



Notice d'utilisation

vélo à assistance électrique Wayscral Sporty 755



Go to [Wayscral.com](https://wayscral.com) to
register your warranty

Norauto France 511/589 rue des Seringats 59262 Sainghin-en-Mélantois

Auto 5 Bld Paepsem 20-1070 ANDERLECHT BELGIQUE

Noroto España SAU Centre Comercial Alban Carretera de Ademuz km 2,9 46100 BURJASSOT

Norauto Italia SPA Corso Savona 85/10024 MONCALIERI

Norauto Portugal LDA Av. dos Cavaleiros, n°49 Alfragide 2794-057 CARNAXIDE

Norauto Romania nr.7, corp Z, et.1, Sector 6, Bucuresti, 061072

Norauto Polska SP Z.O.O. Ul. Jubilerska 1004-190 WARSZAWA

НОРАВТО РОССИЯ 127051, Москва, Цветной бульвар, 11 строение 6, этаж 2

Wayscral

MGTS

Made in China / Fabricado en/na China / Fabriqué en Chine



Complément d'informations des notices d'utilisation pour les vélos à assistance électrique WAYS CRAL

PREMIERE MISE EN ROUTE / REGLAGES

→ Mise en place des éléments de sécurité

- Éclairage

Un éclairage vous est fourni, il est composé de deux catadioptrés (un blanc inclus dans le phare avant et un rouge fixé sur le porte-bagages arrière), d'un phare avant, d'un feu arrière, de deux autres catadioptrés orange positionnés entre les rayons sur les roues et éventuellement de pneus réfléchissants vous permettant d'être vu latéralement. Le système d'éclairage est un équipement de sécurité de votre vélo, il doit être obligatoirement présent sur votre vélo. Vérifier que votre système d'éclairage fonctionne et que vos piles sont suffisamment chargées avant de prendre la route. En cas de besoin, vous pouvez changer l'ampoule ou les piles de votre éclairage. Les piles usagées contiennent des métaux nocifs pour l'environnement, elles pourront être collectées dans nos magasins pour un traitement approprié, ne les jetez pas avec les ordures ménagères ou dans la nature. Les piles doivent être collectées séparément.

- Le port du casque

Pour une utilisation sûre, le port d'un casque de vélo est fortement recommandé. Il est garant d'une diminution de traumatismes crâniens en cas de chute.

Attention : Le port du casque est obligatoire pour les enfants de moins de 12 ans en tant que conducteurs ou passagers.

Pour plus d'informations, renseignez-vous auprès de votre revendeur.

- Sonnette

Une sonnette est installée sur votre guidon. Elle vous permettra d'être entendu à 50 m.

La sonnette est un équipement de sécurité de votre vélo, elle doit être obligatoirement présente sur votre guidon.

Merci et félicitation pour l'achat de votre vélo à assistance électrique (VAE) Wayscral. Votre vélo est équipé d'une assistance électrique au pédalage qui facilitera tous vos déplacements et vos randonnées sportives.

Ce vélo est destiné à un usage loisir, pour se balader en forêt, sur des chemins de terre ou en ville.

Ce vélo n'est pas destiné à un usage compétition, dirt, descente ou freestyle.

L'assistance a pour objectif de fournir un complément au pédalage. A l'instant où vous commencez à pédaler, le moteur se déclenche et vous aide dans l'effort. L'assistance varie en fonction de la vitesse du vélo, importante au démarrage, moins soutenue lorsque le vélo est lancé puis disparaît lorsque le vélo atteint les 25 km/h.

Il est important de conserver ce guide qui vous permettra de bien régler et entretenir votre vélo, ce manuel doit être lu avant la première utilisation.

Ce vélo à assistance électrique pour adulte Wayscral a été conçu suivant les exigences des normes Européennes : EN 14766 et EN 15194 et qui sont conformes aux exigences de sécurité.

SOMMAIRE

I. AVERTISSEMENTS / PRÉCAUTIONS	2
II. PREMIÈRE MISE EN ROUTE / REGLAGES	2
1) Mise en place des éléments de sécurité	2
2) Selle et guidon	3
3) Pneus	4
4) Freins	4
5) Vitesses	5
6) Fourche	6
7) Autres pièces	6
III. ASSISTANCE AU PÉDALAGE, BATTERIE ET CHARGEUR	7
1) Assistance au pédalage	7
2) Batterie	9
3) Chargeur	11
IV. ENTRETIEN	12
1) Révisions	12
2) Entretien général	12
V. SERVICE APRES VENTE	13
1) Pièces d'usures	13
2) Garantie applicable	13
3) Fonctionnement et Dépannage	14
Annexe : spécifications techniques	15

I. AVERTISSEMENTS / PRECAUTIONS

Choisissez un endroit sûr, éloigné de la circulation pour vous familiariser avec votre nouveau vélo. L'assistance peut se déclencher avec force, vérifiez que votre guidon est bien droit et que la voie est dégagée.

Avant chaque utilisation veuillez à vous assurer du bon état général de votre vélo.

De plus, la circulation sur la voie publique impose le respect du code de la route et des règles de circulation. Depuis le 1er septembre 2008, les cyclistes doivent porter de nuit, hors agglomération, un gilet réfléchissant. La société MGTS décline toute responsabilité si le conducteur de la bicyclette ne respecte pas la réglementation en vigueur.

Si le vélo est utilisé par un enfant, les parents doivent surveiller et s'assurer que l'utilisateur est capable d'utiliser le vélo en toute sécurité.

Dans le cas de conditions climatiques inhabituelles (pluie, froid, nuit...), soyez particulièrement vigilant et adaptez en conséquence votre vitesse et vos réactions.

Lors du transport de votre vélo à l'extérieur de votre véhicule (porte vélo, barre de toit...), il est conseillé d'enlever la batterie et de la stocker dans un endroit tempéré.

ATTENTION : Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées, indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.

En cas de doute, n'hésitez pas à rencontrer nos techniciens, ils vous conseilleront au mieux suite au diagnostic de votre vélo.

II. PREMIÈRE MISE EN ROUTE / REGLAGÉS

Bien que votre vélo Wayscral ait fait l'objet d'une préparation minutieuse dans nos ateliers, il est important avant toute première utilisation de vous assurer des points suivants.

1) Mise en place des éléments de sécurité

Éclairage

Un éclairage vous est fourni, il est composé de deux catadioptrés (un blanc inclus dans le phare avant et un rouge fixé sur le porte-bagages arrière), d'un feu avant et d'un feu arrière, de deux autres

Phare avant

Votre VAE Sporty 755 est équipé d'un éclairage avant de haute qualité à LED déjà installé sur le vélo.

Vous mettez en fonction / hors fonction le feu en appuyant sur l'interrupteur situé au dessus de la lampe.

Si vous souhaitez changer les piles, veuillez insérer en respectant la polarité 3 piles (LR6 AA).



Feu arrière

Votre VAE est équipé d'un éclairage arrière inclus dans la batterie.

Vous mettez en fonction / hors fonction le feu arrière en appuyant sur l'interrupteur situé au dessus de la lampe.

Si vous souhaitez changer les piles, veuillez introduire deux piles (LR 6 AA) en respectant leur polarité.



Le port du casque

Le port d'un casque de vélo est fortement recommandé. Il est garant d'une diminution de traumatismes crâniens en cas de chute. Pour plus d'informations, renseignez-vous auprès de votre centre Norauto.

Sonnette

La sonnette vous permettra d'être entendu à 50 m.

Vérifiez que sa position de montage sur le guidon soit facile à utiliser.

2) Réglage de la selle et du guidon

Il est important d'adapter les réglages de votre vélo à votre morphologie.

Selle

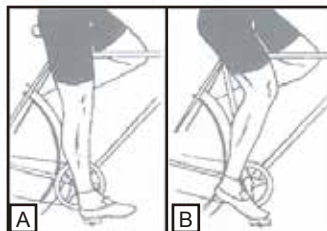
Pour assembler la selle sur la tige de selle, serrer la vis au couple préconisé dans le tableau des couples présent dans le paragraphe 4.2 entretien général



Vis de serrage

Réglage de la hauteur de selle

Pour vérifier la hauteur correcte de la selle, il faut être assis jambes tendues, le talon reposant sur la pédale (fig. A). Lors du pédalage, le genou sera légèrement plié (fig. B).



Attention, la selle ne doit pas être sortie au-delà du repère sur la tige de selle : Minimum insertion.



Blocage rapide

Votre vélo est équipé d'un blocage rapide pour bloquer la tige de selle sur le cadre. Pour un maintien efficace, ajuster l'écrou de réglage et actionner le levier de blocage à la main.

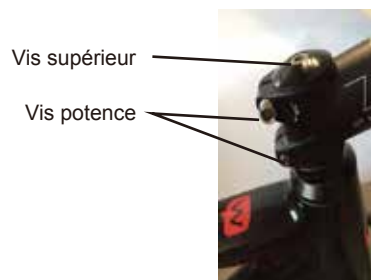
Cintre

Pour assembler le cintre sur la potence, serrer les 4 vis de la potence au couple préconisé dans le tableau des couples de serrage présent dans le paragraphe 4.2 entretien général. S'assurer que le cintre est bien centré sur la potence à l'aide du marquage sur le cintre.



Potence

Pour désassembler la potence du cintre, dévisser complètement la vis supérieure et desserrer les vis de la potence. Lors du remontage, resserrer la vis supérieure pour régler le jeu dans la direction puis serrer les vis de la potence au couple préconisé dans le tableau des couples de serrage présent dans le paragraphe 4.2 entretien général. Nous vous conseillons de réaliser cette opération par un technicien qualifié.



Réglage de la hauteur de la potence

Votre vélo est équipé d'une potence de type Headset. Le réglage de la hauteur du cintre requiert le changement de positionnement des bagues de réglage entre la potence et le roulement supérieur. Il est conseillé de réaliser cette opération par un technicien qualifié.

Pour une utilisation sûre, contrôler régulièrement le bon fonctionnement de la direction.

2.3 Pneumatiques

Votre vélo Wayscral Sporty 755 est équipé de roues de 27,5 pouces (27,5"). Vérifiez périodiquement la pression des pneus.

Rouler avec des pneumatiques insuffisamment gonflés ou sur gonflés peut nuire au rendement, provoquer une usure prématurée, entraîner des détériorations au niveau de la jante, diminuer l'autonomie ou augmenter les risques d'accident. Pour une utilisation sûre, contrôler régulièrement l'état des jantes.

3) Pneumatiques

Votre vélo Wayscral Sporty 755 est équipé de roues de 27,5 pouces (27,5"). Vérifiez périodiquement la pression des pneus.

Rouler avec des pneumatiques insuffisamment gonflés ou sur gonflés peut nuire au rendement, provoquer une usure prématurée, entraîner des détériorations au niveau de la jante, diminuer l'autonomie ou augmenter les risques d'accident.

Pour une utilisation sûre, contrôler régulièrement l'état des jantes.

Si une usure importante ou une entaille est visible sur un des pneus, remplacez-le avant d'utiliser le vélo.

Modèle	Taille	Pression	
		PSI	Bar
W755	27,5*2.10	32-44	2,2 – 3,0

La dimension de la chambre à air est de 27,5x2,10 (650B)

Valve

Votre vélo est équipé de valve type Schrader

Blocage rapide roue avant et arrière

Les roues de votre vélo sont équipées d'un blocage rapide. Ce blocage permet de maintenir la roue avant sur la fourche et la roue arrière sur le cadre.

Pour un maintien efficace, ajuster l'écrou de réglage et actionner le levier de blocage à la main. Le dispositif de blocage rapide doit marquer les pattes de la fourche et du cadre lorsqu'il est fermé dans la position bloquée. A chaque opération de réglage, vérifier le bon centrage de la roue par rapport à la fourche et le cadre.



4) Freins

La poignée droite active votre frein arrière, tandis que la poignée gauche active le frein avant. Il est recommandé de répartir en moyenne votre force de freinage à 60/40 entre l'avant et l'arrière.

Votre vélo Wayscral est équipé de 2 freins à disque hydraulique avec un disque de diamètre 180 mm à l'avant et de diamètre 160 mm à l'arrière.

Veillez à ne jamais projeter d'huile ou toute matière lubrifiante sur le disque ou les plaquettes, par exemple lors de l'entretien de la chaîne ou du dérailleur. Si cela se produisait, il faudrait changer les plaquettes, ou les dégraisser.

Remplacement des plaquettes de freins.

Remplacer les pièces d'usure par des pièces de rechanges appropriées en prenant contact avec un technicien qualifié.

Attention

Après utilisation les disques de freins deviennent extrêmement chauds. Ne touchez pas le disque immédiatement après une utilisation, vous risquez de vous brûler.



Maintenance des freins hydraulique

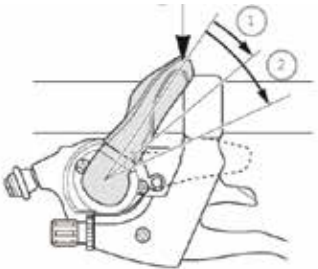
Le changement du fluide hydraulique est une opération délicate. Veuillez-vous adresser à un de nos techniciens en centre Norauto pour effectuer cette opération. Pour une utilisation sûre, contrôler régulièrement l'état des freins.

Avertissement : En cas de pluie ou de temps humide, les distances de freinage sont allongées.

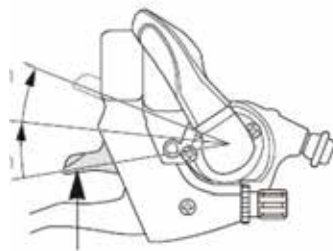
5) Utilisation et réglage du dérailleur pour le changement de vitesse

Le Sporty 755 est équipé d'une transmission Shimano qui comporte 10 vitesses. Utiliser la commande de vitesse droite pour actionner le dérailleur arrière.

Commande du dérailleur arrière (Manette droite)



Appuyer sur le grand levier pour déplacer la chaîne du petit pignon vers un plus grand pignon. Vous pouvez changer jusqu'à trois vitesses en même temps en appuyant sur le levier.



Appuyer sur le petit levier pour déplacer la chaîne du grand pignon vers un plus petit pignon.

Réglage du dérailleur arrière

Le dérailleur est équipé de deux vis de butée haute et basse. Ces butées permettent de définir la plage de déplacement du dérailleur.

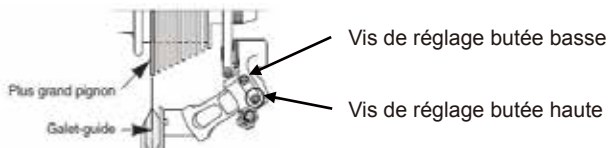
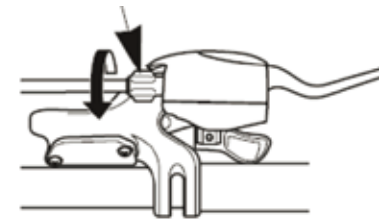


Schéma dérailleur arrière

Le réglage du dérailleur s'effectue à l'aide de la molette. Cette molette permet de régler la tension du câble du dérailleur

Molette de réglage de la tension du câble



6) Fourche

Blocage de la fourche

Votre vélo est équipé d'une fourche blocable. Sur les parcours roulants, vous pouvez bloquer la fourche pour améliorer le rendement du vélo. Actionner la molette pour bloquer la fourche.



Tourner la molette pour verrouiller la fourche

Réglage de la précontrainte

La technologie d'amortissement repose sur un ressort hélicoïdale réglable en précontrainte afin de définir la dureté.



Tourner la molette pour régler la précontrainte

7) Autres pièces

Roue et moteur

Après le premier mois d'utilisation, il est conseillé de resserrer vos rayons pour limiter l'impact de la traction du moteur sur votre roue arrière.

Lors de la mise en route du moteur, un léger bruit pourra avoir lieu. Ce bruit est normal car le moteur se met en route et assiste le pédalage. Ce bruit peut devenir plus important lorsqu'il est pleinement sollicité.

3. Assistance au pédalage et batterie

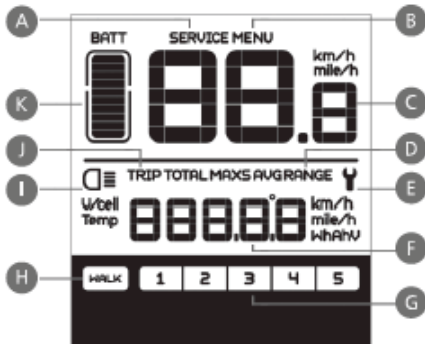
1) Assistance au pédalage

Votre console est composée de 2 parties, un écran LCD et une manette de contrôle. La manette de contrôle est composée de 5 boutons, cette manette vous permettra d'effectuer tous les réglages nécessaires à la bonne utilisation de votre console.



- A: Supérieur
- B: Inférieur
- C: Lumière de l'afficheur
- D: On / Off
- E: Mode

La console de votre Sporty 755 est multifonction :



- A: Maintenance
- B: Menu
- C: Vitesse (Km/h ou Miles/h)
- D: Vitesse mode (vitesse moyenne, vitesse maxi)
- E: Erreur code
- F: Indication de distance
- G: Mode d'assistance
- H: Mode piéton
- I: Eclairage de l'afficheur
- J: Distance mode (distance du parcours, distance totale)
- K: Niveau de charge de la batterie

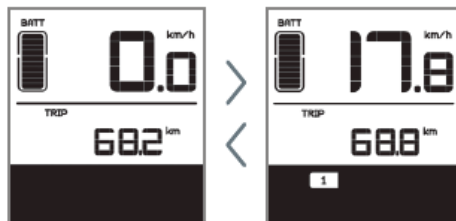
Appuyez sur le bouton (D) pour mettre en route votre console. Restez appuyé pendant 2 secondes sur même bouton pour l'éteindre le système.

Réglage des niveaux d'assistances

Appuyez sur le bouton (A) ou le bouton (B) pour sélectionner le niveau d'assistance.

Il y a 5 niveaux d'assistance sont disponibles :

- 0 : Système allumé mais pas d'assistance
- 1 : Assistance faible
- 2 : Assistance moyenne
- 3 : Assistance importante
- 4 : Assistance forte
- 5 : Assistance maximum



Réglage des modes de vitesses et de distance

Appuyer sur le bouton (E) pour changer les modes de vitesses ou de distance



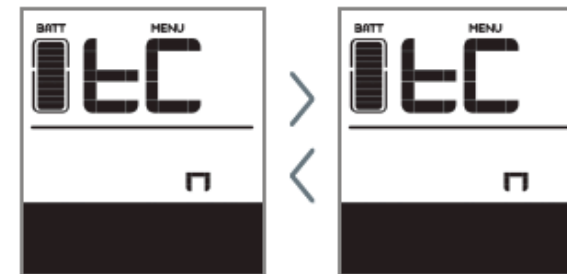
L'ordre de défilement des fonctions est le suivant :

Distance du parcours (TRIP) => Distance totale (TOTAL) => Vitesse maxi (Maxs) => Vitesse moyenne (AVG)

Mise à 0 des distances

Appuyer deux fois sur le bouton (E) à un intervalle inférieur de 0,3 secondes.

