
<b>Rated capacity</b>	1800 kg
<b>Min. height</b>	135 mm
<b>Max. height</b>	330 mm

<b>Actuating force of the handle</b>	450 N
<b>Number of users</b>	2
<b>Net weight</b>	8.8 kg

Note: All heights are with rated load. The lifting range is without saddle rise.

### REACTION ON SUPPORTS (WHEELS) UNDER RATED LOAD

	Stationary wheels	Swivelling wheels
Lower saddle	8811N	1042N
Upper saddle	5495N	4358N

### MAINTENANCE OF JACK AND PROCEDURES IN THE EVENT OF FAILURE

ENSURE THAT YOU TAKE ADEQUATE PROTECTIVE MEASURES WHEN USING THE JACK (HANDS, ARMS, etc.)

Once per year

- Bleed the air from the hydraulic unit (see corresponding section).
- Check that the screws and nuts are tight.

Problem/ Malfunction	Likely causes and solutions
The jack cannot lift the load.	The drain plug is not tightened properly. Rotate it clockwise.
	The oil level is too low. Arrange for the jack to be inspected by a technician. When filling oil, both the properties of the hydraulic fluid and the quantity must be observed.
The jack cannot hold the load.	The drain plug is not tightened properly. Rotate it clockwise.
	The hydraulic system is dirty. Arrange for the jack to be inspected by a technician.

**EN**

The jack does not reach the maximum height.	The oil level is too low. Arrange for the jack to be inspected by a technician. When filling oil, both the properties of the hydraulic fluid and the quantity must be observed.
The jack does not reach the minimum height.	The hydraulic system is dirty. Arrange for the jack to be inspected by a technician.
	The return spring is worn or out of position. Grease and clean all moving parts of the lifting mechanism regularly or arrange for the jack to be inspected by a technician.

After each maintenance or repair, the markings must be checked to ensure that they are identical to the original markings.

### USE ONLY AS A WHEEL CHOCK

The product is not intended to be fixed to the ground, but only usable to block the car when it is stationary and on a flat surface.

### TECHNICAL DATA

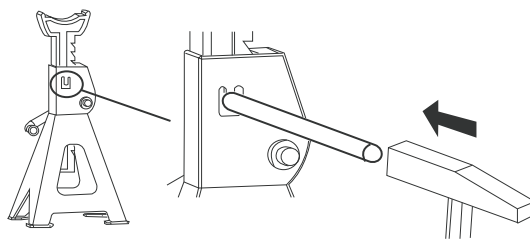
Designation:	Rack and pinions rated load : max. 2 tonnes
Min. support height:	278 mm, Max. support height: 415 mm, Net weight: 5.4 kg/pair

### INTENDED USE

This product is an axle stand for supporting motor vehicles. It is purely a support device. Using the device for other purposes is not permitted. Liability for all damages/injuries caused by improper use shall be borne by the user of the device, and not by the manufacturer/dealer.

### USE

- 1 For your safety, read the instruction manual before first use.
- 2 Insert the saddle completely into the axle stand and lock it in place by turning the lever.
- 3 Wedge the remaining



wheels firmly before lifting the vehicle.

- 4 Lift the lever and simultaneously adjust the saddle to the desired height.
- 5 Then lower the lever and lock the safety lock in the teeth of the saddle.

### **WARNINGS**

- 1 Read this instruction manual in its entirety and keep it for future reference.
- 2 The vehicle must be secured to prevent it from rolling away.
- 3 Immediately support the lifted load with the axle stand.
- 4 The axle stands must be tested for full functionality before each use. After the test, if you are not sure whether they are functional or if you found signs of damage, the axle stands must not be used.
- 5 Do not use damaged axle stands.
- 6 Do not use on slopes.
- 7 Never exceed the stated carrying capacity of 2 t. Overloading can damage the axle stands or impair their functionality, thereby jeopardizing your safety!
- 8 Place the load in the centre of the saddle.
- 9 Making modifications will void the warranty and endanger the safety of the user.
- 10 Only lift your vehicle in areas recommended by the vehicle manufacturer.
- 11 Use only on a hard and firm floor and surface.
- 12 Do not use more than one pair of axle stands.
- 13 Take special care when hoisting a three-wheeled vehicle or trailer.
- 14 The two parts of the axle stand must not be used separately from each other.

---

### **MAINTENANCE, CLEANING AND STORAGE**

- 1 Lubricate moving parts regularly with lubricating oil.
- 2 Remove dust and dirt from the axle stands with a slightly damp cloth or a hand brush.
- 3 Do not use harsh cleaners or aggressive chemicals to clean the axle stands.
- 4 Store the axle stands indoors in a dry place protected from dust, dirt and extreme temperatures.
- 5 Store the axle stands out of reach of children.

At the end of their life, dispose of the products and their packaging via a specialist waste management company.

---







### **DISPOSAL**

Dispose of the jack at a recycling centre or a collection point in your city/ municipality.

**EN****DISPOSAL OF LUBRICANTS, CLEANING AGENTS, AND USED OIL**

**IMPORTANT:** Lubricants, cleaning agents and used oil from the hydraulic system must not be disposed of in household waste, in the sewage system or outdoors!

Dispose of lubricants, cleaning agents and used oil at a recycling centre or a collection point in your city/municipality.