L'afficheur entre dans l'état menu (affichage tc). Appuyer sur le bouton + pour faire la mise à 0 des distances et vitesses.

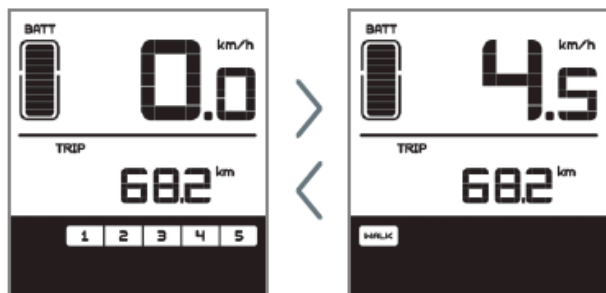


Eclairage de l'afficheur

Appuyer pendant deux secondes sur le bouton (C) pour allumer l'éclairage de l'afficheur. Procéder à la même opération pour éteindre l'afficheur.

Assistance 6 km/h

Appuyer sur le bouton « - » pendant deux secondes pour déclencher l'assistance 6km/H (mode piéton)
Dès que vous relâchez le bouton, l'assistance s'arrête.



Mise à 0 des fonctions

Appuyer simultanément sur les boutons et pendant une seconde pour mettre à 0 une fonction. Cette manipulation est valable pour les fonctions AVG Speed (vitesse moyenne), Max Speed (vitesse maximum), Trip (Distance parcourue) et Time (Chrono).

Niveau de charge de la batterie

Le niveau de charge s'affiche sur l'afficheur



Indication de la charge en fonction du nombre de segments présents :

10 : > 90%	4 : 35% < C < 45%
9 : 80% < C < 90%	3 : 25% < C < 35%
8 : 70% < C < 80%	2 : 15% < C < 25%
7 : 60% < C < 70%	1 : 5% < C < 15%
6 : 50% < C < 60%	0 : C < 5%
5 : 45% < C < 50%	

2) Batterie

Ne jamais ouvrir, essayer de réparer la batterie sans autorisation préalable du fabricant au risque d'endommager les composants et d'annuler la garantie. Garder la batterie éloignée des matériaux combustibles et du feu.

Conseil de première utilisation :

Votre vélo Wayscral est équipé d'une batterie lithium de 36V/11Ah. Il est accompagné d'un chargeur dédié à ce vélo.

Avant d'utiliser votre vélo, nous vous conseillons de réaliser une charge complète de votre batterie. La batterie vous est livrée avec une charge minimum, il est TRES IMPORTANT D'EFFECTUER

UNE CHARGE MINIMUM DE 2 HEURES TOUS LES 2 MOIS MEME SI LE VELO N'EST PAS UTILISE.

Pour charger correctement votre batterie, procédez comme suit :
Assurez-vous que votre batterie est déverrouillée, retirez-la de son logement.

Etape 1: Déverrouiller de la batterie à l'aide de la clé.

Etape 2: Faire glisser la batterie vers le haut sur son support



Faites glisser le cache en plastique protégeant la prise pour effectuer le branchement. Bien fixer l'embout du chargeur dans la prise située à l'arrière de la batterie.

Brancher la fiche d'alimentation dans une prise électrique et vérifier que la LED s'allume sur le chargeur.

Compter entre 6h et 7h pour un rechargement complet. Débranchez le chargeur de la prise lorsque le processus de charge est terminé.

N'oubliez pas de verrouiller votre batterie lors de son installation sur le vélo.

Votre batterie est équipée d'un indicateur de charge. Appuyez sur le bouton pour afficher le niveau de charge de la batterie

Bouton de test de charge de la batterie



Autonomie de votre batterie

Votre batterie est sujette à un rodage. Elle aura son autonomie définitive après une dizaine d'utilisations.

Après la charge de votre batterie, il est conseillé de la laisser reposer 20 à 30 minutes avant utilisation.

L'autonomie est comprise entre 40 et 50km

Cette plage d'autonomie dépend de plusieurs facteurs d'utilisation :

- Le choix du mode d'assistance
- Le poids de l'utilisateur
- Le dénivelé de la route
- Le gonflage des pneus
- Le vent
- Effort de pédalage fourni
- Démarrage et fréquence d'arrêts
- La température extérieure

Mise en garde, précautions

Il est recommandé de recharger les batteries de façon régulière, ou après chaque utilisation. Il n'y

a pas d'effet mémoire sur ces batteries.

Afin de maximiser la durée de vie de votre batterie, il est conseillé :

- d'éviter les endroits chauds (température de charge idéale 20C)
- de laisser refroidir la batterie 30 minutes après l'utilisation du vélo

Précautions d'emplois :

- Utiliser la batterie uniquement pour le vélo en question.
- Utiliser uniquement le chargeur spécifique livré pour charger la batterie.
- Charger uniquement la batterie dans un espace bien ventilé.
- Ne pas exposer la batterie à la chaleur ou la charger en plein soleil.
- Ne pas démonter ou modifier la batterie.
- Ne pas connecter les connexions (+) et (-) de la batterie avec un objet métallique.
- Ne pas exposer la batterie à des liquides.
- Ne pas utiliser une batterie abîmée.
- Ne pas continuer à charger la batterie si la charge n'est pas complète au bout du temps de charge théorique.
- Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle ou si quelque chose paraît anormal.
- Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
- Recharger votre batterie avant un stockage prolongé et de réaliser la même opération après ce stockage.

Respectez des instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie.

Durée de vie des batteries

Les batteries peuvent souffrir d'un vieillissement de leurs performances après un grand nombre de charges. Cela dépendra des habitudes d'utilisation du VAE. De façon générale, la capacité énergétique sera réduite de 20 à 30% au bout de 500 cycles (charge et décharge) pour les batteries au lithium.


Vous devez déposer vos batteries usagées dans votre magasin ou dans des points de dépôt spécialisé en recyclage. Surtout ne jetez pas votre batterie en fin de vie dans la nature.



3) Chargeur

N'utilisez que le chargeur qui a été fourni avec votre vélo à assistance électrique. Evitez tout contact avec l'eau pendant la recharge de la batterie. Si une prise venait à se mouiller, asséchez bien avant toute utilisation.

Précautions d'emploi :

- Lire le manuel avant d'utiliser le chargeur.
- Pour usage intérieur, ou ne pas exposer à la pluie. 
- Ne pas court-circuiter les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.
- Ne pas démonter ou modifier le chargeur, en cas de problème, confier l'appareil à un réparateur qualifié.
- Placer toujours le chargeur dans un environnement bien aéré et sec.
- Attention : Gaz explosifs. Eviter les flammes et les étincelles. Assurer une aération suffisante pendant la charge.
- Ne pas utiliser le chargeur avec un fil d'alimentation ou des fiches abîmés.
- Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées.
- S'assurer que la prise du chargeur est correctement connectée au secteur pour la charge.
- Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou débrancher les connexions sur la batterie.
- Ne pas toucher le chargeur trop longtemps pendant la charge (risque de brûlure superficielle).
- Ne pas positionner le chargeur de manière instable.
- Ne pas couvrir le chargeur pour éviter la surchauffe pendant la charge.
- Ce chargeur est conçu pour charger des batteries au Lithium, ne pas charger le mauvais type de batterie.

- Ne pas utiliser sur une batterie non-rechargeable.

- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.

- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

- Laisser hors de portée des enfants, ce produit n'est pas un jouet.

- Ne pas exposer le produit à une source de chaleur.

- Ne pas immerger le produit.

- Le câble souple externe de ce produit ne peut pas être remplacé; en cas d'endommagement du cordon, il convient de mettre le produit au rebut.

4. Entretien

1) Révisions

Remarque : Pour assurer la sécurité et maintenir les composants en bonne condition de marche, vous devez faire vérifier votre VAE périodiquement par votre vendeur :

Première révision : 1 mois ou 150 km

- Vérification du serrage des éléments : manivelle, roue, potence, pédales, cintre, collier de selle,
- Vérification du fonctionnement de la transmission et de l'assistance,
- Vérification et réglage des freins
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les ans ou 2000km

- Vérification des niveaux d'usure (plaquettes de freins, transmission, pneumatiques),
- Contrôle des roulements (boîtier de pédalier, roues, direction, pédales),
- Contrôle des câbles (freins, dérailleur),
- Vérification de l'éclairage,
- Tension et/ou dévoilage des roues.
- Entretien de la fourche
- Changement des plaquettes de freins

Tous les 3 ans ou 6000km

- Changement de la transmission (chaîne, roue libre, plateau),
- Changement des pneumatiques,
- Contrôle de l'usure des roues (rayons, jante)
- Tension et/ou dévoilage de roues
- Contrôle des fonctions électriques.

2) Entretien général

Votre vélo nécessite un entretien régulier pour votre sécurité mais aussi pour augmenter sa durée de vie. Il est important de contrôler les éléments mécaniques périodiquement afin d'assurer le cas échéant un remplacement des pièces usées ou présentant des traces d'usures.

Pour une utilisation sûre, contrôler régulièrement l'état des freins et les jantes.

Nettoyage

Il doit être fait avec une éponge, une bassine d'eau tiède savonneuse ainsi qu'un jet d'eau (sans pression). Nettoyez les flancs des jantes à l'alcool ou à l'acétone. Faites particulièrement attention à ne pas utiliser de jet d'eau sous pression.

Lubrification

La lubrification est essentielle sur les différents composants qui sont en mouvement afin d'éviter la corrosion, elle doit être réalisée régulièrement sur les roulements à billes situés dans l'axe des roues, chaîne, dérailleur et câbles de commande.

Il est conseillé d'utiliser de l'huile spécifique pour la chaîne et le dérailleur. Il faut utiliser de la graisse pour les autres composants.

Contrôles régulier

Le serrage de la boulonnerie : levier, manivelle, pédales, potences.

Les couples de serrage à appliquer sont les suivants :

Composants	Couple préconisé (Nm)	Consignes particulières
Manivelle sur moteur	12-14	
Pédales sur manivelles	30	Graisser les filetages
Serrage de potence sur la fourche	5-6	
Serrage de potence sur le cintre	5-6	
Levier de frein	3-5	
Etriers de frein	5-7.5	
Selle sur chariot	5-7.5	
Collier tige de selle	/	Blocage rapide
Roue avant et arrière	/	Blocage rapide

Les autres couples de serrage dépendent de la taille des écrous : M4: 3 à 5 N.m. M5: 4.0 à 6.0 N.m, M6: 6.0 à 7.5 N.m.

5. SAV

1) Pièces d'usures

Les différents éléments d'usures sont des éléments standards. Toujours remplacer les pièces usées et/ou à changer par des composants identiques en ventes dans le commerce ou chez votre revendeur. Attention : Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use.

Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue.

Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste.

Les fissures, égratignures et décolorations dans les zones soumises à des contraintes élevées indique que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé

2) Garantie applicable

Nous avons apporté le plus grand soin à la conception et à la fabrication de votre bicyclette pour qu'elle vous apporte entière satisfaction. Néanmoins, s'il apparaissait que votre produit était défectueux, vous bénéficiez d'une garantie commerciale à compter de la date d'achat de :

- Garantie à vie pour le cadre.
- 2 ans pour le moteur.
- 1 ans pour les pièces ,hors pièces d'usure (pneus, chambre à air, patins de frein, poignées, selle, câble).
- 2 ans pour les batteries au lithium et chargeur (Rapportez votre batterie usagée dans votre magasin, elle sera recyclée !).

Pour mettre en œuvre cette garantie, l'utilisateur doit présenter le produit au distributeur, accompagné du ticket de caisse ou de la facture d'achat.

Vous pouvez également remplir la demande de garantie sur le site internet www.wayscral.com.

Cette garantie, applicable dans le pays d'achat, couvre tous les défauts du produit qui ne permettent pas une utilisation normale. Elle ne couvre pas les défauts liés à un mauvais entretien, une utilisation inappropriée, ou si les recommandations du fabricant n'ont pas été respectées. La garantie ne couvre pas l'usure normale des pièces liée à l'utilisation du produit.

Le garant est : www.norauto.com.

La garantie commerciale prévue ci-dessus ne limite aucunement le droit de l'acheteur d'agir en garanties des vices cachés ou de non-conformité, telles que prévus dans les différents pays Européens. Pour plus d'information, se reporter à la loi en vigueur dans son pays.

3) Fonctionnement et Dépannage

Batteries au lithium

La lumière Orange du chargeur ne fonctionne pas durant le chargement

- Vérifiez que les connecteurs soient correctement connectés.

La lumière Orange du chargeur ne devient pas verte

- Eteignez l'alimentation, après 5 secondes puis connectez l'alimentation secteur, il peut continuer à charger.

La Lumière Orange du chargeur devient immédiatement verte

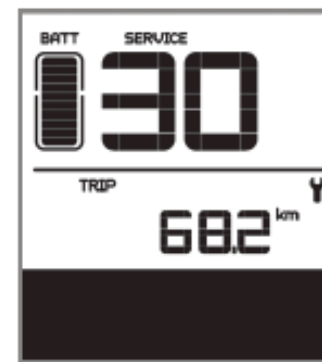
- Vérifiez que la batterie est complètement chargée.

-Si le fusible a sauté.

Ne pas démonter le chargeur, mais le confier à un réparateur qualifié qui remplacera le fusible par un neuf présentant les mêmes caractéristiques (T3.15A/250V).

3) Fonctionnement et Dépannage

En cas de défaut, l'afficheur indique le symbole  et un code défaut s'affiche.



Code erreur	Problème
03	Problème connectique des freins
06	Protection tension trop faible
07	Protection tension trop élevée
08	Problème capteur hall moteur
10	Surchauffe moteur
11	Capteur température variateur défectueux
12	Capteur de courant défectueux
13	Capteur de température batterie défectueux
21	Capteur vitesse défectueux
22	BMS de la batterie défectueux
30	Problème de communication du variateur



- (1) Manette de frein (2) Manette du levier de vitesse (3) Display (4) Guidon (5) Sonnette
 (6) Potence (7) Suspension avant (8) Pneu (9) Freins Disque
 (10) Valve de jante (11) Batterie (12) Contrôleur (13) Pédale (14) Chaîne (15) Moteur

Sporty 755

Chargement maximum	100 kg (utilisateur + Chargement + vélo)	
Vitesse maximum avec assistance	< 25km/h	
Autonomie	40-60km	
Motorisation	Moteur électrique	DC Brushless pédalier
	Puissance max	250W
	Tension	36V
	Tension	36V
Batterie	Type	Lithium
	Tension	36V
	Capacité	11 Ah
	Poids	3 kg
	Temps de charge	6 à 7 heures
	Nombre de cycles	500-800
Chargeur	Spécifications	Tension d'entrée 220V
		Tension de sortie 41.9V
Poids total du vélo (avec batterie)	22Kg	
Dimension du vélo	180cm x 62cm	
Taille Pneus	27,5" x 2,10	

Bedankt en gelukkigewent met de aankoop van uw Wayscral fiets met elektrische trapondersteuning.

Uw fiets is uitgerust met een elektrische ondersteuning bij het trappen, wat al uw verplaatsingen makkelijker maakt.

Deze fiets is bedoeld voor recreatief gebruik, om in het bos te rijden, op onverharde wegen of in de stad. Deze fiets is niet bedoeld voor wedstrijden, dirt, downhill of freestyle.

De bedoeling van de ondersteuning is om een aanvulling te bieden bij het trappen. De motor treedt in werking en helpt u bij de inspanning van zodra u begint te trappen. De ondersteuning varieert in functie van de snelheid van de fiets en is sterker bij het starten, neemt af wanneer de fiets op dreef is en stopt volledig wanneer de fiets een snelheid van 25km/u bereikt.

Het is belangrijk om deze gids te bewaren. Dit zal u toelaten om uw fiets goed te regelen en te onderhouden. Deze handleiding moet vóór het eerste gebruik gelezen worden.

Deze Wayscral fiets met elektrische trapondersteuning voor volwassenen werd ontworpen volgens de vereisten van de Europese normen: EN 14766 en EN 15194 en die conform zijn met de veiligheidsvereisten zijn.

INHOUDSOPGAVE

I. WAARSCHUWINGEN / VOORZORGSMATREGELEN	17
II. EERSTE INGEBRUIKSTELLING / REGELINGEN	17
1) Plaatsen van de veiligheidselementen	17
2) Regeling van het zadel en het stuur	18
3) BANDEN	19
4) REMMEN	20
5) REGELING VAN HET VERSNELLINGSMECHANISME (DERAILLEUR)	20
6) VORK	21
7) ANDERE ONDERDELEN	22
III. ONDERSTEUNING BIJ HET TRAPPEN, ACCU EN LADER	24
1) ONDERSTEUNING BIJ HET TRAPPEN	24
2) ACCU	24
3) LADER	26
IV. ONDERHOUD	27
1) CONTROLE	27
2) ALGEMEEN ONDERHOUD	27
V. DIENST NA VERKOOP	28
1) ONDERDELEN GEVOELIG AAN SLIJTAGE	28
2) GARANTIE VAN TOEPASSING	28
3) WERKING EN HERSTELLINGEN	28
Bijlage: technische specificaties	30

I. WAARSCHUWINGEN / VOORZORGSMAATREGELEN

Kies een veilige plaats, van het verkeer verwijderd, om uw vertrouwd te maken met uw nieuwe fiets. De trapondersteuning kan plots krachtig in werking treden. Controleer of uw stuur goed recht staat en of de weg vrij is.

Controleer vóór elk gebruik of uw fiets in goede staat is.

Daarenboven moet u de weggcode en de verkeersregels respecteren wanneer u zich op de openbare weg begeeft. De fietsers moeten, sinds 1 september 2008, 's nachts, buiten de bebouwde kom, een fluo vest dragen. De firma NGTS wijst elke verantwoordelijkheid af als de bestuurder van de fiets de regelgeving die van toepassing is, niet eerbiedigt.

Indien de fiets door een kind gebruikt wordt, moeten de ouders toezicht uitoefenen en er zeker van zijn dat de gebruiker in staat is om de fiets in alle veiligheid te gebruiken.

Wees bijzonder voorzichtig bij ongewone weersomstandigheden (regen, koude, 's nachts...) en pas uw snelheid en reflexen hieraan aan.

Bij het transport van uw fiets aan de buitenkant van uw voertuig (fietsdrager, dakrail ...), is het aangeraden om de accu te verwijderen en bij een gematigde temperatuur te bewaren.

Bij twijfel niet aarzelen om contact op te nemen met uw technici, zij zullen u zo goed mogelijk adviseren na de diagnose van uw fiets.

Let op: Zoals alle mechanische componenten ondergaat een fiets hoge spanningen en slijtage.

De verschillende materie en componenten kunnen op verschillende manieren reageren aan slijtage en vermoeidheid.

Als de leef cyclus van een component overschreden word, kan hij plots breken en schade veroorzaken aan de fietser.

Scheuren, breuken en/of verkleuringen in zones die hoge spanningen ondergaan, tonen aan dat deze componenten hun leef cyclus hebben overschreden en vervangen moeten worden.

II. EERSTE INGEBRUIKSTELLING / REGELINGEN

Ondanks het feit dat uw Wayscral fiets met zorg klaargemaakt werd in onze werkplaatsen, is het belangrijk om volgende punten te controleren vóór iedere eerste ingebruikname.

1) Plaatsen van de veiligheidselementen

Verlichting

Er is een verlichting bijgeleverd die samengesteld is uit twee reflectoren (een witte in de koplamp vooraan ingebouwd en een rode die bevestigd is aan het bagagerek achteraan), een koplamp vooraan en achteraan, twee andere oranje reflectoren geplaatst tussen de spaken op de wielen. De lichtweerkaatsende banden laten u toe om van opzij gezien te worden.

Koplamp vooraan

Uw elektrische fiets is uitgerust met een ledlamp van hoge kwaliteit die al op de fiets is gemonteerd. Het in werk stellen en uitschakelen kan worden gedaan door de afstandsbediening op het stuur. Raadpleeg paragraaf 3 Bijstand bij het trappen en batterij voor uitleg over het gebruik van deze functie.



Achterlicht

Uw elektrische fiets is voorzien van een achterlicht. Het in werk stellen en uitschakelen kan worden gedaan door de afstandsbediening op het stuur.

Raadpleeg paragraaf 3 Bijstand bij het trappen en batterij voor uitleg over het gebruik van deze functie.



Het dragen van een helm

Het dragen van een helm om te fietsen is sterk aanbevolen, en zeker voor kinderen.

Het garandeert een bescherming voor hoofdletsels bij een ongeval. Voor meer informatie neem contact op met u verkoper.

Bel

De bel laat u toe om tot op een afstand van 50m gehoord te worden.

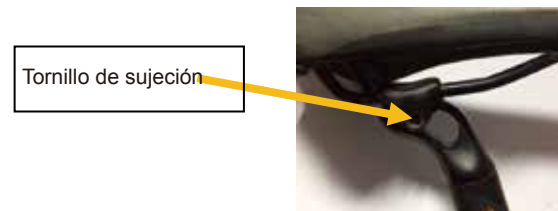
Controleer of ze op een goede plaats op het stuur staat, zodat u ze gemakkelijk kan gebruiken.

2) Regeling van het zadel en het stuur

Het is belangrijk om de regelingen van uw fiets aan uw lichaamsbouw aan te passen.

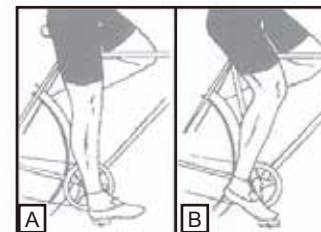
Zadel

Draai om het zadel op de zadelpen te monteren de schroef aan op het aanbevolen koppel zoals te vinden in de tabel met torsiekoppels in paragraaf 4.2, algemeen onderhoud



Hoogteverstelling van het zadel

Om de correcte hoogte van het zadel te controleren, moet u met gestrekte benen zitten en met de hiel op het pedaal rusten (figuur A). Bij het trappen zal de knie lichtjes geplooid zijn (figuur B).



Zorg er eveneens voor dat u de maximaanduiding niet overschrijdt.



Snelspanner

Uw fiets is uitgerust met een snelspanner om de zadelpen op het kader te blokkeren. Pas, voor een efficiënt onderhoud, de spanmoer aan en bedien de vergrendeling met de hand.

Stuur

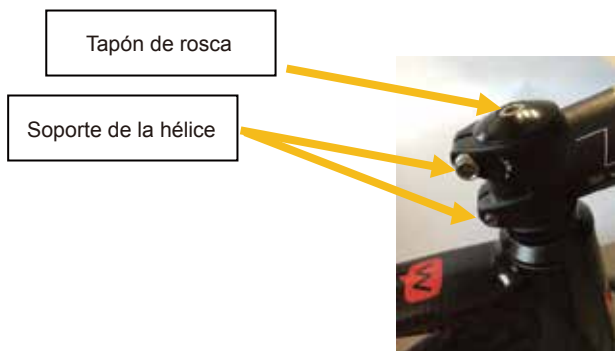
Draai om het stuur op de stang te monteren de 4 schroeven van de stang aan het aanbevolen koppel zoals te vinden in de tabel met torsiekoppels in paragraaf 4.2, algemeen onderhoud. Controleer of het stuur correct gecentreerd is op de stang met de markering op het stuur.



Stang

Draai om de stuurpen te demonteren de bovenste schroef volledig los en draai de schroeven van de stang los. Draai bij het terugmonteren de bovenste schroef aan om de stuurinrichting te verstellen, draai vervolgens de schroeven aan van de stang aan het aanbevolen koppel zoals te vinden in de tabel met torsiekoppels in paragraaf 4.2, algemeen onderhoud.

Wij raden u aan dit uit te laten voeren door een gekwalificeerde technicus.



Verstelling van de hoogte van de stang

Uw fiets is uitgerust met een stang van het type Headset. Voor de hoogteverstelling van het stuur is de herpositionering van de regelringen tussen de stang en de bovenste lager noodzakelijk. Het verdient aanbeveling dit uit te laten voeren door een gekwalificeerde technicus.

Controleer, voor een veilig gebruik, regelmatig het functioneren van de stuurinrichting.

3) Banden

Uw fiets Wayscral Sporty 755 is uitgerust met wielen van 27,5 pouces (27,5"). Controleer de bandendruk regelmatig.

Rijden met onvoldoende of te sterk opgepompte banden, kan het rendement schaden, een vroegtijdige slijtage veroorzaken, schade berokkenen aan de velg, de autonomie verminderen of het risico op een ongeval verhogen.

Controleer, voor een veilig gebruik, regelmatig de toestand van de velgen.

Indien er een belangrijke slijtage of een inkerving op één van de banden zichtbaar is, vervang ze vóór u de fiets gebruikt.

De afmeting van de band is:

Model	Afmeting	Druk	
		PSI	Bar
W755	27,5*2.10	32-44	2,2 – 3,0

De afmeting van de binnenband is 27,5 x 2,10 (650B)

Ventielen

Uw fiets is uitgerust met ventielen van het Schrader type.



Snelspanner voor voor- en achterwielen

De wielen van uw fiets zijn uitgerust met een snelspanner. Deze snelspanner houdt het voorwiel op de vork en het achterwiel op het kader.

Pas, voor een efficiënt onderhoud, de spanmoer aan en bedien de vergrendeling met de hand. De snelspanner moet in de vergrendelde positie de richting van de tanden van de vork en het kader volgen. Controleer bij elke verstelling de correcte centrering van het wiel ten opzichte van de vork en het kader.

4) Remmen

De rechter handgreep activeert uw achterrem, terwijl de linker handgreep de voorrem activeert. Het is aan te raden uw remkracht gemiddeld voor 60/40 te verdelen tussen het voor- en het achterwiel. Uw Wayscralfiets is uitgerust met 2 hydraulische schijfremmen met een schijf met diameter van 180mm vooraan en met diameter van 160 mm achteraan. Let echter op dat u nooit olie of enig ander smeermiddel op de schijf of de remblokjes laat vallen, bijvoorbeeld bij het onderhoud van de ketting of van de derailleur. Als dit toch gebeurt, moet u de remblokjes vervangen of deze ontvetten.

Vervanging van de remblokjes.

Vervang de versleten onderdelen door de passende reserveonderdelen door contact op te nemen met een gekwalificeerde technicus.

Let op

Bij gebruik worden schijfremmen extreem heet. Raak de schijf niet aan onmiddellijk na het gebruik, want dan loopt u het risico u te verbranden.



Onderhoud van de hydraulische remmen

De vervanging van de hydraulische vloeistof is een delicate operatie. Richt u tot één van onze technici in het Auto5 center om deze handeling uit te voeren.

Controleer, voor een veilig gebruik, regelmatig de toestand van de remmen.

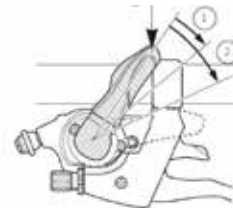
Waarschuwing: Bij regen of vochtig weer zijn de remafstanden langer.

2.5 Gebruik en afstelling van het versnellingsmechanisme voor de aanpassing van de snelheid

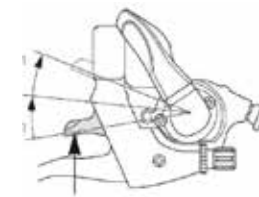
De Sporty 755 is uitgerust met een versnellingsmechanisme achteraan, de ketting wordt automatisch gespannen.

De Sporty 755 is uitgerust met een Shimano transmissie met 30 versnellingen. De linker versnellingsbedieningshendel gebruiken om de voorste derailleur te bedienen en de rechter versnellingsbedieningshendel voor de achterste derailleur.

Bediening van de achterste derailleur (rechter bedieningshendel)



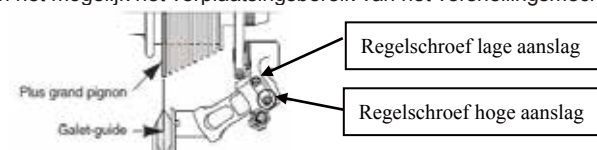
Tegen de grote hendel duwen om de ketting van het kleine tandwiel naar een groter tandwiel te verplaatsen. U kunt maximum drie versnellingen tegelijk schakelen door tegen deze hendel te duwen.



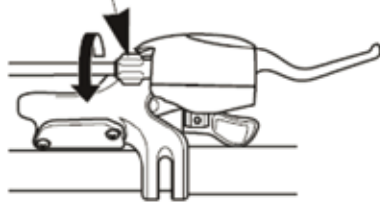
Tegen de kleine hendel duwen om de ketting van het grote tandwiel naar een kleiner tandwiel te verplaatsen.

Schema voorste derailleur

Het versnellingsmechanisme is uitgerust met twee schroeven voor hoge en lage aanslag. Deze aanslagen maken het mogelijk het verplaatsingsbereik van het versnellingsmechanisme te bepalen.



Regelwieletje spanning van de kabel



6) Vork

Uw fiets is uitgerust met een blokkeerbare vork. Op vlot rijdende trajecten kunt u de vork blokkeren om het rendement van de fiets te verbeteren. Het regelwieletje bedienen om de vork te blokkeren.



Draai aan de draaiknop om het vork te vergrendelen

Verstelling van de voorspanning

De amortisatietechnologie is gebaseerd op een verstelbare voorgespannen spiraalveer om de hardheid te bepalen.



Draai aan de draaiknop om de voorspanning aan te passen

7) Andere onderdelen

Wiel en motor

Het is aangeraden om, na de eerste maand van gebruik, uw spaken aan te spannen om de impact van de tractie van de motor op uw voorwiel of achterwiel te beperken.

Er kan een licht geluid ontstaan bij het starten van de motor. Dit geluid is normaal, want de motor start en ondersteunt het trappen. Dit geluid kan sterker worden wanneer de motor volledig belast wordt.

3. Trapondersteuning en batterij

1) Trapondersteuning

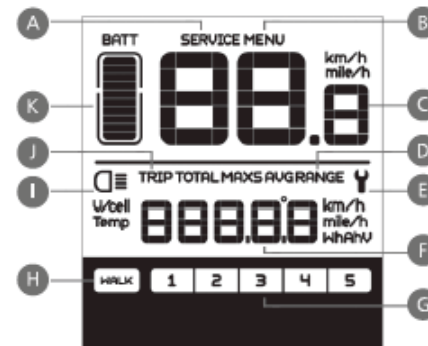
Uw console bestaat uit 2 delen, een lcd-scherm en een bedieningspaneel.

Het bedienings paneel heeft 5 knoppen. Dankzij dit paneel kunt u alle noodzakelijke instellingen bedienen om een goed gebruik te maken van uw console.



A: Omhoog
B: Omlaag
C: displayverlichting
D: On/Off
E: Modus

Uw Sporty 755 console is multifunctioneel:



A: Onderhoud
B: Menu
C: Snelheid (km/u of mph)
D: Snelheidsmodus (gemiddelde snelheid, maximale snelheid)
E: Foutcode
F: Afstands aanduiding
G: Ondersteuningsmodus
H: Voetgangersmodus
I: Displayverlichting
J: Afstandsmodus (ritafstand, totale afstand)
K: Batterijniveau

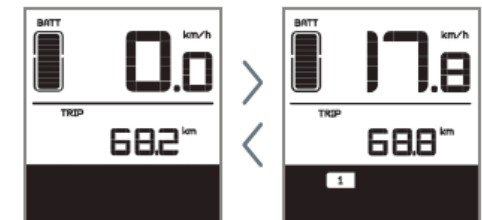
Druk op de knop (D) om uw console in te schakelen. Houd dezelfde knop 2 seconden ingedrukt om het systeem uit te schakelen.

Verstelling van de ondersteuningsniveaus

Druk op de knop (A) of op de knop (B) om het ondersteuningsniveau te selecteren.

Er zijn 5 ondersteuningsniveaus beschikbaar:

- 0: systeem ingeschakeld, maar geen ondersteuning
- 1: lichte ondersteuning
- 2: middelmatige ondersteuning
- 3: sterke ondersteuning
- 4: krachtige ondersteuning
- 5: maximale ondersteuning




Verstelling van de versnellings- en afstandsmodi

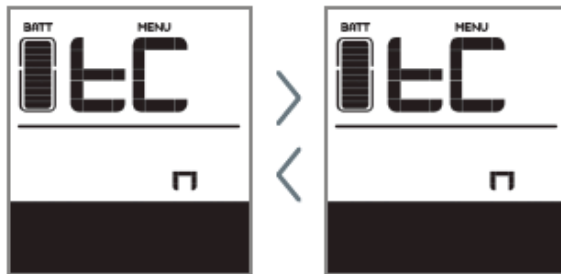
Druk op de knop  (E) om de versnellings- of afstandsmodi te wijzigen




De functies worden in de volgende volgorde weergegeven:
Ritafstand (TRIP) => Totale afstand (TOTAL) => Maximumsnelheid (Maxs) => Gemiddelde snelheid (AVG)

Nulinstelling van de afstanden

Druk tweemaal op de knop  (E) in minder dan 0,3 seconden.
De display gaat naar het menu (weergave tc). Druk op de + knop om de afstanden en snelheden op 0 te zetten.

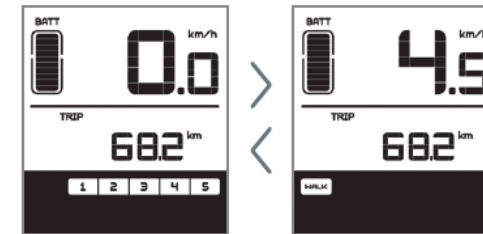


Displayverlichting



Houd de knop  gedurende twee seconden ingedrukt om de displayverlichting in te schakelen.
Herhaal deze procedure om de display uit te schakelen.

Ondersteuning 6 km/u

Houd de “-” knop gedurende twee seconden ingedrukt om de ondersteuning voor 6 km/u (voetgangersmodus) te activeren
Zodra u de knop loslaat, valt de ondersteuning weg.



Nulinstelling van de functies

Druk gedurende één seconde tegelijkertijd op de knoppen  en  om een functie op nul te zetten.
Deze operatie is geldig voor de functies AVG Speed (gemiddelde snelheid), Max Speed (maximumsnelheid), Trip (ritafstand) en Time (chrono).

Batterijniveau

Het vermogensniveau wordt weergegeven op de display



Aanduiding van het vermogen op basis van het aantal segmenten:

10 : > 90%	4 : 35% < C < 45%
9 : 80% < C < 90%	3 : 25% < C < 35%
8 : 70% < C < 80%	2 : 15% < C < 25%
7 : 60% < C < 70%	1 : 5% < C < 15%
6 : 50% < C < 60%	0 : C < 5%
5 : 45% < C < 50%	

2) Batterij

De batterij nooit openen of proberen zelf te herstellen zonder voorafgaande toelating van de fabrikant op risico van de componenten te beschadigen en de waarborg te doen vervallen. De batterij uit de buurt van brandbare materialen en van vuur houden.

Adviezen bij eerste gebruik:

Uw Wayscal-fiets is uitgerust met een lithiumbatterij van 36V/11Ah. Deze wordt geleverd met een specifieke lader voor deze fiets.

Vooraleer uw fiets te gebruiken raden we u aan een complete oplading van uw batterij uit te voeren. De accu wordt u geleverd met een minimum lading, het is HEEL BELANGRIJK EEN MINIMUM OPLADING VAN 2 UUR UIT TE VOEREN OM DE 2 MAAND.

Controleer of uw accu ontgrendeld is en haal ze uit haar vergrendelingssysteem.

Het uiteinde van de lader goed bevestigen in het stopcontact aan de achterkant van de accu naast het handvat.

- Stap 1: Ontgrendel de batterij met behulp van de sleutel.
- Stap 2: Schuif de batterij omhoog langs de steun



Faite glisser le cache en plastique protégeant la prise pour effectuer le branchement. Bien fixer l'embout du chargeur dans la prise située à l'arrière de la batterie.

Brancher la fiche d'alimentation dans une prise électrique et vérifier que la LED s'allume sur le chargeur.

Compter entre 6h et 7h pour un rechargement complet. Débranchez le chargeur de la prise lorsque le processus de charge est terminé.

N'oubliez pas de verrouiller votre batterie lors de son installation sur le vélo.

Votre batterie est équipée d'un indicateur de charge. Appuyez sur le bouton pour afficher le niveau de charge de la batterie

Testknop voor het batterijniveau



Autonomie van uw accu

Uw accu heeft een inlooperperiode nodig en zal pas zijn definitieve autonomie hebben na een tiental maal gebruikt te zijn.