	Warning		Use wheel chocks to fix the vehicle in place.
	Wear work shoes		Use wheel chocks to fix the vehicle in place.
	Secure the load with blocks before starting work on or under the vehicle.		
	Do not use on slopes		

## UTILIZZO

Questi martinetti funzionano secondo il principio idraulico, sono stati appositamente progettati per il cambio dei pneumatici e vengono ampiamente utilizzati per auto e trattori.

I martinetti sono adatti solo per lavori di sollevamento. La temperatura ambiente alla quale vengono utilizzati i martinetti non deve superare i + 50 °C e non deve scendere al di sotto dei -20 °C. Non devono essere utilizzati in presenza di acidi, alcali o altri gas corrosivi. Il martinetto non deve essere utilizzato in condizioni difficili (es. clima estremo, applicazioni in zone gelate, forti campi magnetici) e in atmosfera esplosiva.

Si prega di utilizzare il martinetto in conformità con il manuale istruzioni.

Il martinetto è omologato per il sollevamento a breve termine e solo per uso privato. Non utilizzare in ambienti umidi. Proteggere da influenze meccaniche. Non adatto per l'uso nei cantieri.

Questo martinetto è conforme a EN 1494 +A1: 2008 per le apparecchiature di sollevamento mobili o portatili e le relative attrezzature e alle disposizioni della direttiva europea 2006/42/CE "Macchine".

---

## ISTRUZIONI DI SICUREZZA

- Non utilizzare mai in condizioni estreme, ad es. in climi estremi, per applicazioni di congelamento, forti campi magnetici, ecc.
- Non utilizzare mai in zone per applicazioni speciali, ad es.: aree pericolose, miniere, ecc.
- Non sollevare mai carichi la cui natura potrebbe portare a situazioni pericolose (ad es. metallo fuso, acidi, sostanze radianti, in particolare carichi fragili, ecc.).
- Durante la messa fuori servizio possono verificarsi pericoli, quindi farla eseguire da uno specialista.
- Solo per uso in interni per evitare la pressione del vento durante il funzionamento ma anche quando è fuori servizio.
- Non usare mai su navi, specialmente navi oceaniche.
- Non permettere che l'olio fuoriesca durante l'uso. Se si riscontrano perdite, interrompere immediatamente l'uso e contattare il produttore.

- Se si verifica un blocco, interromperne l'uso e supportare adeguatamente il carico. Contattare il produttore per assistenza.
- Non superare mai la capacità di carico nominale del martinetto.
- Il martinetto può essere utilizzato solo su un terreno solido e in piano in grado di sostenere il carico.
- Non lavorare mai sotto il carico sollevato senza supporti aggiuntivi.
- Il martinetto non deve mai essere azionato in posizione inclinata o orizzontale.
- L'oggetto sollevato deve poggiare saldamente e in modo sicuro sulla sella del martinetto.
- Centrare il carico sulla sella del martinetto prima di sollevare il veicolo.
- Assicurarsi che le ruote del veicolo siano bloccate. Non spostare il martinetto mentre sostiene un carico.
- Utilizzare il martinetto nei punti indicati dal costruttore del veicolo.
- Prestare attenzione a utilizzare il martinetto in modo che non sia necessario andare sotto il veicolo per azionare il martinetto.
- L'impostazione della valvola di rilascio della pressione è impostata in fabbrica. L'utente non deve impostarla.
- L'utente deve sempre lavorare in conformità con le istruzioni per l'uso.
- È necessario che l'operatore tenga d'occhio l'attrezzatura di sollevamento e il carico durante tutti i movimenti.
- L'operatore deve conoscere bene tutte le informazioni necessarie riguardanti il funzionamento, nonché le forze di pompaggio e di spostamento.
- Se si verifica una perdita di olio, l'uso deve essere interrotto.
- È vietato il contatto con gli alimenti.
- Utilizzare il dispositivo solo per sollevare e abbassare il carico. Trattenere il carico in modo permanente può sovraccaricare il dispositivo e provocare lesioni personali e danni materiali.
- Divieto di sollevare persone.

- Nessuno può appoggiarsi, trovarsi sotto, dentro o sopra il veicolo. Per prevenire eventuali lesioni, evitare tutti i pericoli che possano insorgere durante lo smontaggio del martinetto a carrello.
- Utilizzare solo ricambi originali per il modello in questione.
- Se lo sforzo è maggiore di 400 N, il dispositivo deve essere azionato facendosi aiutare da una seconda persona.
- Non apportare modifiche al martinetto.
- Se il martinetto non può più essere abbassato come previsto, accertarsi di assicurare il veicolo contro l'abbassamento involontario utilizzando i cavalletti. L'uso di un altro martinetto consentirà di sollevare il veicolo abbastanza in alto da rimuovere in sicurezza il martinetto difettoso. Chiedere l'assistenza di un professionista, se non si è sicuri.

---

### **ISTRUZIONI PER L'USO**

Se il dispositivo viene ceduto a una terza persona, è necessario fornirne le istruzioni per l'uso.

Assicurare il carico contro lo scivolamento prima di utilizzare il dispositivo. Tirare il freno a mano e innestare la marcia. Fissare con dei cunei le ruote che non devono essere sollevate.

Fare riferimento alle istruzioni per l'uso del veicolo per scoprire dove si trovano le superfici di appoggio designate per il sollevamento. Sollevare il carico solo sulle superfici di appoggio designate per evitare danni alle cose.