Na het laden van uw accu, is het aangeraden om hem 20 tot 30 minuten te laten rusten vóór hem in gebruik te nemen.

De autonomie van onze VAE Wayscral is als volgt: 40-50 km

Deze gebruiksmarge hangt af van verschillende gebruiksfactoren:

- De keuze van het niveau van trapondersteuning
- Het gewicht van de gebruiker
- De helling van de weg
- De bandenspanning
- De wind
- De geleverde inspanning bij het trappen
- Frequentie van stoppen en starten
- De buitentemperatuur

Waarschuwingen, voorzorgen

Het is aanbevolen om de accu's regelmatig of na ieder gebruik te herladen. Er is geen geheugeneffect op deze accu's.

Het is aanbevolen, om de levensduur van uw accu zo goed mogelijk te verlengen:

- om warme plaatsen te vermijden (ideale oplaadtemperatuur 20°C)
- om de batterij na gebruik van de fiets 30 minuten te laten afkoelen

Voorzorgen bij gebruik:

- Gebruik de accu uitsluitend voor de betrokken fiets.
 - Gebruik uitsluitend de specifieke lader om de accu op te laden.
 - Laad de accu uitsluitend in een goed verluchte plaats op.
 - De accu niet aan hitte blootstellen of laden in volle zon.
 - De accu niet uit elkaar halen of veranderen.
 - De (+) en (-) aansluitingen van de accu niet verbinden met een metalen voorwerp.
 - De accu niet aan vloeistoffen blootstellen.
 - Geen beschadigde accu gebruiken.
 - De accu niet verder opladen indien hij niet volledig opgeladen is na de theoretische oplaadtijd.
 - De accu niet opladen indien hij een ongewone geur verspreidt, ongewoon warm wordt of als er iets abnormaal lijkt.
 - De accu niet binnen het bereik van kinderen laten.
 - Uw accu herladen vóór en na een langdurige opberging.
- De instructies vermeld op de lader van de accu volgen.

Levensduur van accu's

Accu's kunnen tekenen van vermindering van hun prestaties vertonen na talrijke oplaadbeurten. Dit zal afhangen van de gebruiksgewoonten van de VAE. Over het algemeen zal de energetische capaciteit met 20% tot 30% dalen na 500 cycli (opladen en ontladen) voor lithium accu's en na 300 cycli voor loden accu's.

U moet uw afgedankte accu's afgeven in uw winkel of in gespecialiseerde ophaalpunten voor recycling. Gooi vooral uw accu bij zijn levenseinde niet in de natuur.



3) Lader

Gebruik enkel de lader die bijgeleverd is bij uw elektrische fiets. Vermijd alle contact met water tijdens het opladen van de batterij. Als het stopcontact nat zou zijn, gelieve te drogen vóór het gebruik.

Voorzorgsmaatregelen:

- Lees de gebruiksaanwijzing vóór het gebruik van de lader.
- Voor binnengebruik, niet blootstellen aan de regen.
- De klemmen van de lader niet kortsluiten met een metalen voorwerp.
- De lader niet demonteren of iets aan veranderen, in geval van problemen raadpleeg een bekwame hersteldienst.
- Plaats altijd de lader in een droge en goed geventileerde omgeving.
- Pas op: explosieve gassen. Vermijd vlammen en vonken. Zorg voor voldoende verluchting tijdens het opladen.
- De lader niet gebruiken met een beschadigde kabel of stekker.
- De lader niet aanraken met natte handen.
- Zorg ervoor dat de stekker van de lader correct verbonden is met het stopcontact alvorens het laden.
- Schakel de stroom uit voor het aansluiten of ontkoppelen van de batterijen.
- De lader niet te lang vasthouden tijdens het opladen (risico handen te verbrand te worden)
- De lader niet op een onstabiele plaats zetten.
- De lader niet bedekken tijdens het opladen om zo oververhitting te voorkomen.
- Deze lader is ontworpen voor Lithium batterijen, niet gebruiken voor ander typen batterijen.
- Niet gebruiken voor niet-oplaadbare batterijen.
- Dit toestel is niet geschikt voor mensen (inclusief kinderen) met een fysieke, zintuiglijke of mentale beperking, of voor mensen met gebrek aan ervaring of kennis, behalve diegenen die toestemming

hebben, van een verantwoordelijke of een toezichthouder van de veiligheid of instructies

voorafgegaan aangaande het gebruik van het toestel.

- Het is aangeraden om kinderen in het oog te houden om te vermijden dat ze spelen met het toestel.
- Buiten bereik van kinderen houden, dit product is geen speelgoed.
- Toestel niet blootstellen aan een warmtebron.
- Het toestel niet onderdompelen onder het water.
- De soepele kabel van dit toestel mag niet worden vervangen; in geval van schade, gelieve het toestel weg te werpen.
- Indien het toestel niet meer functioneert, gelieve deze te recyclen via het containerpark.

IV ONDERHOUD

1) Controle

Opmerking: U moet uw VAE geregeld door uw verkoper laten controleren om de veiligheid te garanderen en de onderdelen in goede staat van werking te houden:

Eerste controle: 1 maand of 150 km

- Nazicht van het aanspannen van de elementen: kruk, wiel, stang, pedalen, frame, zadelklem,
- Nazicht van de werking van de overbrenging en de ondersteuning,
- Nazicht van de regeling van de remmen
- Spanning en/of centreren van de wielen.
- Zorgen dat het stopcontact van de lader correct is aangesloten op de netvoeding voor het opladen.

Elk jaar of 2000km

- Nazicht van de slijtageniveaus (remschoenen of remblokjes, overbrenging, banden),
- Controle van de lagers (behuizing van trapas, wielen, stuurinrichting, pedalen),
- Controle van de kabels (remmen, derailleur),
- Nazicht van de lichten,
- Spanning en/of centreren van de wielen.

Elke 3 jaar of 6000km

- Vervanging van de overbrenging (ketting, vrijwiel, plateau),
- Vervangen van de banden,
- Controle van de slijtage van de wielen (spaken, velg)
- Spanning en/of centreren van de wielen.
- Vervanging van de remschoenen of remblokjes
- Controle van de elektrische functies.

2) Algemeen onderhoud

Uw fiets moet regelmatig onderhouden worden, voor uw veiligheid maar ook om er de levensduur van te verlengen. Het is belangrijk om de mechanische elementen regelmatig te controleren om de versleten onderdelen of onderdelen die tekenen van slijtage vertonen, te vervangen. Voor een veilig gebruik, controleer regelmatig de staat van de remmen en de velgen.

Reiniging

Moet gebeuren met een spons, een bakje met lauw zeepsop en een waterstraal (zonder druk). De flanken van de velgen en de remschoenen reinigen met alcohol of aceton. Wees bijzonder voorzichtig en gebruik geen waterstraal onder druk.

Smearing

De smearing van de verschillende bewegende onderdelen is essentieel en dit om corrosie te vermijden. Ze moet regelmatig gebeuren op de kogellagers die zich in de as van de wielen bevinden, op de ketting, de derailleur en de besturingskabels.

Het is aangeraden om specifieke olie te gebruiken voor de ketting en de derailleur. Voor de andere componenten moet er vet gebruikt worden.

Regelmatige controles

De aanspanning van bouten en moeren: hefboom, kruk, pedalen, stangen.

Het toe te passen torsiekoppel is als volgt:

Componenten	Aanbevolen koppel (Nm)	Bijzondere voorschriften
Hendel op motor	12-14	
Op de voet	30	De schroefdraden smeren
Aanspanning Stang a Vork	5-6	
Aanspanning Stang sur le centrale	5-6	
Remhandvat	3-5	
Rembeugels	5-7.5	
Zadel op slede	5-7.5	
Spanning van de zadelpen	/	Snelspanner
Wiel met motor	/	Snelspanner

De andere torsiekoppels hangen af van de afmeting van de moeren: M4: 2,5 tot 4.0 N.m. , M5: 4.0 tot 6.0 N.m. , M6: 6.0 tot 7.5 N.m.

V DIENST NA VERKOOP

1) Onderdelen onderworpen aan slijtage

De verschillende onderdelen onderworpen aan slijtage zijn standaardelementen. De versleten onderdelen steeds vervangen en/of vervangen door identieke componenten die te koop zijn in de handel of bij uw verkoper.

Let op: Zoals alle mechanische componenten ondergaat een fiets hoge spanningen en slijtage.

De verschillende materie en componenten kunnen op verschillende manieren reageren aan slijtage en vermoeidheid.

Als de leef cyclus van een component overschreden word, kan hij plots breken en schade veroorzaken aan de fietser.

Scheuren, breuken en/of verkleuringen in zones die hoge spanningen ondergaan, tonen aan dat deze componenten hun leef cyclus hebben overschreden en vervangen moeten worden.

2) Garantie van toepassing

Wij hebben uw fiets met de grootste zorg ontworpen en vervaardigd, en dit om u volledige tevredenheid te schenken. Echter, indien zou blijken dat uw product defecten vertoont, genieten u vanaf de aankoopdatum van een commerciële waarborg van:

- Levenslange garantie voor het kader
- 2 jaar voor de motor.
- 1 jaar op de onderdelen, met uitzondering van aan slijtage onderhevige onderdelen (banden, binnenbanden, remschoenen, handvatten, zadel, kabel).
- 2 jaar voor de lithium accu's en lader .

(Breng uw afgedankte accu naar uw winkel, hij zal gerecycleerd worden!)

De gebruiker moet, om deze waarborg te laten gelden, het product aanbieden bij de distributeur, vergezeld van het kasticket of de aankoopfactuur.

Deze waarborg, van toepassing in het land van aankoop, dekt alle gebreken van het product die geen gewoon gebruik mogelijk maken. De gebreken tengevolge van een slecht onderhoud, een oneigenlijk gebruik of indien de aanbevelingen van de fabrikant niet gevolgd werden, zijn niet gedekt. De waarborg dekt de gewone slijtage van onderdelen ten gevolge van het gebruik van het product niet.

De garantieverlener is: contact: www.norauto.com.

De commerciële waarborg die hierboven voorzien is, beperkt de koper geenszins om zijn garantierecht uit te oefenen betreffende verborgen gebreken of niet-conformiteit, zoals voorzien is in de verschillende Europese landen. Voor meer informatie gelieve de wetgeving van toepassing in uw land te raadplegen

3) Werking en herstellingen

Lithium accu's

Het Rood lampje van de oplader werkt niet tijdens het opladen

- Controleer of de connectoren correct aangesloten zijn.

Het Rood lampje van de oplader wordt niet groen

- Doof de voeding en sluit na 5 seconden terug aan op het net. Hij kan verder opladen.


Het Rood lampje van de oplader wordt onmiddellijk groen

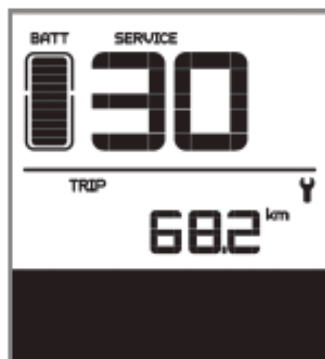
- Controleer of de accu volledig opgeladen is.

-De zekeringen zijdoorgeslagen.

Nooit uit elkaar halen. In geval van problemen, geef het toestel aan een gekwalificeerde hersteller (T3.15A/250V).

5.3 Fonctionnement et Dépannage

In geval van problemen geeft de display het symbool  weer en verschijnt er een foutcode.



Foutcode	Probleem
03	Probleem met de remaansluiting
06	Spanningsbeveiliging te laag
07	Spanningsbeveiliging te hoog
08	Probleem met de Hall-sensor van de motor
10	Oververhitting van de motor
11	Invertertemperatuursensor defect
12	Stroomsensor defect
13	Batterijtemperatuursensor defect
21	Snelheidssensor defect
22	BMS van de batterij defect
30	Invertercommunicatieprobleem

Bijlage: Technische specificaties



- | | | |
|------------------------|-----------------------|-----------------|
| (1) Remhendel | (6) Stang | (11) Batterij |
| (2) Versnellingshendel | (7) Voorwielophanging | (12) Controller |
| (3) Display | (8) Band | (13) Pedaal |
| (4) Stuur | (9) Schijfremmen | (14) Ketting |
| (5) Bel | (10) Velgventiel | (15) Motor |

Sporty 755

Maximale draaglast	100 kg (gebruiker + last + fiets)	
Maximale snelheid met ondersteuning	< 25km/u	
Autonomie	40-60km	
Aandrijving	Elektrische motor	DC Brushless
	Maximaal vermogen	250W
	Spanning	36V
Accu	Type	Lithium
	Spanning	36V
	Capaciteit	11Ah
	Gewicht	3kg
	Oplaadtijd	4-5h
	Aantal cycli	500-800
Oplader	Specificaties	Ingangsspanning 230V
		Uitgangsspanning 42V
Totaal gewicht van de fiets	22Kg	
Afmetingen van de fiets	180 x 62cm	
Afmeting banden	27,5" x 2,10	

Gracias por la compra de su bicicleta con asistencia eléctrica Wayscral. Su bicicleta está equipada de una asistencia eléctrica al pedaleo que facilitará sus desplazamientos. Esta bicicleta esta destinada a un uso de ocio, para todo tipo de caminos de tierra o en la ciudad. Esta bicicleta no es destinada a un uso de competición, descenso o freestyle. La asistencia eléctrica tiene por objetivo suministrar un complemento al pedaleo. En el momento que comience a pedalear, el motor se activa y le ayuda con el esfuerzo. La asistencia eléctrica varia en función de la velocidad de la bicicleta, mayor en la salida, menor mientras la bicicleta está en marcha y desaparece al llegar a los 25 Km/h. Es importante conservar esta guía que le permitirá tener su bicicleta bien regulada y mantenida . Este manual debe leerse antes de la primera utilización del producto. Esta bicicleta eléctrica para adulto Wayscral se ha concebido siguiendo las exigencias de la norma europea: EN14766 y EN15194 y que son conformes a las exigencias de seguridad.

SUMARIO

- I. ADVERTENCIAS / PRECAUCIONES _____ 32
- II. PRIMERA PUESTA EN MARCHA / AJUSTES _____ 32
 - 1) Puesta a punto de los elementos de seguridad _____ 32
 - 2) Sillín y manillar _____ 33
 - 3) Neumáticos _____ 34
 - 4) Frenos _____ 35
 - 5) Ajuste del cambio de marcha _____ 35
 - 6) Horquilla _____ 36
 - 7) Otras piezas _____ 36
- III. ASISTENCIA AL PEDALEO, BATERÍA Y CARGADOR _____ 37
 - 1) Asistencia al pedaleo _____ 37
 - 2) Batería _____ 39
 - 3) Cargador _____ 41
- IV. MANTENIMIENTO _____ 42
 - 1) Revisiones _____ 42
 - 2) Mantenimiento general _____ 42
- V. SERVICIO POST-VENTA _____ 43
 - 1) Piezas de desgaste _____ 43
 - 2) Aplicación de la garantía _____ 43
 - 3) Funcionamiento y solución de problemas _____ 44
- Anexo : Especificaciones técnicas _____ 45

I. ADVERTENCIAS / PRECAUCIONES

Elija un lugar seguro, alejado de la circulación para familiarizarse con su nueva bicicleta. La asistencia eléctrica se puede activar con fuerza, verifique que el manillar está recto y que la vía está despejada. Antes de cada utilización, asegúrese del buen estado en general de la bicicleta. Además, la utilización en la vía pública implica el cumplimiento del código de circulación. Desde el 1 de septiembre de 2008, los ciclistas deben llevar por la noche, un chaleco reflectante. La sociedad NGTS declina toda responsabilidad si el conductor de la bicicleta no respecta la normativa en vigor. Si la bicicleta es usada por un niño, los padres deben supervisar y asegurarse de que es capaz de utilizar la bicicleta con total seguridad. En el caso de condiciones climáticas inusuales (lluvia, frío, noche....) esté particularmente atento y adapte su velocidad y sus reacciones. Si transporta su bicicleta en el exterior de su vehículo (porta - bicicletas, barra de techo....), es recomendable retirar la batería y guardarla en un lugar seco y templado. **Atención:** Como todo componente mecánico, una bicicleta está sometida a cargas elevadas. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de forma distinta con el desgaste y la fatiga. Si se ha excedido la vida útil de un componente, puede romperse repentinamente y ser capaz de ocasionar lesiones al ciclista. Las grietas, arañazos y decoloraciones en áreas sometidas a cargas elevadas indican que el componente ha excedido su vida útil y debe ser sustituido. En caso de duda, consulte con nuestros técnicos, le aconsejarán lo más adecuado, después de diagnosticar su bicicleta.

II. PRIMERA PUESTA EN CIRCULACIÓN / AJUSTES

Aunque su bicicleta haya sido objeto de una preparación minuciosa en nuestros talleres, es importante antes de toda primera utilización, asegurarse de los puntos siguientes.

1) Puesta a punto de los elementos de seguridad

Iluminación

La iluminación suministrada, está compuesta de dos catadióptricos (uno de color blanco incluido en el faro delantero y uno rojo fijado sobre el porta-maletas trasero), de un foco delantero y de un foco trasero, de otros dos catadióptricos de color naranja posicionados entre los radios de las ruedas, los neumáticos reflectantes permiten tener una mayor visibilidad lateral.

Faro delantero

Su bicicleta eléctrica está equipada con luz delantera de alta calidad LED ya instalada en la bicicleta. La activación o desactivación se realiza desde el mando situado en el manillar. Diríjase al párrafo 3 de Asistencia al pedaleo y batería para tener las explicaciones sobre la utilización de esta función.



Faro trasero

Su bicicleta eléctrica está equipada con luz trasera. La activación o desactivación se realiza desde el mando situado en el manillar. Diríjase al párrafo 3 de Asistencia al pedaleo y batería para tener las explicaciones sobre la utilización de esta función.



El uso de casco

El uso de casco de bicicleta es altamente recomendable, especialmente para los niños. Garantiza una disminución de traumatismos craneales en caso de choque. Para más información, consulte a su distribuidor.

Timbre

El timbre le permitirá ser oído a 50 m. Verifique que su posición sobre el manillar permita fácilmente su uso.

Compruebe que no sobrepasa la marca “máximo” en ningún momento.

Selle

Para ajustar el sillín sobre la tija, apretar el tornillo al par preconizado en el cuadro presente en el párrafo

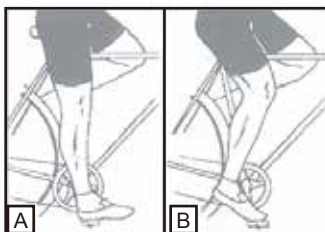
2) mantenimiento general.