Durante il sollevamento, osservare continuamente il comportamento del dispositivo durante il trasporto del carico.

Inserire la maniglia nella testa del martinetto. Fissare l'estremità della maniglia con il bullone di fissaggio. Stringere il bullone di fissaggio per fissare la maniglia.

#### **Sollevamento di un carico:**

- Prima di pompare, ruotare la valvola di scarico in senso orario utilizzando la maniglia fino a quando non è saldamente chiusa.
- Posizionare il martinetto in modo che la sua sella sia centrata sotto il veicolo in un punto di sollevamento adeguato.
- Premere il pedale per alzare la sella il più vicino possibile al punto di appoggio. Quindi pompare il martinetto usando la maniglia per mantenere l'altezza della sella.
- Azionare la maniglia del martinetto finché la sella non tocca il carico. Ricontrollare se la sella del martinetto è posizionata correttamente.

- Sollevare il carico all'altezza desiderata e successivamente trasferire il carico su idonei cavalletti/supporti.

#### **Abbassamento di un carico:**

- Per prima cosa sollevare il carico utilizzando il martinetto per rimuovere i cavalletti/supporti.
- Ruotare lentamente la valvola di scarico in senso antiorario, da circa mezzo giro a un giro completo. Se lo stantuffo è ancora esteso, spingerlo verso il basso con la mano in modo che non sia esposto all'aria per ridurre il rischio di ruggine.

---

### **PROCESSO DI MANUTENZIONE**

#### **Importante:**

- a). Il tipo di olio è SAE 10.
- b). Non devono essere utilizzati fluidi diversi dall'olio idraulico di alta qualità.
- c). Fluidi non idonei possono danneggiare gravemente le parti interne del martinetto.

#### **Rabbocco dell'olio:**

Spingere lo stantuffo fino in fondo. Utilizzare un cacciavite a croce per rimuovere il tappo di gomma dal contenitore dell'olio e riempire l'apertura con olio.

#### **Sostituzione dell'olio**

- Si consiglia di cambiare l'olio una volta all'anno per massimizzare la durata del dispositivo. Per svuotare l'olio, rimuovere il tappo di gomma dal contenitore dell'olio, appoggiare il martinetto su un lato e far defluire l'olio in un contenitore apposito.
- Prestare attenzione che sporczia o corpi estranei non entrino nell'impianto idraulico.

#### **Lubrificazione**

Lubrificare tutte le parti rotanti con olio lubrificante appropriato ogni 3 mesi.

#### **Prevenire la formazione di ruggine**

Controllare lo stantuffo ogni 3 mesi per segni di ruggine o corrosione. Pulire se necessario e strofinare con un panno oleato. Quando non in uso, la sella e lo stantuffo devono essere completamente abbassati.

Durata: 2 anni per uso privato normale.

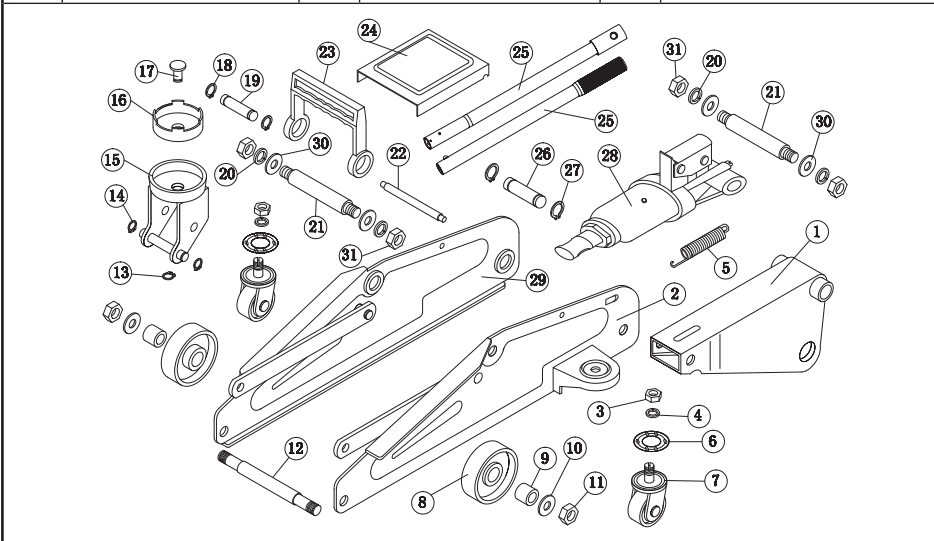
#### **Regole per la manutenzione e la riparazione**

- Quando si rabbocca l'impianto idraulico, è necessario osservare e rispettare sempre le proprietà del fluido idraulico utilizzato nel martinetto e il livello del fluido idraulico specificato dal produttore.

- Controllare regolarmente le condizioni dell'etichetta e assicurarsi che le etichette corrispondano a quelle originali.
- Il martinetto deve essere sottoposto a manutenzione e riparazione secondo le istruzioni del produttore. Tali manutenzioni e riparazioni devono essere eseguite da esperti.
- Se la parte mobile è deformata o l'olio perde, contattare l'assistenza. Adottare misure adeguate per evitare fuoriuscite di olio, ad esempio utilizzando un ausilio di riempimento adeguato.
- Non è possibile apportare modifiche.