Tornillo de sujeción



Ajuste de la altura del sillín

Para verificar la altura correcta del sillín, siéntese con las piernas rectas y el talón reposando sobre el pedal (fig. A). Durante el pedaleo la rodilla se plegará ligeramente(fig. B).



Attention, le repère d'insertion ne doit jamais être visible lors de l'utilisation du vélo.



Bloqueo rápido

Su bicicleta viene equipada con un bloqueo rápido para bloquear la barra del sillín sobre el cuadro. Para una sujeción eficaz ajuste la tuerca de ajuste y accione la palanca de bloqueo manual.

Cimbra

Para montar la cimbra sobre el telescopio apriete los 4 tornillos del telescopio en el par indicado en el cuadro de pares de presión, presente en el párrafo 4.2 Mantenimiento general. Asegúrese de que la cimbra esté bien centrada sobre el telescopio sirviéndose del marcado en la cimbra.



Telescopio

Para desmontar el telescopio de la cimbra desatornille completamente el tornillo superior y afloje el tornillo del telescopio. Durante el montaje vuelva a apretar el tornillo superior para ajustar la dirección, luego apriete el tornillo del telescopio al par indicado en el cuadro de pares de presión presente en el párrafo 4.2 Mantenimiento general

Aconsejamos que esta operación sea realizada por un técnico cualificado.

Tapón de rosca

Soporte de la hélice



Ajuste de la altura del telescopio

Su bicicleta viene equipada con un telescopio de tipo Headset. El ajuste de la altura de la cimbra requiere del cambio de posición de los anillos de ajuste entre el telescopio y el rodamiento superior. Se aconseja que esta operación sea realizada por un técnico cualificado.

Para un uso seguro controle regularmente el buen funcionamiento de la dirección.

3) Neumáticos

Esta bicicleta Wayscral Sporty 755 tiene ruedas de 27.5 pulgadas(27.5").Compruebe periódicamente la presión de las ruedas.Para un uso seguro controle regularmente el buen funcionamiento de la dirección.

Circular con los neumáticos desinflados o inflados en exceso puede disminuir el rendimiento, provocar un desgaste prematuro, producir deterioros en las llantas, disminuir la autonomía o aumentar los riesgos de accidente. Si un desgaste importante o un corte son visibles en el neumático, reemplácelo antes de usar la bicicleta.

Las dimensiones del neumático son:

Modelo	Talla	Presión	
		PSI	Bar
W755	27,5*2.10	32-44	2,2 – 3,0

Las dimensiones de la cámara de aire son de 27,5 x 2,10 (650B).

Válvula
Esta bicicleta lleva una válvula de tipo Schrader.



Bloqueo rápido en rueda trasera y delantera

Las ruedas de su bicicleta vienen equipadas con un bloqueo rápido. El bloqueo permite mantener la rueda delantera en la horquilla y la rueda trasera en el marco.
Para una sujeción eficaz ajuste la tuerca de ajuste y accione la palanca de bloqueo manual. El dispositivo de bloqueo rápido marca las pestañas de la horquilla y el cuadro mientras esté cerrado en la posición de bloqueo. Tras cada operación de ajuste verifique que la rueda se mantenga centrada en relación a la horquilla y al cuadro.

4) Frenos

La maneta derecha acciona el freno trasera, mientras que la maneta izquierda acciona el freno delantero. Se recomienda repartir de media la fuerza de frenada a 60/40 entre el delantero y el trasero. La bicicleta Wayscral tiene 2 frenos de disco hidráulico con un disco de diámetro 180 mm delantero y de diámetro 160 mm trasero.
No rocíe con aceite ni con ningún lubricante el disco o las pastillas cuando por ejemplo realice el mantenimiento de la cadena o del cambio de marcha. Si eso ocurriera, habría que cambiar las pastillas o desengrasarlas.
Para un uso seguro controle regularmente el estado de los frenos.

Cuidado
Después del uso, los discos de frenos están extremadamente calientes. No toque el disco inmediatamente después del uso: hay riesgo de quemadura.

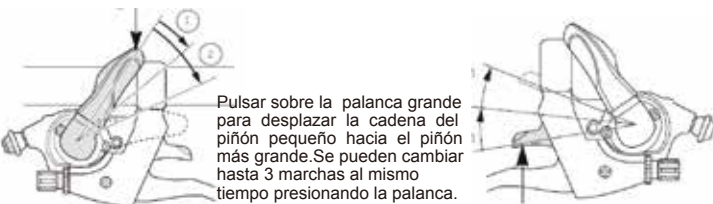


Mantenimiento de los frenos hidráulicos
Cambiar el fluido hidráulico es una operación delicada. Diríjase a un técnico de Norauto para realizar esta operación.

Advertencia: En caso de lluvia o de humedad en la calzada, las distancias de frenada se alargan.

5) Utilización y ajuste del desviador para el cambio de velocidad

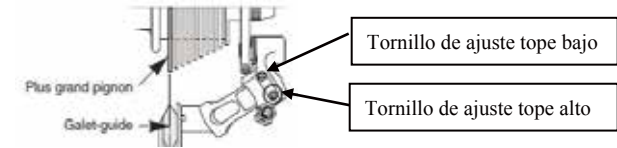
La Sporty 755 incorpora un desviador trasero, la cadena se tensiona automáticamente.
La Sporty 755 tiene una transmisión Shimano con 30 marchas. Use el mando de la izquierda para accionar el cambio de marcha delantero y el mando de la derecha para accionar el cambio de marcha trasero.
Mando del cambio de marcha trasero (maneta derecha)



Pulsar sobre la palanca grande para desplazar la cadena del piñón pequeño hacia el piñón más grande. Se pueden cambiar hasta 3 marchas al mismo tiempo presionando la palanca.

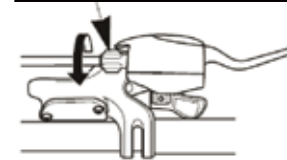
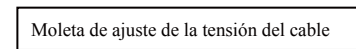
Pulsar sobre la palanca pequeña para desplazar la cadena del piñón grande hacia un piñón más pequeño.

Bloqueo rápido en rueda trasera y delantera
El desviador está equipado con dos topes de ajuste, superior e inferior. Estos topes permiten definir el recorrido de desplazamiento del desviador.



Esquema cambio de marcha trasero

El ajuste de los cambios de marcha se hace con la ayuda de la moleta. Esta moleta permite ajustar la tensión del cable del cambio de marcha



6) Horquilla

Esta bicicleta tiene una horquilla bloqueable. En terrenos llanos, sin baches, se puede bloquear la horquilla para mejorar el rendimiento de la bicicleta. Girar la moleta para bloquear la horquilla.



Gire la tuerca para cerrar la horquilla

Ajuste del pretensado

El sistema de amortiguación se asienta sobre un muelle helicoidal cuyo pretensado se puede ajustar para establecer la dureza.



Gire la tuerca para ajustar el pretensado

7) Otras piezas

Rueda y motor

Después del primer mes de utilización, es recomendable apretar los radios para limitar el impacto de la tracción del motor sobre las ruedas delantera y trasera. En el momento de la puesta en marcha del motor, es posible que se produzca un ligero ruido. Este ruido es normal. Este ruido puede volverse más importante cuanto mayor sea el rendimiento de la bicicleta.

3. Pedaleo asistido y batería

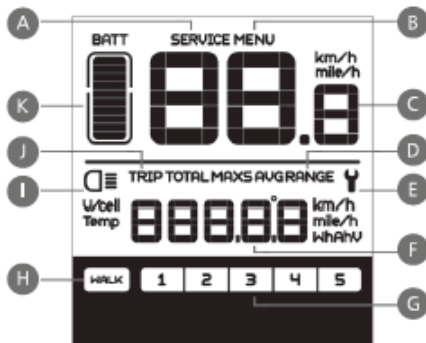
1) Pedaleo asistido

La consola está formada por 2 partes, una pantalla LCD y un mini mando de control. El mini mando de control tiene 5 botones y permite realizar todos los ajustes necesarios para utilizar correctamente la consola.



- A: Arriba
- B: Abajo
- C: luz de la pantalla
- D: On/Off
- E: Modo

La consola de la bicicleta Sporty 755 es multifunción:



- A: Mantenimiento
- B: Menú
- C: Velocidad (km/h o Millas/h)
- D: Modo de velocidad (velocidad media, velocidad máxima)
- E: Código de error
- F: Indicación de distancia
- G: Modo de asistencia
- H: Modo peatón
- I: Iluminación de la pantalla
- J: Modo de distancia (distancia del trayecto, distancia total)
- K: Nivel de carga de la batería

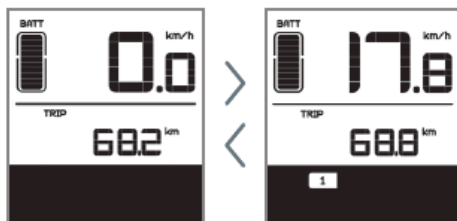
Pulse el botón (D) para encender la consola. Mantenga pulsado el mismo botón durante 2 segundos para apagar el sistema.

Ajustes de los niveles de asistencia:

Pulse el botón (A) o el botón (B) para seleccionar el nivel de asistencia.

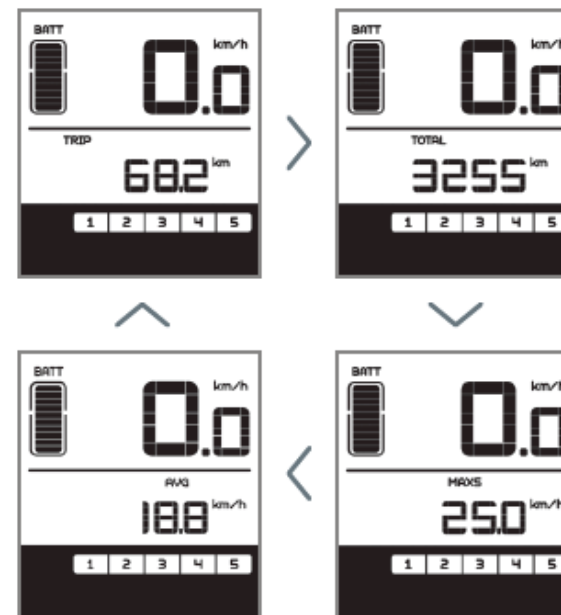
Hay disponibles 5 niveles de asistencia:

- 0: Sistema encendido pero sin asistencia
- 1: Asistencia baja
- 2: Asistencia media
- 3: Asistencia media-alta
- 4: Asistencia alta
- 5: Asistencia máxima



Ajuste de los modos de velocidad y distancia

Pulse el botón (E) para cambiar los modos de velocidad o distancia



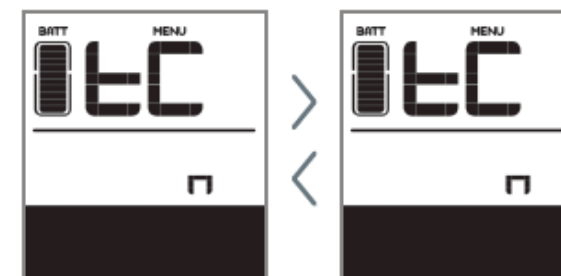
El orden de aparición de las funciones es el siguiente:

Distancia de trayecto (TRIP) => Distancia total (TOTAL) => Velocidad máxima (Maxs) => Velocidad media (AVG)

Puesta a 0 de las distancias

Pulse dos veces el botón (E) con un intervalo inferior a 0,3 segundos.

La pantalla está en el menú (se muestran las letras tc). Pulse el botón + para poner a 0 las distancias y velocidades.

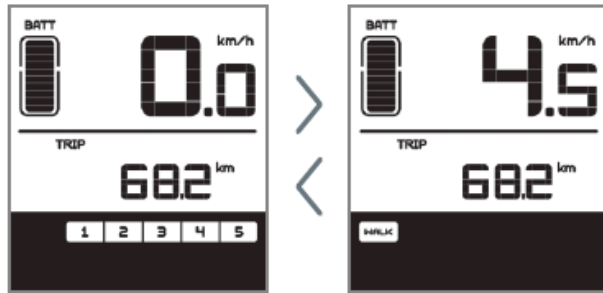


Iluminación de la pantalla

Mantenga pulsado dos segundos el botón (C) para encender la iluminación de la pantalla. Repita la operación para apagarla.

Asistencia 6 km/h

Mantenga pulsado el botón “-” durante dos segundos para activar la asistencia 6 km/h (modo peatón). En cuanto suelte el botón, la asistencia se detendrá.



Puesta a 0 de las funciones

Pulse al mismo tiempo los botones y durante un segundo para poner a 0 una función. Esta operación es válida para las funciones AVG Speed (velocidad media), Max Speed (velocidad máxima), Trip (distancia recorrida) y Time (cronómetro).

Nivel de carga de la batería

El nivel de carga se muestra en la pantalla



- | | |
|-------------------|-------------------|
| 10 : > 90% | 4 : 35% < C < 45% |
| 9 : 80% < C < 90% | 3 : 25% < C < 35% |
| 8 : 70% < C < 80% | 2 : 15% < C < 25% |
| 7 : 60% < C < 70% | 1 : 5% < C < 15% |
| 6 : 50% < C < 60% | 0 : C < 5% |
| 5 : 45% < C < 50% | |

2) Batería

No abrir nunca ni tratar de reparar la batería sin previa autorización del fabricante por riesgo de dañar sus componentes y anular la garantía. Mantener la batería alejada de combustibles y del fuego.

Consejo para el primer uso:

Esta bicicleta Wayscral tiene una batería de litio de 36V/11Ah y viene con un cargador para este modelo de bicicleta.

Antes de usar la bicicleta, le aconsejamos que realice una carga completa de la batería.

La batería esta proveida con un cargador mínimo. ES MUY IMPORTANTE REALIZAR UNA CARGA MÍNIMA DE 2 HORAS CADA 2 MESES

Debe asegurarse que la batería está desbloqueada, retírela de su alojamiento. Conectar el cargador en la toma situada en la parte trasera de la batería, cerca del asa.



Deslizar el plástico protector de la toma para efectuar la conexión. Conectar la toma de alimentación en un enchufe eléctrico y verificar que el LED se enciende en el cargador.

Para una carga completa mantener durante 4-5h.

Desconectar el cargador de la toma cuando el proceso de carga haya terminado.

Después de instalar la batería en la bicicleta no olvidar bloquearla

Su batería está equipada con un indicador de carga. Presione el botón para comprobar el nivel de carga de la batería.

Bouton de test de charge de la batterie



Autonomía de la batería

La batería está sujeta a un rodaje. Ella estará en su máxima autonomía después de una decena de usos.

Después de cargar la batería, es recomendable dejarla reposar entre 20 a 30 minutos antes de su utilización.

La autonomía de las bicicletas de asistencia eléctrica Wayscral son las siguientes: 40-50km

Esta autonomía depende de varios factores de utilización:

- La elección del modo de asistencia.
- El peso del usuario
- El desnivel de la ruta
- El inflado de los neumáticos
- El viento
- Esfuerzo de pedaleo ejercido
- Arranques y frecuencia de paradas
- La temperatura exterior.

Advertencias, precauciones

Se recomienda recargar la batería de forma regular, o después de cada uso. No existe el efecto memoria en estas baterías.

Con el fin de prolongar la duración de la batería, se recomienda:

- Evitar los lugares calientes (temperatura de carga ideal 20C)
- Se debe dejar enfriar la batería 30 minutos antes de su utilización

Precauciones de uso :

- Utilizar la batería únicamente en la bicicleta especificada.
- Utilizar únicamente el cargador específico suministrado para cargar la batería.
- Cargar la batería en espacios bien ventilados.
- No exponer la batería al calor o cargarla al sol.
- No desmontar o modificar la batería.
- No conectar el polo positivo (+) y el polo negativo (-) con un objeto metálico.
- No mojar la batería con ningún tipo de líquido.
- No utilizar una batería dañada.
- No continuar la carga de la batería si al final del tiempo teórico de carga no está completa.
- No utilizar la batería si produce un olor extraño, calor de forma inhabitual o si cualquier cosa parece fuera de lo normal.
- Mantener fuera del alcance de los niños.
- Recargar la batería antes de un almacenamiento prolongado y realizar la misma operación al terminar este almacenamiento.
- Respetar las instrucciones indicadas en la etiqueta del cargador de la batería.

Duración de la vida de las baterías

Las baterías pueden sufrir de un deterioro de sus funciones después de un gran número de cargas. Este deterioro dependerá del uso habitual de la bicicleta. De forma general, la capacidad de carga se reduce de un 20% a un 30% después de unos 500 ciclos (carga y descarga) para las baterías de litio y de 300 ciclos para las baterías de plomo. Desechar las baterías usadas en cualquiera de nuestras tiendas o en los puntos de recogida especializados en reciclaje. No desechar la batería usada en la naturaleza.



3) Cargador

Utilice únicamente el cargador que vino con su bicicleta eléctrica. Evite cualquier contacto con agua durante la recarga de la batería. Si un enchufe se moja, séquelo bien antes de usarlo.

Precauciones de uso:

- Lea el manual de instrucciones antes de utilizar el cargador.
- Para uso interior, no exponer a la lluvia. ☔
- No cortocircuitar los terminales del cargador utilizando un objeto metálico.
- No desmonte o modifique el cargador, en caso de problemas, lleve el aparato a un técnico cualificado.
- Coloque siempre el cargador en un ambiente seco y ventilado.
- Atención: Gas explosivo. Evite las llamas y chispas. Asegúrese de tener suficiente ventilación durante la carga.
- No utilice el cargador con un cable de alimentación o tarjetas dañadas.
- No toque el cargador con las manos mojadas.
- Asegúrese de que el enchufe del cargador está conectado correctamente a la red eléctrica para la carga.
- Desconecte la corriente antes de conectar o desconectar las conexiones de la batería.
- No toque el cargador mucho tiempo durante el proceso de carga (riesgo de quemaduras superficiales).

- No coloque el cargador de manera inestable.
- No cubra el cargador para evitar su sobrecalentamiento durante la carga.
- Este cargador ha sido diseñado para cargar baterías de Lithium, no cargue un tipo incorrecto de batería.
- No utilice con baterías no recargables.
- El uso de este producto no está previsto para personas (incluido niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o por personas sin experiencia o conocimiento, a menos que puedan beneficiarse a través de una persona responsable de su seguridad, de una vigilancia o de instrucciones previas que conciernen a la utilización del aparato.
- Conviene vigilar a los niños para asegurarse que no juegan con este producto.
- Mantenga el producto fuera del alcance de los niños, no es un juguete.
- No exponga el producto a una fuente de calor.
- No sumerja el producto.
- El cable flexible externo de este producto no puede ser reemplazado; en caso de daños en el cable, conviene desechar el producto.
- Al final de su vida útil, piense en reciclar este producto por un gestor autorizado.