## LISTA DEI PEZZI

N.	Descrizione	N.	Descrizione	N.	Descrizione
1	Braccio di sollevamento	11	Dado M10	22	Perno
2	Piastra laterale sinistra del martinetto	12	Asse posteriore	23	Impugnatura
		13	Anello di arresto	24	Lamiera di copertura
3	Dado M8	14	Anello elastico	25	Leva
4	Rondella 8	15	Supporto sede	26	Asse
5	Ruota anteriore	16	Sede	27	Anello elastico
6	Cuscinetto	17	Asse sede	28	Unità idraulica
7	Ruota anteriore	18	Anello elastico	29	Piastra laterale destra del martinetto
8	Ruota posteriore	19	Asse	30	Rondella 12
9	Anello	20	Rondella Belleville 12	31	Dado M12
10	Rondella 10	21	Asse		



## DATI TECNICI

<b>Modello</b>	<b>2262070-NO6874</b>
<b>Capacità nominale</b>	1800 kg
<b>Altezza min.</b>	135 mm
<b>Altezza max.</b>	330 mm
<b>Forza di azionamento della maniglia</b>	450 N
<b>Numero di operatori</b>	2
<b>Peso netto</b>	8.8 kg

Nota: Tutte le altezze sono con carico nominale. L'altezza di sollevamento non comprende il gradino della sella.

## REAZIONE AGLI APPOGGI (RUOTE) CON CARICO NOMINALE

	Ruote fisse	Ruote girevoli
Testa di sollevamento in basso	8811N	1042N
Testa di sollevamento in alto	5495N	4358N

## MANUTENZIONE DEL CRIC E METODO DA SEGUIRE IN CASO DI GUASTO

QUANDO SI MANEGGIA IL CRIC, CI SI DEVE PROTEGGERE ADEGUATAMENTE (MANI, BRACCIA, ECC.).

Una volta all'anno:

- Purgare l'aria del gruppo idraulico (ved. il paragrafo corrispondente).
- Controllare il serraggio dei dadi

Problema/ Malfunzionamento	Probabile causa e contromisura
Il martinetto non può sollevare il carico.	La vite di scarico non è serrata correttamente. Ruotala in senso orario.
	Il livello dell'olio è troppo basso. Fai controllare il tuo martinetto da un professionista. Durante il riempimento, è necessario prestare attenzione alle proprietà del fluido idraulico e alla quantità.

Il martinetto non può reggere il carico.	La vite di scarico non è serrata correttamente. Ruotala in senso orario.
	L'impianto idraulico è sporco. Fai controllare il martinetto da un professionista.
Il martinetto non va fino in fondo in alto	Il livello dell'olio è troppo basso. Fai controllare il tuo martinetto da un professionista. Durante il riempimento, è necessario prestare attenzione alle proprietà del fluido idraulico e alla quantità.
Il martinetto non va fino in fondo in basso	L'impianto idraulico è sporco. Fai controllare il martinetto da un professionista.
	Il ritorno elastico è usurato o incrinato. Ingrassare e pulire regolarmente tutte le parti mobili del meccanismo di sollevamento o far controllare il martinetto da un professionista.

Dopo qualsiasi operazione di manutenzione o di riparazione, è necessario verificare lo stato delle marcature, che devono essere identiche a quelle iniziali.

### UTILIZZARE SOLO COME CUNEI PER RUOTE

Il prodotto non è concepito per essere fissato al suolo, ma solo per bloccare l'auto quando è statica e su una superficie piana.

### DATI TECNICI

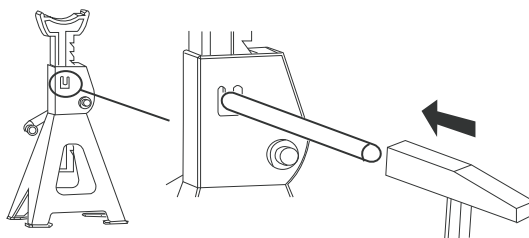
Designazione:	Cavalletti a cremagliera	Carico nominale: max. 2 tonnellate
Altezza di supporto Min:	278mm	Altezza massima di supporto: 415mm Peso netto: 5.4kg / Coppia

### USO PREVISTO

Questo prodotto è un cavalletto per sostenere veicoli a motore. È un puro dispositivo di supporto. Non è consentito qualsiasi altro uso non conforme a quello previsto. L'utente del dispositivo e non il produttore/concessionario, è responsabile di tutti i danni/lesioni derivanti da un uso improprio.

## UTILIZZO

- 1 Per motivi di sicurezza, leggere le istruzioni per l'uso prima di usare l'apparecchio per la prima volta.
- 2 Inserire il punzone completamente nel cavalletto e bloccarlo in posizione girando la leva.
- 3 Bloccare saldamente le ruote che poggiano sul pavimento prima di sollevare il veicolo.
- 4 Sollevare la leva e regolare il punzone all'altezza desiderata allo stesso tempo.
- 5 Quindi abbassare la leva e bloccare il fermo di sicurezza nei denti del punzone.



## AVVERTENZE

- 1 Leggere completamente queste istruzioni per l'uso e conservarle come riferimento.
- 2 Assicurarsi che le ruote del veicolo siano bloccate.
- 3 Sostenere immediatamente il carico sollevato con il cavalletto.
- 4 Prima di ogni utilizzo, i cavalletti devono essere controllati per assicurarne la piena funzionalità. Se la funzionalità non è garantita dopo l'ispezione o si riscontrano dei danni, i cavalletti non devono essere utilizzati.
- 5 Non utilizzare cavalletti danneggiati.
- 6 Non utilizzare su pendii.
- 7 Non superare mai la capacità di carico specificata di 2t. Il sovraccarico può danneggiare i cavalletti o compromettere la loro funzionalità e quindi mettere in pericolo la sicurezza degli utenti!
- 8 Posizionare il carico al centro della sella.
- 9 Qualsiasi modifica al prodotto invaliderà la garanzia e metterà a rischio la sicurezza dell'utente.
- 10 Sollevare il veicolo solo nelle aree raccomandate dal produttore del veicolo.
- 11 Utilizzare solo su una superficie e un substrato duri e solidi.
- 12 Non utilizzare più di una coppia di cavalletti.
- 13 Prestare molta attenzione quando si solleva un veicolo a tre ruote o un rimorchio.
- 14 Le due parti del cavalletto non devono essere utilizzate separatamente.

## MANUTENZIONE, PULIZIA E CONSERVAZIONE

- 1 Oliare regolarmente le parti mobili con olio lubrificante.
- 2 Pulire la polvere e lo sporco dai cavalletti con un panno leggermente umido o uno scopino.
- 3 Non usare detergenti duri o prodotti chimici aggressivi per la pulizia.
- 4 Conservare i cavalletti in interni in un luogo asciutto e protetto da polvere, sporco e temperature estreme.
- 5 Conservare i cavalletti fuori dalla portata dei bambini.

A fine vita, far distruggere i prodotti e il loro imballaggio da un'azienda specializzata nello smaltimento dei rifiuti.







## SMALTIMENTO DEL MARTINETTO

SMALTIRE IL MARTINETTO IN UN CENTRO DI RICICLAGGIO O IN UN PUNTO DI RACCOLTA IN CITTÀ O NEL COMUNE.

## SMALTIMENTO DI LUBRIFICANTI, DETERGENTI E OLI USATI

**IMPORTANTE:** I lubrificanti e i detergenti, nonché gli oli usati dell'impianto idraulico, non devono essere smaltiti nei rifiuti domestici, nel sistema fognario o nell'ambiente!

Smaltire lubrificanti, detergenti e oli usati in un centro di riciclaggio o in un punto di raccolta in città o nel comune.

	Attenzione		Leggere il manuale d'istruzioni
	Indossare le scarpe antinfortunistica		Utilizzare i fermi per bloccare il veicolo
	Fissare il veicolo sollevato con i cavalletti prima di lavorare sopra o sotto il veicolo		
	Non utilizzare su pendii		

## UTILIZAÇÃO

Estes macacos trabalham de acordo com o princípio hidráulico e foram especialmente construídos para a troca de pneus, sendo amplamente utilizados em automóveis e tratores.

Os macacos destinam-se apenas a trabalhos de elevação. A temperatura ambiente a que os macacos são sujeitos deve encontrar-se entre +50 °C e -20 °C. Não devem ser utilizados em locais onde estejam presentes ácidos, agentes alcalinos ou outros gases corrosivos. O macaco não deve ser utilizado com condições adversas (por ex. clima extremo, zonas de congelação, fortes campos magnéticos) nem em atmosferas explosivas.

Utilize o macaco de acordo com o manual de instruções.

O macaco está autorizado para uma elevação de curta duração e apenas para uso privado. Não usar em ambientes húmidos. Proteger de ações mecânicas. Não indicado para a utilização em locais de construção.

Este macaco cumpre com a norma EN 1494 +A1: 2008 para macacos móveis ou móveis e equipamento relacionado e está de acordo com as disposições da Diretiva Europeia 2006/42/CE "Maquinaria".

---

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Nunca utilizar em condições extremas, por ex. em zonas de clima extremo, em aplicações de congelação, fortes campos magnéticos, etc.
- Nunca utilizar em áreas de aplicação especiais, por ex. zonas com perigo de explosão, minas, etc.
- Nunca eleve cargas, cuja natureza possa provocar situações perigosas (por ex. metais fundidos, ácidos, substâncias radiantes, em especial cargas frágeis, etc.).
- Durante a colocação fora de serviço podem ocorrer riscos, por isso esta deverá ser realizada por um técnico.
- Apenas para a utilização no interior, para evitar a pressão do vento durante e após a operação.
- Nunca utilizar em navios, em especial em embarcações de alto mar.
- Durante a utilização não deve ser derramado óleo. Se detetar um derramamento, suspenda imediatamente a utilização e contacte o fabricante.