IV MANTENIMIENTO

1) Revisiones

Aviso: Para asegurar la seguridad y mantener los componentes en una condición óptima, se debe hacer verificar la bicicleta de forma periódica por su vendedor:

Primera revisión: 1 mes o 150 km

- Verificar el ajuste de los elementos: rueda, potencia, pedales, manillar, tija del sillín.
- Verificar el funcionamiento de la transmisión y de la asistencia eléctrica.
- Verificar y reglaje de los frenos.
- Tensión de los radios de las ruedas.

Todos los años ó 2000 Km

- Verificación de los niveles de desgaste (zapatas o pastillas de freno, transmisión, neumáticos).
- Control de los rodamientos, (caja de pedalier, ruedas, dirección, pedales).
- Control de los cables, (freno, desviador)
- Verificación de la iluminación.
- Tensión de los radios de las ruedas.

Todos los 3 años ó 6000Km

- Cambio de las transmisiones (cadena, rueda libre, platos)
- Cambio de neumáticos
- Control del desgaste de las ruedas (radios, llanta)
- Tensión de los radios de las ruedas.
- Cambio de las zapatas o pastillas de freno.
- Control de las funciones de freno.

2) Mantenimiento general

La bicicleta necesita un mantenimiento regular para su seguridad pero también para aumentar su duración de vida. Es importante controlar los elementos mecánicos periódicamente con el fin de asegurar si llega el caso de un cambio de las piezas desgastadas o en mal estado. Para una utilización segura, revise regularmente el estado de los frenos y las llantas.

Limpieza

Il doit être fait avec une éponge, une bassine d'eau tiède savonneuse ainsi qu'un jet d'eau (sans pression). Nettoyez les flancs des jantes et les patins de frein à l'alcool ou à l'acétone. Faites particulièrement attention à ne pas utiliser de jet d'eau sous pression.

Engrasado

El engrasado es esencial en los componentes móviles con el fin de evitar la corrosión, se debe

realizar regularmente sobre los rodamientos situados en el eje de las ruedas, cadena, desviador de velocidades y cables.
Es recomendable utilizar un aceite específico para la cadena y el desviador. Se debe utilizar grasa en los otros componentes.

Controles regulares

El apriete de la tortillería: Pedales, pedalier, potencias, etc.

Los par de apriete que se deben aplicar son los siguientes:

Componentes	Par de apriete (Nm)	Consignas particulares
Biela sobre motor	12-14	
Pedales en pedalier	30	Engrasar los roscados
Cierre de la potencia en el tenedor	5-6	
Cierre de la potencia en la percha	5-6	
Palanca de freno	3-5	
Estribo de freno	5-7.5	
Sillín	5-7.5	
Abrazadera tija de sillín	/	Bloqueo rápido
Rueda	/	Bloqueo rápido

Los otros par de apriete dependen de la medida de las tuercas: M4 : 2,5 a 4.0 N.m., M5: 4.0 a 6.0 N.m., M6: 6.0 a 7,5 N.M.

V SPV

1) Piezas con desgaste

Los diferentes elementos sometidos a desgaste son estándar. Reemplazar siempre las piezas desgastadas y/o cambiar por componentes idénticos.

Atención: Como todo componente mecánico, una bicicleta está sometida a cargas elevadas.

Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de forma distinta con el desgaste y la fatiga.

Si se ha excedido la vida útil de un componente, puede romperse repentinamente y ser capaz de ocasionar lesiones al ciclista.

Las grietas, arañazos y decoloraciones en áreas sometidas a cargas elevadas indican que el componente ha excedido su vida útil y debe ser sustituido.

2) Garantía

Se ha aportado el mayor esmero y cuidado en el diseño y fabricación de su bicicleta, para que esta le aporte entera satisfacción. Si aún así, su producto tiene algún defecto, usted se beneficia de una garantía comercial contando desde la fecha de compra:

- Garantía de por vida para el cuadro
- 2 años para el motor
- 1 año para las piezas, excepto piezas de desgaste (neumáticos, cámara de aire, zapatas de freno, puños, sillín, cable).
- 2 año para las baterías de litio y cargador.

(Entregue su batería usada en su tienda para su reciclado!).

Para poder beneficiarse de la garantía, es necesario presentar el producto, acompañado del ticket de caja o factura de compra.

Esta garantía, aplicable en el país de la compra, cubre todos los defectos del producto que no permitan una utilización normal. No cubre los defectos por un mal mantenimiento, una mala utilización, o si no han sido respetadas las recomendaciones del fabricante. La garantía no cubre el desgaste normal sujeto a la utilización del producto.

El garante es: contact: www.norauto.com.

La garantía comercial detallada anteriormente no limita el derecho del comprador para actuar sobre garantías de vicios ocultos o de no-conformidad, que sean previstas en los diferentes países

Europeos. Para una mayor información, diríjase a la ley en vigor de su país.

3) Funcionamiento y reparación

Baterías de litio

La luz Rojo del cargador no funciona durante la carga

- Verificar la perfecta conexión de todos los conectores.

La luz Rojo del cargador no pasa a luz verde

- Apagar la alimentación, después de 5 segundos volver a conectarla, continuar con la carga.

La luz Rojo del cargador pasa a verde inmediatamente.

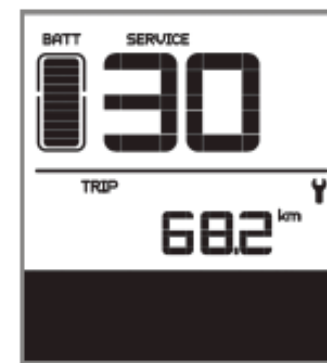
- Verificar si la batería está completamente cargada.

-Los fusibles saltaron.

No desmonte nunca. En caso de problemas, deje el dispositivo en manos de un técnico cualificado (T3.15A/250V).

3) Funcionamiento y reparación

En caso de avería, la pantalla muestra el símbolo  y se muestra un código de avería.



Código de error	Problema
03	Problema de conexión de los frenos
06	Protección de tensión demasiado baja
07	Protección de tensión demasiado alta
08	Problema en sensor de efecto Hall del motor
10	Sobrecalentamiento del motor
11	Sensor de temperatura del convertidor defectuoso
12	Sensor de corriente defectuoso
13	Sensor de temperatura de la batería defectuoso
21	Sensor de velocidad defectuoso
22	BMS de la batería defectuoso
30	Problema de comunicación del convertidor



- | | | |
|------------------------------------|--------------------------|------------------|
| (1) Palanca de freno | (6) Potencia | (11) Batería |
| (2) Maneta de la palanca de cambio | (7) Suspensión delantera | (12) Controlador |
| (3) Pantalla | (8) Neumático | (13) Pedal |
| (4) Manillar | (9) Frenos de disco | (14) Cadena |
| (5) Timbre | (10) Válvula de llanta | (15) Motor |

Sporty 755

Carga máxima		100 kg (usuario + carga + bicicleta)
Velocidad máxima con asistencia		< 25km/h
Autonomía		40-60km
Motorización	Motor eléctrico	Pedalier DC sin escobillas
	Potencia max	250W
	Tensión	36V
Batería	Tipo	Litio
	Tensión	36V
	Capacidad	11Ah
	Peso	3kg
	Tiempo de carga	4-5h
	Número de ciclos	500-800
Cargador	Especificaciones	Tensión de entrada 230V
		Tensión de salida 42V
Peso total de la bicicleta		22Kg
Dimension du vélo		180 x 62cm
Taille Pneus		27,5" x 2,10

Grazie e congratulazioni per aver acquistato la vostra bici ad assistenza elettrica Wayscral. La vostra bici è dotata di un'assistenza elettrica alla pedalata che faciliterà i vostri spostamenti. Questa bici è destinata ad uno uso di svago, per muoversi nei boschi, sui percorsi di terra o in città. Questa bici non è destinata ad un uso competitivo, dirt, discesa o freestyle.

L'assistenza ha come obiettivo quello di fornire un supplemento alla pedalata. Nell'istante in cui cominciate a pedalare, il motore si attiva e vi aiuta nello sforzo. L'assistenza varia in funzione della velocità della bici : elevata alla partenza, meno sostenuta quando la bici è in viaggio, assente quando la bici raggiunge i 25 km/h.

E' importante conservare questo manuale che vi permetterà di regolare correttamente la vostra bici e fare una buona manutenzione. Questo manuale deve essere letto prima del primo utilizzo.

Questa bici ad assistenza elettrica per adulti Wayscral è stata concepita seguendo le richieste delle norme Europee: EN 14766 et EN 15194, che sono conformi ai requisiti di sicurezza.

INDICE

I. AVVERTENZE / PRECAUZIONI	47
II. PRIMA MESSA SU STRADA / REGOLAZIONI	47
1) Messa in posa degli elementi di sicurezza	47
2) Sella e manubrio	48
3) Gomme	49
4) Freni	50
5) Velocità	50
6) Forcella	51
7) Altre parti	51
III. ASSISTENZA ALLA PEDALATA, BATTERIA E CARICATORE	54
1) Assistenza alla pedalata	54
2) Batteria	54
3) Caricatore	56
IV. MANUTENZIONE	57
1) Revisioni	57
2) Manutenzione generale	57
V. SERVIZIO POST VENDITA	58
1) Pezzi di ricambio	58
2) Garanzia applicabile	58
3) Funzionamento e Riparazione	59
Allegato : specifiche tecniche	60

I. AVVERTENZE / PRECAUZIONI

Per famigliarizzare con il vostro veicolo, scegliete un luogo sicuro, lontano dalla circolazione. L'assistenza può attivarsi con molta forza, verificate che il manubrio sia ben dritto e che la via sia sgombra.

Prima di ogni utilizzo, assicuratevi che la vostra bici sia in un buono stato generale. Inoltre la circolazione su strada pubblica impone il rispetto del codice della strada e delle regole di circolazione. Dal 1° settembre 2008, i ciclisti devono indossare di notte, fuori dai centri urbani, un gilet riflettente. La società NGTS declina ogni responsabilità se il conducente della bici non rispetta la regolamentazione in vigore.

Se la bici è usata da un bambino, i genitori devono sorvegliarlo e assicurarsi che sia in grado di usare la bici in completa sicurezza.

In caso di condizioni climatiche particolari (pioggia, freddo, notte...), siate particolarmente vigili e adattate conseguentemente la vostra velocità e le vostre reazioni.

Durante il trasporto della vostra bici all'esterno del vostro veicolo (portabici, barre da tetto...), si consiglia di togliere la batteria e di lasciarla in un luogo temperato.

In caso di dubbi, non esitate a contattare i nostri tecnici, vi consiglieranno al meglio in base alla diagnostica della vostra bicicletta.

Attenzione: Come qualunque componete meccanico, una bicicletta è sottoposta a sollecitazioni elevate e si usura.

I diversi materiali e componenti possono reagire in maniera diversa all'usura o alla fatica.

Se la durata di vita prevista per un componente è stata superata, questo può rompersi improvvisamente rischiando di comportare ferite per il ciclista.

Le fessure, i graffi e le decolorazioni in zone sottoposte a delle sollecitazioni elevate indicano che il componente ha superato la sua durata di vita e dovrebbe essere sostituito.

II. PRIMA MESSA SU STRADA / REGOLAZIONI

Nonostante la vostra bici Wayscral sia stata oggetto di una minuziosa preparazione nelle nostre officine, è importante prima del primo utilizzo che osserviate i seguenti punti.

1) Sistemazione degli elementi di sicurezza

Illuminazione

La bici è dotata di un sistema di illuminazione composto da: due catadiottri (uno bianco incluso nel faro anteriore e uno rosso fissato sul porta bagagli posteriore), un faro anteriore e uno posteriore, altri due catadiottri arancio posizionati tra i raggi delle ruote, le gomme riflettenti vi permettono di essere visti lateralmente.

Faro anteriore

La vostra bici elettrica è equipaggiata di un faro anteriore di alta qualità a LED di serie sulla bici. L'accensione e lo spegnimento si esegue utilizzando il comando sul manubrio. Fate riferimento al paragrafo 3 assistenza alla pedalata e batteria, per avere le istruzioni per l'utilizzo di questa funzione.



Faro posteriore

La vostra bici elettrica è equipaggiata di un faro posteriore. L'accensione e lo spegnimento si esegue utilizzando il comando sul manubrio. Fate riferimento al paragrafo 3 assistenza pedalata e batteria, per avere le istruzioni per l'utilizzo di questa funzione.



Indossare un casco

È fortemente raccomandato indossare un casco da bici, in particolare per i bambini. Il casco garantisce una minore possibilità di incorrere in traumi cranici in caso di caduta. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro rivenditore.

Campanello

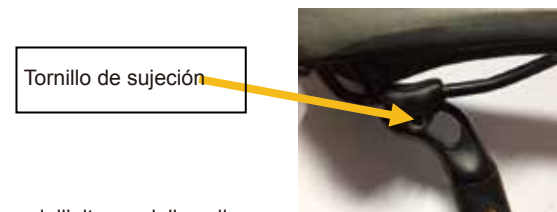
Il campanello vi permetterà di essere uditi a 50 m. Verificate che abbia una posizione sul manubrio che lo renda facile da utilizzare.

2) Regolazione della sella e del manubrio

È importante adattare le regolazioni della vostra bici alla vostra morfologia.

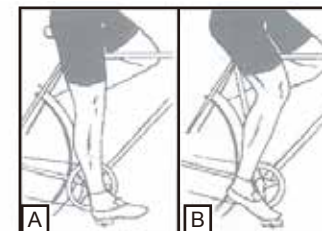
Sella

Per montare la sella sulla sua asta, stringere la vite in coppia consigliata nella tavola delle coppie presente nel paragrafo 4.2 entretien général (manutenzione generale)



Regolazione dell'altezza della sella

Per verificare l'altezza corretta della sella, bisogna essere seduti a gambe tese, il tallone poggiato sul pedale (fig. A). Durante la pedalata, il ginocchio sarà leggermente piegato (fig. B).



Allo stesso modo, fate attenzione a non superare il livello massimo.



Blocco rapido

La vostra bicicletta è dotata di un blocco rapido per fissare il reggisella sul telaio. Per un mantenimento efficace, agire sul dado di regolazione e azionare la leva di blocco manualmente.

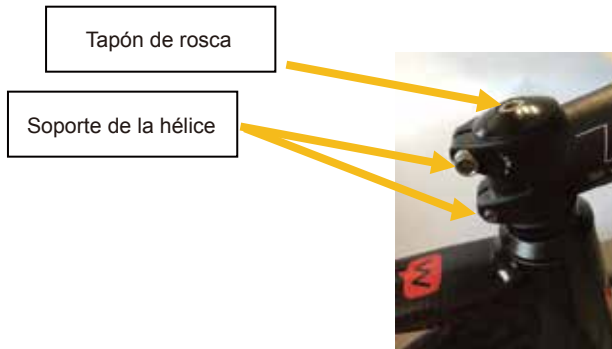
Manubrio da corsa
Per assemblare il manubrio da corsa sull'attacco, stringere 4 di quest'ultimo alla coppia prevista nella tabella delle coppie di serraggio presente nel paragrafo 4.2 Manutenzione generale. Assicurarsi che il manubrio sia ben centrato sull'attacco usando la marcatura sul manubrio stesso.



Attacco

Per smontare l'attacco dal manubrio, svitare completamente la vite superiore e allentare la vite dell'attacco. Durante il rimontaggio stringere nuovamente la vite superiore per regolare il gioco nello sterzo, poi stringere la vite dell'attacco alla coppia prevista nella tabella delle coppie di serraggio presente nel paragrafo 4.2 Manutenzione generale.

Vi consigliamo di fare eseguire questa operazione da un tecnico qualificato.



Regolazione dell'altezza dell'attacco del manubrio

La vostra bicicletta è dotata di un attacco del manubrio tipo Headset. La regolazione dell'altezza dell'attacco del manubrio richiede il cambiamento di posizione degli anelli di regolazione tra l'attacco del manubrio e il cuscinetto superiore. Si consiglia di fare realizzare questa operazione da un tecnico qualificato.

3) Gomme

La vostra bici Wayscral Sporty 755 è equipaggiata di ruote da 27,5 pollici (27,5").

Verificate periodicamente la pressione degli pneumatici.

Muoversi con delle gomme non sufficientemente gonfie o troppo gonfie può nuocere al rendimento,

provocare usura prematura, causare dei deterioramenti a livello del cerchio, diminuire l'autonomia o aumentare i rischi di incidente.

Per un uso sicuro controllare regolarmente il buon funzionamento dello sterzo.

Se su una gomma è visibile un'usura importante o un taglio, sostituirla prima di utilizzare la bici.

La dimensione del pneumatico è:

Modello	Misura	Pressione	
		PSI	Bar
W755	27,5*2.10	32-44	2,2 – 3,0

La dimensione della camera d'aria è di 27,5x2,10 (650B)

Valvole

La vostra bici è equipaggiata di valvole di tipo Schrader.



Blocco rapido ruota anteriore e posteriore.

Le ruote di servizio sono dotate di un blocco rapido. Questo blocco permette di mantenere la ruota prima della forcella e la ruota posteriore sul telaio.

Per un mantenimento efficace, agire sul dado di regolazione e azionare la leva di blocco manualmente.

Il dispositivo di blocco rapido deve segnare i portamozzi della forcella e del telaio quando è chiuso in posizione bloccata. Ad ogni operazione di regolazione verificare la corretta centratura della ruota rispetto alla forcella e il telaio.

4) Freni

La leva destra attiva il freno posteriore, e la leva sinistra attiva il freno anteriore.

E' consigliato di ripartire la forza frenante al 60/40 tra l'anteriore e il posteriore.

La vostra bici Wayscral è equipaggiata di 2 freni a disco idraulici con un disco di diametro 180 mm per l'anteriore e di un disco con diametro di 160 mm sul posteriore.

Si prega di non gettare olio o qualsiasi lubrificante su i dischi freno o le pastiglie freno, per esempio in fase di manutenzione della catena o del deragliatore. Se questo dovesse accadere sarà necessario cambiare le pastiglie o sgrassarle in modo completo.

Remplacement des plaquettes de freins.

Remplacer les pièces d'usure par des pièces de rechanges appropriées en prenant contact avec un technicien qualifié.



Manutenzione dei freni idraulici

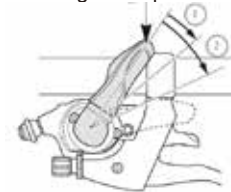
Il cambio del fluido idraulico è una operazione delicata. E' consigliato recarsi presso uno dei nostro centri specializzati Norauto per effettuare questa operazione.