- Se ocorrer um bloqueio, suspenda a utilização e apoie a carga numa base adequada. Solicite ajuda ao fabricante.
- Nunca ultrapassar a capacidade de carga nominal do macaco.
- O macaco apenas pode ser utilizado numa base sólida e nivelada que consiga suportar a carga.
- Nunca trabalhar por baixo da carga suspensa sem apoios adequados.
- O macaco nunca pode ser operado em posições inclinadas nem horizontais.
- O corpo elevado tem de estar pousado de forma firme e segura no assento do macaco.
- Centre a carga no assento do macaco antes de elevar o veículo.
- Bloquear o veículo para impedir o movimento. Não mover o macaco quando este estiver a apoiar uma carga.
- Utilizar o macaco nos pontos que são indicados pelo fabricante do veículo.
- Utilizar o macaco de forma que não seja necessário estender por baixo do veículo para poder operar o macaco.
- O ajuste da válvula de libertação de pressão está definido de fábrica. O utilizador não necessita de a ajustar.
- O utilizador tem de trabalhar sempre de acordo com o manual de instruções.
- É necessário que o operador esteja atento aos dispositivo de elevação e à carga durante todos os movimentos.
- O operador tem de receber todas as informações sobre a operação, forças de bombeamento e deslocamento.
- Se ocorrer uma fuga de óleo, é necessário interromper a utilização.
- É proibido o contacto com produtos alimentares.
- Apenas utilize o aparelho para elevar ou baixar a carga. A sustentação prolongada da carga pode sobrecarregar o aparelho e provocar danos pessoais e materiais.
- Proibido elevar pessoas.
- Ninguém se deve encostar, nem se encontrar por baixo, dentro ou por cima do veículo. Para evitar ferimentos, evite quaisquer perigos que possam ocorrer durante a

desmontagem do macaco de rodas.

- Apenas utilize peças originais para o modelo correspondente.
- Se o esforço for superior a 400N, o aparelho deve ser operado com a ajuda de uma segunda pessoa.
- Não realize quaisquer alterações no macaco.
- Se o macaco não puder mais ser baixado como pretendido, certifique-se de que protege o veículo contra abaixamento involuntário ao utilizar cavaletes. Obtenha outro macaco que permita levantar o veículo alto o suficiente para remover com segurança o macaco que falhou. Em caso de dúvidas, obtenha ajuda profissional.

---

## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

Se a unidade for transmitida a uma terceira pessoa, deve também entregar as instruções de utilização.

Bloqueie a carga para contra deslize antes de aplicar o aparelho. Puxe o travão de mão e engrene uma marcha. Bloqueie as rodas que não forem elevadas com recurso a uma cunha.

Leia o manual de instruções do seu veículo, onde encontrará as superfícies de apoio previstas para a elevação. Eleve a carga apenas pelas superfícies de apoio previstas para evitar danos.

Durante a elevação observe o comportamento do aparelho enquanto ele suporta a carga.

Insira a pega na cabeça do macaco. Bloqueie a extremidade da pega com um pino de retenção. Aperte o pino de retenção com firmeza para fixar a pega.

### **Elevação de uma carga:**

- Antes de bombear, girar a válvula de descarga com o manípulo para a direita até fechar com firmeza.
- Colocar o macaco de forma que o seu suporte fique centrada num ponto de elevação adequado por baixo do veículo.
- Pise no pedal para elevar o suporte o mais próximo possível do ponto de apoio. Bombeie, em seguida, o macaco na pega para preservar a altura do suporte.
- Acionar a pega do macaco até o suporte do macaco tocar na carga. Verificar novamente se o suporte do macaco está posicionado corretamente.
- Elevar a carga para a altura pretendida e, em seguida, passar a carga para cavaletes / apoios adequados.

### **Descida de uma carga:**

- Primeiro, elevar a carga com a ajuda do macaco para remover os cavaletes / apoios.
- Girar lentamente a válvula de descarga para a esquerda, cerca de meia volta ou de uma volta completa. Se o êmbolo ainda estiver estendido, pressionar o êmbolo para baixo com a mão, de forma que este não esteja exposto ao ar para reduzir o risco de formação de ferrugem.

---

## **MANUTENÇÃO**

### **Importante:**

- a). O tipo de óleo é SAE 10.
- b). Outros líquidos que não sejam óleo hidráulico de boa qualidade não devem ser usados.
- c). Um líquido inadequado pode danificar seriamente as peças internas do macaco.

### **Encher com óleo.**

Pressionar o êmbolo de pressão para baixo. Com uma chave de fenda em cruz remover o conector de borracha do cárter do óleo e introduzir óleo pela abertura.

### **Trocar o óleo.**

- Recomenda-se a troca do óleo uma vez por ano para conseguir a máxima vida útil do seu aparelho. Para esvaziar o óleo, remover o conector de borracha do cárter do óleo, virar o macaco de lado e deixar o óleo verter para um recipiente.
- Não deve entrar sujidade nem objetos estranhos no sistema hidráulico.

### **Lubrificação**

Lubrificar todas as peças rotativas de 3 em 3 meses com óleo de lubrificação correto.

### **Prevenir a formação de ferrugem**

Verificar o êmbolo de pressão todos os 3 meses quanto a vestígios de ferrugem ou de corrosão. Limpar, se necessário, e limpar com pano. Quando estiver fora de serviço, o suporte e o êmbolo de pressão devem estar descidos na totalidade.

Vida útil: 2 anos com uma utilização privada normal.

### **Regras para manutenção e reparação**

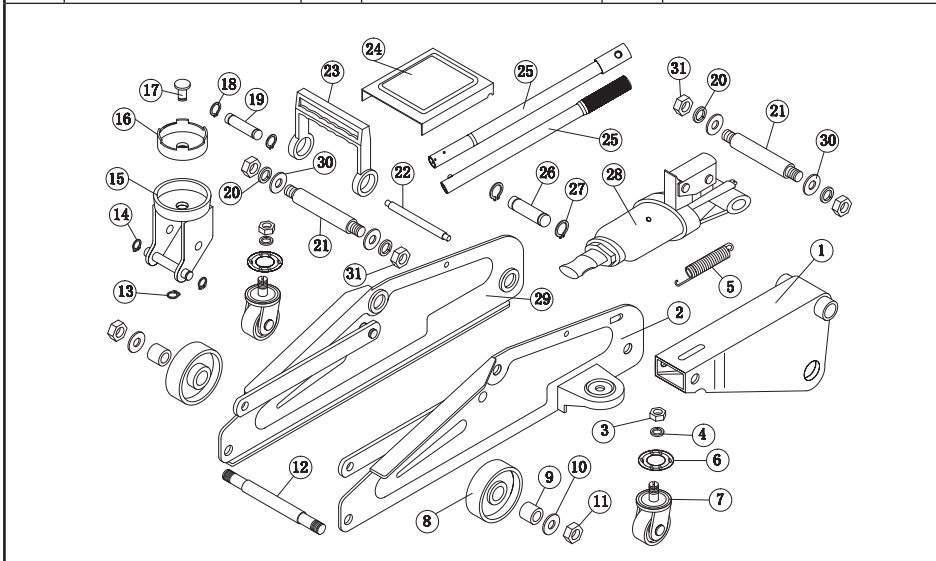
- Quando encher o sistema hidráulico, devem ser sempre observadas e respeitadas as propriedades do líquido de lubrificação que é usado no macaco e o nível de enchimento predefinido pelo fabricante do líquido de lubrificação.
- Verificar regularmente o estado da marcação e garantir que as marcações correspondem às originais.
- A manutenção e reparação do macaco deve ser realizada de acordo

com as instruções do fabricante. Uma manutenção e reparação deste tipo tem de ser realizada por um especialista.

- Peça móvel deformada ou óleo derramado - contactar assistência. Com as medidas adequadas certifique-se que nenhum óleo pode ser derramado, por ex., pela utilização de um auxiliar de enchimento adequado.
- Não devem ser realizadas alterações.

## LISTA DE PEÇAS

N.º	Descrição	N.º	Descrição	N.º	Descrição
1	Braço elevatório	11	Porca M10	22	Pino
2	Placa do lado esquerdo do macaco	12	Eixo traseiro	23	Pega
		13	Anel de retenção	24	Placa de cobertura
3	Porca M8	14	Anel de retenção	25	Alavanca
4	Disco 8	15	Suporte de assento	26	Eixo
5	Roda dianteira	16	Assento	27	Anel de retenção
6	Rolamento	17	Eixo do assento	28	Unidade hidráulica
7	Roda dianteira	18	Anel de retenção	29	Placa do lado direito do macaco
8	Roda traseira	19	Eixo	30	Disco 12
9	Anilha	20	Disco de Belleville 12	31	Porca M12
10	Disco 10	21	Eixo		



## DADOS TÉCNICOS

PT

<b>Modelo</b>	<b>2262070-NO6874</b>
<b>Capacidade nominal</b>	1800 kg
<b>Mín. Altura</b>	135 mm
<b>máxima. Altura</b>	330 mm
<b>Força de acionamento da pega</b>	450 N
<b>Quantidade de operadores</b>	2
<b>Peso líquido</b>	8.8 kg

Observação: Todas as alturas são indicadas com carga nominal. A área de elevação é indicada sem subida do suporte.

## REAÇÃO DOS APOIOS (RODAS) COM CARGA NOMINAL

	Rodas fixas	Rodas giratórias
Cabeça de elevação em baixo	8811N	1042N
Cabeça de elevação em cima	5495N	4358N

## MANUTENÇÃO DO MACACO E PROCEDIMENTO EM CASO DE AVARIA

DURANTE A MANIPULAÇÃO DO MACACO TER O CUIDADO DE SE PROTEGER (MÃOS, BRAÇOS...).

Uma vez por ano:

- Purgar o ar do grupo hidráulico (ver parágrafo correspondente).
- Controlar o aperto dos parafusos

Problema/ Avaria	Causa provável e solução
O macaco não consegue levantar a carga.	O bujão de drenagem não está bem apertado. Gire no sentido dos ponteiros do relógio.
	O nível de óleo está demasiado baixo. Mande verificar o seu macaco por um profissional. Ao reabastecer, preste atenção às propriedades do fluido hidráulico, bem como à quantidade.

O macaco não consegue aguentar a carga.	O bujão de drenagem não está bem apertado. Gire no sentido dos ponteiros do relógio.
	O sistema hidráulico está sujo. Mandar verificar o macaco por um especialista.
O macaco não vai até ao topo.	O nível de óleo está demasiado baixo. Mande verificar o seu macaco por um profissional. Ao reabastecer, preste atenção às propriedades do fluido hidráulico, bem como à quantidade.
O macaco não vai até ao fundo.	O sistema hidráulico está sujo. Mandar verificar o macaco por um especialista.
	A mola de retorno está gasta ou lascada. Lubrifique e limpe regularmente todas as partes móveis do mecanismo de elevação ou peça a um profissional que verifique o macaco.

Depois de cada operação de manutenção ou de reparação, é preciso verificar o estado das marcações e que estas permanecem idênticas às marcações iniciais.

### USE APENAS COMO CALÇO DE RODA

O produto não é feito para ser fi xado no chão, mas apenas utilizável para bloquear o carro quando ele estiver estático e em uma superfície plana.