Avvertimento: In caso di pioggia o di tempo umido, le distanze di frenata sono allungate.

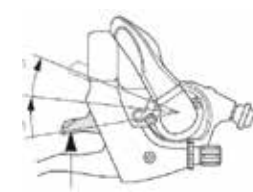
5) Utilizzo e regolazione del deragliatore per il cambio

Lo Sporty 755 è dotato di un deragliatore posteriore, la catena vie e tesa automaticamente. La Sporty 755 è equipaggiata di una trasmissione Shimano con 30 velocità. Utilizzare il comando di velocità a sinistra per selezionare il deragliatore anteriore ed il comando di velocità a destra per azionare il deragliatore posteriore.

Comando del deragliatore posteriore (leva destra)

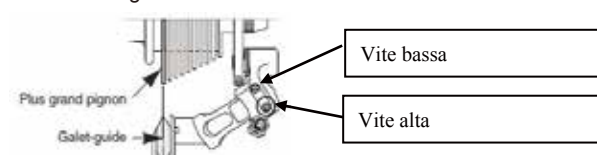


Premere sulla leva grande per spostare la catena dalla corona piccola verso la grande. Potete cambiare fino a tre velocità nello stesso tempo premendo sulle leve.



Premere sulla leva piccola per spostare la catena dalla corona grande verso la piccola.

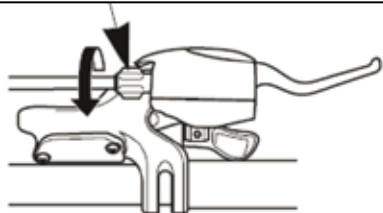
Il deragliatore è dotato di due viti di finecorsa alta e bassa. Questi finecorsa permettono di definire l'area di spostamento del deragliatore..



Schema deragliatore posteriore

La regolazione del deragliatore si effettua con l'aiuto della ghiera. Questa ghiera permette di regolare la tensione del cavo del deragliatore.

Ghiera di regolazione della tensione del cavo



6) Forcelle

La vostra bici è equipaggiata di una forcella ammortizzata regolabile. Per i percorsi ondulati, potete bloccare la forcella per aumentare il rendimento della bici. Azionare la ghiera per bloccare la forcella.



Girare la rotella per bloccare la forcella

Regolazione del precarico

La tecnologia di ammortizzamento si basa su una molla elicoidale regolabile in precarico per definire la durezza.



Girare la rotella per regolare il precarico

7) Altri pezzi

Ruota e motore

Dopo il primo mese di utilizzo, si consiglia di stringere i raggi per limitare l'impatto della trazione del motore sulla vostra ruota anteriore o posteriore. Durante l'avvio del motore, si potrà udire un leggero rumore. Questo rumore è normale quando il motore si avvia e assiste la pedalata. Questo rumore può diventare forte quando è pienamente sollecitato.

3. Sistema di pedalata assistita e batteria

1) Sistema di pedalata assistita

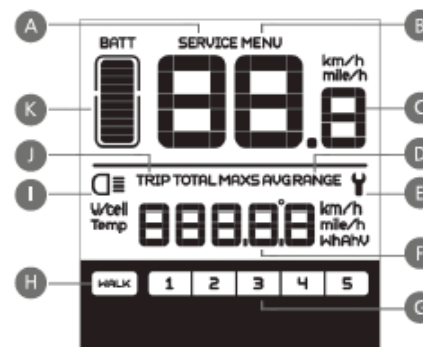
La vostra console è composta da 2 parti, uno schermo LCD e una leva di controllo.

La leva di controllo è composta da 5 pulsanti; questa leva vi permetterà di effettuare tutte le regolazioni necessarie per il corretto utilizzo della vostra console.



- A: Superiore
- B: Inferiore
- C: Luce del display
- D: On/Off
- E: Modalità

La vostra bicicletta Sporty 755 è dotata di una console multifunzione:



- A: Manutenzione
- B: Menu
- C: Velocità (Km/h o Miglia/h)
- D: Velocità modalità (velocità media, velocità maxi)
- E: Errore codice
- F: Indicazione di distanza
- G: Modalità di assistenza
- H: Modalità pedone
- I: Illuminazione display
- J: Modalità di distanza (distanza del percorso, distanza totale)
- K: Livello di carica della batteria

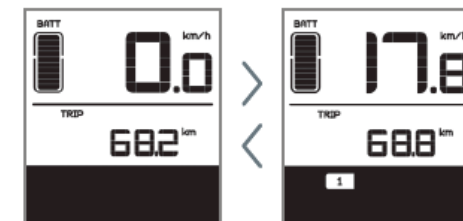
Premete sul pulsante (D) per avviare la console. Tenete premuto per 2 secondi lo stesso pulsante per spegnere il sistema.

Regolazione dei livelli di assistenza


Premete il pulsante (A) o il pulsante (B) per selezionare il livello di assistenza.

Sono disponibili 5 livelli di assistenza:

- 0: Sistema acceso ma senza assistenza
- 1: Assistenza debole
- 2: Assistenza media
- 3: Assistenza importante
- 4: Assistenza forte
- 5: Assistenza massima



Regolazione delle modalità di velocità e di distanza


Premere il pulsante  (E) per cambiare le modalità di velocità o di distanza



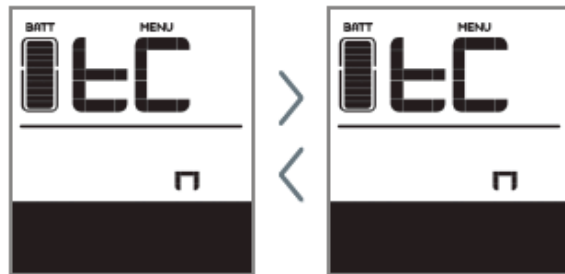
L'ordine di scorrimento delle funzioni è il seguente:

Distanza del percorso (TRIP) => Distanza totale (TOTAL) => Velocità massima (Maxs) => Velocità media (AVG)

Azzeramento delle distanze

Premere due volte il pulsante  (E) ad un intervallo inferiore di 0,3 secondi.

Il display entra nello stato menu (visualizzazione tc). Premere il pulsante + per azzerare le distanze e le velocità

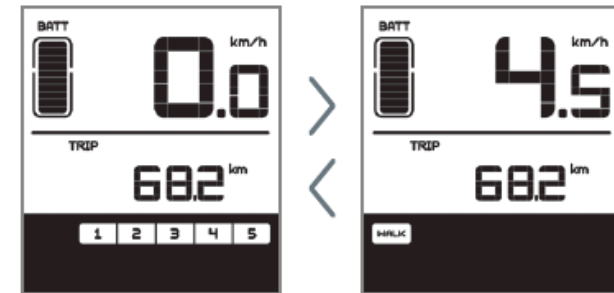


Illuminazione display



Premere per due secondi il pulsante per avviare l'illuminazione del display. Procedere alla stessa operazione per spegnere il display.

Assistenza 6 km/h

Premere il pulsante "-" per due secondi per avviare l'assistenza 6 km/H (modalità pedone) Rilasciando il pulsante, il sistema di assistenza si arresta.



Azzeramento delle funzioni

Premere simultaneamente i pulsanti  e  per un secondo per azzerare una funzione. Questa operazione è valida per le funzioni AVG Speed (velocità media), Max Speed (velocità massima), Trip (distanza percorsa) e Time (crono).

Livello di carica della batteria

Il livello di carica compare sul display.



Indicazione della carica in funzione del numero di segmenti presenti:

10 : > 90%	4 : 35% < C < 45%
9 : 80% < C < 90%	3 : 25% < C < 35%
8 : 70% < C < 80%	2 : 15% < C < 25%
7 : 60% < C < 70%	1 : 5% < C < 15%
6 : 50% < C < 60%	0 : C < 5%
5 : 45% < C < 50%	

2) Batteria

Non aprire mai o provare di riparare la batteria senza autorizzazione preliminare del fabbricante, potreste danneggiare i componenti ed invalidare la garanzia. Tenere la batteria lontano dai materiali infiammabili e dal fuoco.

Cobnsigli per la prima utilizzazione:

La vostra bici Wayscral è equipaggiata di una batteria al litio di 36V/11Ah. Ed è accompagnata da un caricatore dedicato a questa bici.

Prima di utilizzare la vostra bici, vi consigliamo di fare una carica completa della vostra batteria.

La batteria vi è stata consegnata con una carica minima, E' MOLTO IMPORTANTE EFFETTUARE

UNA CARICA MINIMA DI 2 ORE OGNI DUE MESI.

Assicuratevi che la vostra batteria sia sbloccata, toglietela dal suo alloggiamento.

Fissare bene l'estremità del caricatore nella presa situata dietro la batteria, vicino all'impugnatura.

Fase 1: Sbloccare la batteria con la chiave.

Fase 2: Far scorrere la batteria verso l'alto sul suo supporto



Fate scivolare il guscio di plastica che protegge la presa, per effettuare il collegamento. Collegare la spina di alimentazione ad una presa elettrica e verificare che il led sul caricatore si accenda.

Per una ricarica completa occorrono tra le 4-5h .

Quando la ricarica è terminata scollegate il caricatore dalla presa.

Non dimenticate di bloccare la vostra batteria dopo il riposizionamento sulla bici.

La vostra batteria è equipaggiata di un indicatore di carica.

Premere sul pulsante per visualizzare il livello di carica della batteria.

Bouton de test de charge de la batterie



Autonomia della vostra batteria

La vostra batteria è soggetta a rodaggio. Avrà un'autonomia definitiva dopo una dozzina di utilizzi.

Dopo la ricarica della vostra batteria, si consiglia di lasciarla riposare 20-30 minuti prima dell'utilizzo.

L'autonomia della nostra VAE Wayscral è la seguente :40-50km.

Il numero di Km in autonomia dipende da diversi fattori di utilizzo :

- la scelta della modalità di assistenza
- il peso dell'utente
- il dislivello della ruota
- il gonfiaggio delle gomme
- il vento
- lo sforzo della pedalata fornito
- l'avviamento e frequenza delle tappe
- la temperatura esterna

Precauzioni

Si raccomanda di ricaricare le batterie regolarmente, o dopo ogni utilizzo. Non c'è nessun effetto memoria su queste batterie.

Al fine di massimizzare la durata di vita della vostra batteria, si consiglia:

- di evitare i luoghi caldi (temperatura di ricarica ideale 20C)
- di lasciare raffreddare la batteria per 30 minuti dopo l'uso della bici

Precauzioni d'uso :

- Utilizzare la batteria unicamente per questa bici.

- Per ricaricare la batteria utilizzare unicamente il caricatore specifico incluso

- Ricaricare la batteria solo in un luogo ben ventilato.

- Non esporre la batteria al calore e non ricaricarla in pieno sole.

- Non smontare o modificare la batteria.

- Non collegare le connessioni (+) e (-) della batteria ad un oggetto metallico

- Non esporre la batteria a dei liquidi.

- Non usare una batteria danneggiata.

- Non continuare a ricaricare la batteria se la carica non è completa al termine del tempo di carica teorico.

- Non utilizzare la batteria se emette un odore strano, scalda in maniera non normale o se qualcosa appare anomalo.

- Non lasciare la batteria alla portata dei bambini.

- Ricaricare la vostra batteria prima di un lungo inutilizzo e alla ripresa.

Rispettate le istruzioni riportate sull'etichetta del caricatore della batteria.

Durata di vita delle batterie

Dopo un gran numero ricariche, le batterie possono soffrire di un peggioramento delle loro prestazioni. Questo dipende dalle abitudini di utilizzo della VAE. In

linea generale, la capacità energetica sarà ridotta del 20-30% al termine di 500 cicli (ricarica e scaricamento) per le batterie al litio e di 300 cicli per le batterie al piombo.

Dovrete consegnare le vostre batterie usate al negozio in cui avete acquistato la bici oppure nei punti di raccolta specializzati in riciclaggio. Soprattutto non gettate le vostre batterie nella natura.



3) Caricatore

Utilizzare soltanto il caricabatterie che è stato fornito con la vostra bici elettrica . Evitate qualsiasi contatto con l'acqua durante la ricarica della batteria. Se si bagnasse una presa, asciugate bene prima di qualsiasi utilizzo.

Precauzioni d'uso :

- Leggere il manuale prima di utilizzare il caricabatterie.

- Per uso interno, o non esporre alla pioggia. ☔

- Non provocare corto circuito agli spinotti del caricabatterie utilizzando un oggetto metallico. .

- Non smontare o modificare il caricabatterie, in caso di problema, affidare l'apparecchio ad un riparatore qualificato.

- Sistemare il caricabatterie sempre in un ambiente ben areato e asciutto,

- Attenzione : Gas esplosivi. Evitare le fiamme e le scintille. Garantire un'aerazione sufficiente durante

la carica.

- Non utilizzare il caricabatterie con un cavo d'alimentazione o degli spinotti rovinati (danneggiati).

- Non toccare il caricabatterie con le mani bagnate.

- Assicurarsi che la presa del caricabatterie sia correttamente connessa alla presa di rete per la carica.

- Sconnettere l'alimentazione prima di collegare o scollegare le connessioni sulla batteria.

- Non toccare il caricabatterie troppo a lungo durante la carica (rischio di bruciatura superficiale).

- Non posizionare il caricabatterie in modo instabile.

- Non coprire il caricabatterie per evitare il surriscaldamento durante la carica.

- Questo caricabatterie è concepito per caricare delle batterie al Litio, non caricare una batteria danneggiata o diversa dal piombo.

- Non utilizzare su una batteria non ricaricabile.

- Questo apparecchio non è previsto per essere utilizzato da persone (ivi compresi i bambini) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali sono ridotte, o da persone prive di esperienza o di conoscenza, salvo se esse hanno potuto beneficiare, tramite l'intermediario di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni preliminari riguardo l'utilizzo dell'apparecchio.

- E' necessario sorvegliare i bambini per assicurarsi che non giochino con l'apparecchio.
- Lasciare fuori dalla portata dei bambini, questo prodotto non è un giocattolo.
- Non esporre il prodotto ad una sorgente di calore.
- Non immergere il prodotto.
- Il cavo flessibile esterno di questo prodotto non può essere sostituito ; in caso di danneggiamento del cavo, occorre smaltire il prodotto.
- A fine vita, smaltite il prodotto tramite un canale adatto.

IV MANUTENZIONE

1) Revisioni

Ricorda : per assicurare la sicurezza e mantenere i componenti in una buona condizione di funzionamento, occorre far verificare la vostra VAE periodicamente dal vostro rivenditore.

Prima revisione : 1 mese o 150 km

- Verifica della chiusura degli elementi: manovella, ruota, manubrio, forcella, pedali, catena, staffa della sella
- Verifica del funzionamento di trasmissione e di assistenza
- Verifica e regolazione dei freni
- Tensione e/o centraggio delle ruote

Tutti gli anni o a 2000km

- Verifica dei livelli di usura (pattini o pastiglie freni, trasmissione, gomme)
- Controllo dei cuscinetti (scatola della pedaliera, ruote, direzione, pedali)
- Controllo dei cavi (freni, deragliatore)
- Verifica dell'illuminazione
- Tensione e/o centraggio delle ruote

Ogni 3 anni o a 6000km

- Cambiamento della trasmissione (catena, ruota libera, corona)
- Cambio delle gomme
- Controllo dell'usura delle ruote (raggi, cerchio)
- Tensione e/o centraggio delle ruote.
- Deragliatore dei pattini o pastiglie dei freni.
- Controllo delle funzioni elettriche.

2) Manutenzione generale

La vostra bici necessita di una manutenzione regolare per la vostra sicurezza ma anche per aumentare la sua durata di vita. E' importante controllare gli elementi meccanici periodicamente per assicurare, nel caso, la sostituzione dei pezzi usati o che presentano delle tracce di usura.

Per un uso sicuro, controllate regolarmente lo stato dei freni e i cerchi.

Pulizia

Deve essere fatta con una spugna, un catino d'acqua tiepida con sapone o con un getto d'acqua (senza pressione). Pulite i fianchi dei cerchi e i pattini dei freni con alcool o acetone. Fate particolarmente attenzione a non usare dei getti d'acqua sotto pressione.

Lubrificazione

La lubrificazione è essenziale sui differenti componenti che sono in movimento per evitare la corrosione; deve essere effettuata regolarmente sui cuscinetti situati nell'asse delle ruote, catena, deragliatore e cavi di comando.

Si consiglia di usare dell'olio specifico per la catena e il deragliatore. Occorre usare del grasso per gli altri componenti.

Controlli regolari

Il serraggio della bulloneria: leva, manovella, pedali, steli.

Le coppie di serraggio da applicare sono le seguenti :

Componenti	Coppia preconizzata (Nm)	Consigli particolari
Manovella sul motore	12-14	
Pedali su manovella	30	Ingrassare i filetti
Serraggio morsetti di fissaggio a Forcella	5-6	
Serraggio morsetti di fissaggio su una grucciona	5-6	
Leva del freno	3-5	
Pinze del freno	5-7.5	
Sella sullo stelo	5-7.5	Blocco rapido
Collare asta della sella	/	Blocco rapido
Ruota	/	

Le altre coppie di serraggio dipendono dalle dimensioni dei dadi : M4: 2,5 à 4.0 N.m. , M5: 4.0 à 6.0 N.m. , M6: 6.0 à 7.5 N.m.

V SERVIZIO POST- VENDITA

1) Pezzi di ricambio

I differenti elementi usurabili sono degli elementi standard. Sostituire sempre i pezzi usurati e/o da cambiare con dei componenti identici in vendita nei negozi o dal vostro rivenditore.

Attenzione: Come qualunque componenete meccanico, una bicicletta è sottoposta a sollecitazioni elevate e si usura.

I diversi materiali e componenti possono reagire in maniera diversa all'usura o alla fatica.

Se la durata di vita prevista per un componente è stata superata, questo può rompersi improvvisamente rischiando di comportare ferite per il ciclista.

Le fessure, i graffi e le decolorazioni in zone sottoposte a delle sollecitazioni elevate indicano che il componente ha superato la sua durata di vita e dovrebbe essere sostituito.

2) Garanzia applicabile

Abbiamo concepito e fabbricato la vostra bicicletta con la massima cura possibile affinché vi soddisfi completamente. Nonostante questo, se dovesse accadere che il vostro prodotto è difettoso, potrete godere di una garanzia a partire dalla data di acquisto di:

- Garanzia a vita per il telaio
- 2 anni per i motore.
- 1 anni per i ricambi, a parte i componenti usurabili (pneumatici, camera d'aria, pattini dei freni, manopole, sella, cavo).
- 2 anno per le batterie al litio e caricatore .