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

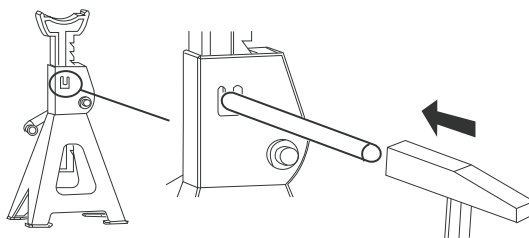
Designação:	Preguiças de cremalheira Carga nominal : máx. 2 toneladas
Altura mínima do suporte:	278mm Altura máxima do suporte: 415mm Peso líquido 5.4kg/par

### USO PRETENDIDO

Este produto é um suporte de macaco para apoio de veículos motorizados. É apenas um dispositivo de suporte. Qualquer outra utilização não será de acordo com o uso pretendido. O utilizador do dispositivo é responsável por todos os danos/lesões resultantes de uso indevido, mas não o fabricante/revendedor.

## UTILIZAÇÃO

- 1 Para sua segurança, leia as instruções de utilização antes de usar o aparelho pela primeira vez.
- 2 Insira o carimbo totalmente no suporte do macaco e trave-o ao girar a alavanca.
- 3 Calce firmemente as rodas que permanecem no solo antes de levantar o veículo.
- 4 Levante a alavanca e ao mesmo tempo ajuste o carimbo na altura desejada.
- 5 Em seguida, baixe a alavanca e bloqueie a trava de segurança nos dentes do carimbo.



## AVISOS

- 1 Leia as instruções nesta embalagem na íntegra e guarde para referência futura.
- 2 Bloqueie o veículo para impedir o movimento.
- 3 Apoie imediatamente a carga levantada com o suporte do macaco.
- 4 Antes de cada uso, os suportes do macaco devem ser verificados para garantir que estão totalmente funcionais. Se a funcionalidade não puder ser garantida após a inspeção ou se forem encontrados danos, os suportes de macaco não devem ser usados.
- 5 Não use suportes de macaco danificados.
- 6 Não use em declives.
- 7 Nunca exceda a capacidade de carga especificada de 2 t. A sobrecarga pode danificar os suportes do macaco ou prejudicar a sua funcionalidade e, assim, pôr em perigo a sua segurança!
- 8 Coloque a carga no centro do assento.
- 9 Qualquer modificação no produto irá invalidar a garantia e colocar em risco a segurança do utilizador.
- 10 Eleve o seu veículo apenas nas áreas recomendadas pelo fabricante do veículo.
- 11 Use apenas em uma superfície dura e de substrato sólido.
- 12 Não use mais do que um par de suportes de macaco.
- 13 Tenha cuidado extra ao levantar um veículo de três rodas ou um reboque.
- 14 As duas partes do suporte do macaco não devem ser usadas separadamente uma da outra.

## MANUTENÇÃO, LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

- 1 Lubrifique regularmente as partes móveis com óleo lubrificante.
- 2 Limpe os suportes do macaco de poeiras e sujidade com um pano levemente húmido ou com uma vassoura de mão.
- 3 Não use agentes de limpeza agressivos ou produtos químicos agressivos para a limpeza.
- 4 Armazene os suportes do macaco num local seco e protegido de poeiras, sujidade e de temperaturas extremas.
- 5 Guarde o suporte do macaco fora do alcance das crianças.

No final da sua vida, envie os produtos e as suas embalagens para serem destruídos por uma empresa especializada em eliminação de resíduos.







### DESCARTAR O MACACOS

Elimine o macaco num centro de reciclagem ou ponto de recolha na sua cidade/município.

### DESCARTAR LUBRIFICANTES E AGENTES DE LIMPEZA E ÓLEO USADO

**IMPORTANTE:** Os lubrificantes e agentes de limpeza, assim como o óleo usado do sistema hidráulico, não devem ser descartados no lixo doméstico, nos esgotos ou na natureza!

Descarte lubrificantes, agentes de limpeza e óleo usado num centro de reciclagem ou ponto de recolha na sua cidade/município.

	Aviso		Leia o manual
	Utilize calçado de segurança		Utilize calços para imobilizar o veículo
	Bloqueie a carga elevada com preguiças antes de começar a trabalhar sobre ou por baixo do veículo		
	Não use em declives		

**MGTS**

**12 avenue des Morgines CH-1213 Petit-Lancy SWITZERLAND**

Importé par / Imported by / Importiert von:

Norauto France 511/589 rue des Seringats 59262 Sainghin-en-Mélantois

Auto 5 Bld Paepsem 20 -1070 ANDERLECHT BELGIQUE

A.T.U Auto-Teile-Unger Handels GmbH & Co.KG,

Dr.-Kilian-Str. 11, D-92637 Weiden i.d.OPf Deutschland

Noroto España SAU Centre Comercial Alban Carretera de Ademuz

km 2,9 46100 BURJASSOT

Norauto Italia SPA Corso Savona 85/10024 MONCALIERI

Norauto Portugal SA Av. dos Cavaleiros, n°49 Alfragide 2794-057 CARNAXIDE

[www.norauto.com](http://www.norauto.com)

[www.atu.eu](http://www.atu.eu)

Made in P.R.C / Fabricado en/na R.P.C / Fabriqué en R.P.C / Hergestellt in P.R.C



22V0