(Riportate la vostra batteria usata in negozio, sarà smaltita presso gli appositi centri di raccolta autorizzati)

Per attivare questa garanzia, l'utente deve presentare il prodotto al distributore, accompagnato dello scontrino o dalla fattura di acquisto.

Questa garanzia, applicabile nel paese di acquisto, copre tutti i difetti del prodotto che non ne permettono

un normale utilizzo. Non copre i difetti legati ad una cattiva manutenzione, un utilizzo improprio, o dovuti

al mancato rispetto delle indicazioni del costruttore. La garanzia non copre la normale usura dei pezzi legata all'uso del prodotto.

Il garante è : contact: www.norauto.com

La garanzia commerciale prevista qui sopra non limita in alcun modo il diritto dall'acquirente di agire in garanzia di vizi nascosti o di non conformità, come previsto nei differenti paesi Europei. Per ulteriori informazioni, fate riferimento alla legge in vigore nel vostro Paese.

3) Funzionamento e Riparazione

Batterie al litio

La luce Rosso del caricatore non funziona durante la ricarica

- Verificate che i connettori siano correttamente connessi.

La luce Rosso del caricatore non diventa verde

- Staccate l'alimentazione, poi dopo 5 secondi connettete alla corrente, dovrebbe riprendere a caricare.

La luce Rosso del caricatore diventa subito verde

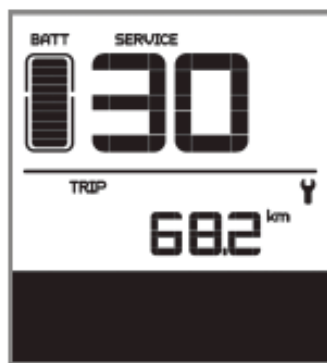
- Verificate che la batteria sia completamente carica.

-I fusibili sono bruciati.

Non smontare per nessun motivo. In caso di problemi, contattare un tecnico qualificato per la riparazione (T3.15A/250V).

3) Funzionamento e Riparazione

In caso di difetto, il display indica il simbolo  e compare un codice difetto.



Codice errore	Problema
03	Problema connessione freni
06	Protezione tensione troppo debole
07	Protezione tensione troppo elevata
08	Problema sensore di Hall motore
10	Surriscaldamento motore
11	Sensore temperatura variatore difettoso
12	Sensore di corrente difettoso
13	Sensore di temperatura batteria difettoso
21	Sensore velocità difettoso
22	BMS della batteria difettoso
30	Problema di comunicazione del variatore

Allegato: Caratteristiche tecniche



- | | | |
|---------------------|---------------------------|-----------------|
| (1) Leva freno | (6) Attacco manubrio | (11) Batteria |
| (2) Leva del cambio | (7) Sospensione anteriore | (12) Controller |
| (3) Display | (8) Pneumatico | (13) Pedale |
| (4) Manubrio | (9) Freni a disco | (14) Catena |
| (5) Campanello | (10) Valvola di cerchione | (15) Motore |

Sporty 755

Carico massimo		100 kg (utente + Carico + bici)
Velocità massima con assistenza		< 25km/h
Autonomia		40-60km
Motorizzazione	Motore elettrico	Pedaliera brushless CC
	Potenza massima	250W
	Tensione	36V
Batteria	Tipo	Litio
	Tensione	36V
	Capacità	11 Ah
	Peso	3 kg
	Tempo di carica	4-5h
	Numero di cicli	500-800
Caricatore	Specifiche	Tensione di entrata 230V
		Tensione di uscita 42V
Peso totale bici		22Kg
Dimensione bici		180 x 62cm
Dimensioni Gomme		27,5" x 2,10

Obrigado e parabéns pela compra da bicicleta de assistência eléctrica Wayscral. A bicicleta está equipada com assistência eléctrica que o ajudará nas suas deslocações. A assistência tem por objectivo de fornecer um complemento ao pedalar. Assim que começar a pedalar o motor liga-se diminuindo o seu esforço. A assistência varia em função da velocidade da bicicleta, importante no arranque, menos necessária quando a bicicleta está em andamento, o motor desliga-se quando a velocidade atinge os 25Km/h. Deverá conservar este guia para uma correcta utilização e manutenção da sua bicicleta, este manual deverá ser lido antes da primeira utilização. Esta bicicleta para adultos foi concebida segundo as exigências e normas Europeias : EN 14766 e EN 15194 em conformidade com as exigências de segurança.

ÍNDICE

II. ADVERTÊNCIAS / PRECAUÇÕES	62
II. PRIMEIRA UTILIZAÇÃO / REGULAÇÃO	62
1) Colocação dos elementos de segurança	62
2) Selim e guiador	62
3) Pneus	64
4) Travões	64
5) Mudanças	65
6) Manutenção	66
7) Outras peças	66
III. ASSISTÊNCIA AO PEDALAR, BATERIA E CARREGADOR	67
1) Assistência ao pedalar	67
2) Bateria	69
3) Carregador	71
IV. MANUTENÇÃO	72
1) Revisões	72
2) Manutenção geral	72
V. SERVIÇO APÓS VENDA	73
1) Peças de desgaste	73
2) Garantia aplicável	73
3) Funcionamento e Desempanagem	74
Anexo : especificações técnicas	75

I. ADVERTÊNCIAS / PRECAUÇÕES

Escolha um lugar seguro, longe de tráfego para se familiarizar com a sua nova bicicleta. A assistência pode iniciar-se com alguma força, verifique que o guiador está bem direito e que a via está desimpedida.

Antes da qualquer utilização assegure o bom estado geral da bicicleta.

A circulação na via pública implica o respeito do código da estrada e das regras de circulação. Desde 1 de Setembro de 2008, os ciclistas devem usar à noite, fora da cidade, um colete reflector. A sociedade MGTS declina toda a responsabilidade se o condutor não respeitar a regulamentação em vigor.

Se a bicicleta for utilizada por uma criança, os pais deverão supervisionar e assegurar que o utilizador é capaz de utilizar a bicicleta em segurança.

No caso de condições climáticas adversas (chuva, frio, noite...) esteja particularmente atento, adapte a sua velocidade e reacções.

Aquando o transporte da bicicleta no exterior do veículo (porta bicicletas, barras de tejadilho...) é aconselhado retirar a bateria e de a guardar no local temperado.

Atenção: Nunca pedale para trás durante a mudança de velocidade e nunca force a mudança. Pedale sempre com uma pressão ligeira ou moderada durante a mudança de velocidade. Em caso de dúvida, não hesite em consultar um dos nossos técnicos que, após um diagnóstico, poderá aconselhá-lo.

II. PRIMEIRA UTILIZAÇÃO / REGULAÇÃO

A sua bicicleta Wayscral foi alvo de uma preparação minuciosa nas nossas oficinas, mas é importante antes da primeira utilização que se assegure dos seguintes pontos.

1) Colocação dos elementos de segurança

Iluminação

A iluminação é fornecida, é composta por dois reflectores (um branco no farol da frente e um vermelho fixado no porta cargas traseiro), um farol dianteiro e um farol traseiro, e por reflectores laranjas posicionados nos raios das rodas, os pneus reflectores permitem uma visualização lateral.

Farol frente

A sua BAE Sporty 755 está equipada com uma iluminação dianteira de alta qualidade a LED já instalada na bicicleta. Poderá colocar em funcionamento / desligar o farol premindo o interruptor situado na parte de cima da lâmpada. Se necessitar de mudar as pilhas, insira por favor a polaridade correspondente de 3 pilhas (LR6 AA).



Farol dianteiro

A sua BAE está equipada com iluminação traseira incluída na bateria. Poderá colocar em funcionamento/ desligar o farol traseiro premindo o interruptor situado na parte de cima da lâmpada.

Se necessitar de mudar as pilhas, insira por favor 2 pilhas (LR6 AA) da polaridade correspondente.



O uso de capacete

O uso de capacete é recomendado em particular para as crianças.

É uma garantia da diminuição de traumatismos cranianos em caso de queda. Para mais informações, consulte um vendedor.

Buzina

A buzina permite ser ouvido a 50m.

Verifique a posição de montagem no guiador para ser de fácil utilização.

2) Regulação do selim e guiador

E' importante adattare le regolazioni della vostra bici alla vostra morfologia.

Selim

Para montar o selim no espigão de selim, apertar os dois parafusos indicados no quadro do parágrafo

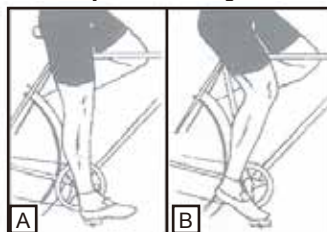
4.2 Manutenção geral.

Tornillo de sujeción



Regulação da altura do selim

Para verificar a altura correta do selim, deve estar sentado de pernas esticadas, com o calcanhar assente no pedal (fig. A). Quando pedalar, o joelho ficará ligeiramente fletido (fig. B)



Atenção, a marca de inserção nunca deve estar visível durante a utilização da bicicleta.



Bloqueio rápido

A sua bicicleta está equipada de um bloqueio rápido para bloquear o espigão de selim no quadro. Para uma manutenção eficaz, apertar o parafuso de ajuste e acionar a alavanca de bloqueio manualmente.

Guiador

Para montar o guiador no avanço, aperte os 4 parafusos do avanço de acordo com o quadro do parágrafo 4.2 **Manutenção geral**.

Assegure-se de que o guiador está bem centrado no avanço com a ajuda da marcação existente no guiador.



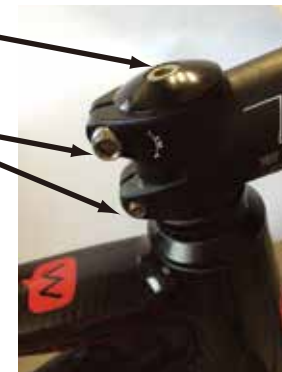
Avanço

Para separar o avanço do guiador, desapertar completamente o parafuso superior e os parafusos do avanço. Na nova montagem, apertar o parafuso superior para fixar e depois apertar os parafusos do avanço.

avanço no guiador de acordo com o quadro do parágrafo 4.2 **Manutenção geral**. Esta operação deve ser realizada de preferência por um técnico qualificado.

Parafuso superior

Parafuso avanço



Regulação da altura do avanço

A sua bicicleta está equipada com um avanço de tipo Headset. A regulação da altura do guiador exige a alteração de posição dos aros de ajuste entre o avanço e o rolamento superior. Esta operação deve ser realizada de preferência por um técnico qualificado.

Para uma utilização segura, controle regularmente o bom funcionamento da direção.

3) Pneumáticos

A sua bicicleta Sporty 755 está equipada com rodas de 27,5 polegadas (27,5"). Verificar periodicamente a pressão dos pneus.

Rolar com os pneus com uma pressão insuficiente ou com demasiada pressão pode diminuir o rendimento, provocar um desgaste prematuro, deteriorar a jante, diminuir a autonomia e aumenta o risco de acidente.

Para uma utilização segura, controle regularmente o estado dos aros.

Se verificar um desgaste importante ou qualquer problema nos pneus, substitua-os antes de usar a bicicleta.

A dimensão do pneu é a seguinte:

Modelo	Medida	Pressão	
		PSI	Bar
W755	27,5*2.10	32-44	2,2 – 3,0

A dimensão da câmara de ar é: 27,5x2,10 (650B)

Válvula

A sua bicicleta está equipada com válvula de tipo Schrader



Bloqueio rápido da roda dianteira e traseira

As rodas da sua bicicleta estão equipadas com um sistema de bloqueio rápido. Tal bloqueio permite manter a roda dianteira no garfo e a roda traseira no quadro.

Para uma manutenção eficaz, ajuste a porca de ajuste e acione a alavanca de bloqueio manualmente. O dispositivo de bloqueio rápido deve marcar as barras do garfo e no quadro quando este se encontra fechado na posição de bloqueio. Em cada operação de ajuste, verifique o centramento da roda em relação ao garfo e ao quadro.

4) Travões

O punho direito aciona o travão de trás, enquanto que o punho esquerdo aciona o travão da frente. Recomenda-se que divida a sua força de travagem em média 60/40 entre a frente e a retaguarda.

A sua bicicleta Wayscral está equipada com 2 travões de disco hidráulico com um disco de diâmetro 180 mm à frente e de diâmetro 160 mm atrás.

Por favor, nunca deixe verter óleo ou lubrificante no disco ou pastilhas, por exemplo durante a manutenção da corrente ou do desviador. Caso aconteça, tal poderá alterar as pastilhas ou fazê-las perder a sua lubrificação.

Substituição das pastilhas dos travões.
Substitua as peças de desgaste por peças adequadas, dirigindo-se a um técnico qualificado.

Atenção

Após a utilização os discos de travão ficam extremamente quentes. Não toque no disco imediatamente após uma utilização, sob pena de se queimar.



Para uma utilização segura, controle regularmente o estado dos travões

Manutenção dos discos hidráulicos.

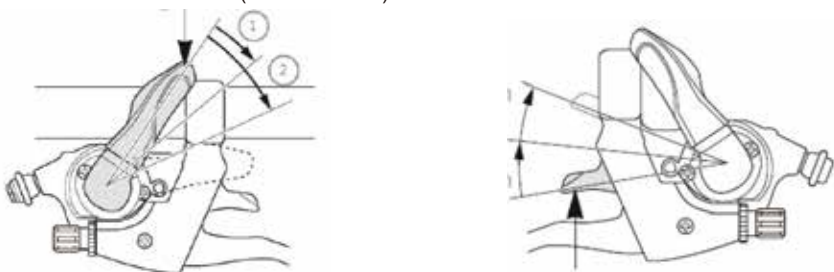
A substituição do líquido hidráulico é uma operação delicada. Deverá dirigir-se a um dos nossos técnicos num centro Norauto para efetuar esta operação.

Advertência: Em caso de chuva ou tempo húmido, as distâncias de travagem são maiores.

5) Utilização e ajuste da alavanca de mudanças para mudança de velocidade

A bicicleta Sporty 755 é fornecida com um esticador, sendo que a corrente é automaticamente tensionada. A bicicleta Sporty 755 está equipada com uma transmissão Shimano com 10 velocidades. Utilize o comando de velocidades do lado direito para acionar a mudança traseira.

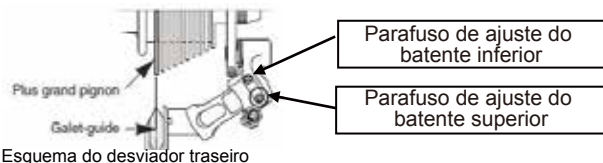
Controlo do desviador traseiro (Manete direita)



Pressionar a manete maior para mudar a corrente do carrete pequeno para o maior. Você pode mudar até três velocidades ao mesmo tempo, pressionando a manete.

De acordo com a Alavanca para um pequeno Canal de engrenagem de pinhão.

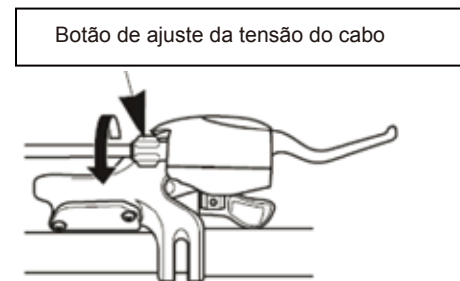
O esticador está equipado com dois parafusos de batente superior e inferior. Estes batentes permitem definir a amplitude de movimento do esticador.



Esquema do desviador traseiro

Regulação para os sistemas de desviadores externos. Os desviadores estão equipados com dois parafusos de batente superior e inferior. Estes batentes permitem definir a amplitude de movimento do desviador.

A regulação dos desviadores é efetuada com o auxílio de roda de ajuste. Esta roda de ajuste permite ajustar a tensão do cabo do desviador



6) Garfo

Bloqueio do garfo

Esta bicicleta está equipada com um garfo com bloqueio. Nos percursos rolantes, poderá bloquear o garfo para melhorar o rendimento da bicicleta. Acione a roda de ajuste para bloquear o garfo.



Rode o botão giratório para bloquear o garfo

Ajuste da tensão

A tecnologia de amortecedores tem por base uma mola helicoidal ajustável em tensão que permite definir a rigidez.



Rode o botão giratório para ajustar a tensão

7) Autres pièces

Roda e Motor

Após o 1º mês de utilização é aconselhado apertar os raios para limitar o impacto da tracção do motor nas rodas.

Aquando a ligação do motor poderá ocorrer um ligeiro barulho, é normal visto que o motor o está a judara pedalar. A intensidade do som poderá aumentar quando está na sua velocidade máxima.

III. Pedalagem assistida e bateria

1) Pedalagem assistida

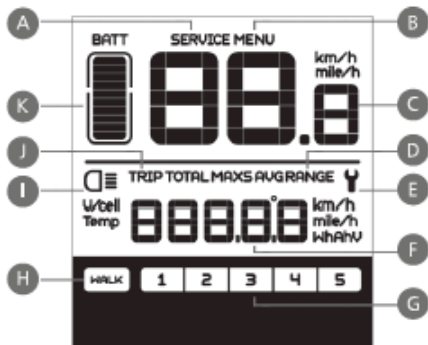
O display é composto por 2 partes, um ecrã LCD e uma manete de controlo.

O manípulo de comando é constituído por 5 botões, sendo que este manípulo permitirá efetuar todos os ajustes necessários à boa utilização da sua consola.



- A: Superior
- B: Inferior
- C: luz do visor
- D: On/Off
- E: Modo

O display da City515 e/ou City525 é multifunções:



- A: Manutenção
- B: Menu
- C: Velocidade (Km/h ou Milhas/h)
- D: Modo de velocidade (velocidade média, velocidade máxima)
- E: Código de erro
- F: Indicação de distância
- G: Modo de assistência
- H: Modo pedestre
- I: Iluminação do visor
- J: Modo de distância (distância da viagem, distância total)
- K: Nível de carga da bateria

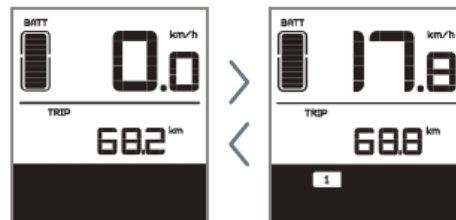
Prima o botão (D) para iniciar a sua consola. Mantenha o mesmo botão premido durante 2 segundos para desligar o sistema.

Ajuste dos níveis de assistência

Prima o botão (A) ou o botão (B) para selecionar o nível de assistência.

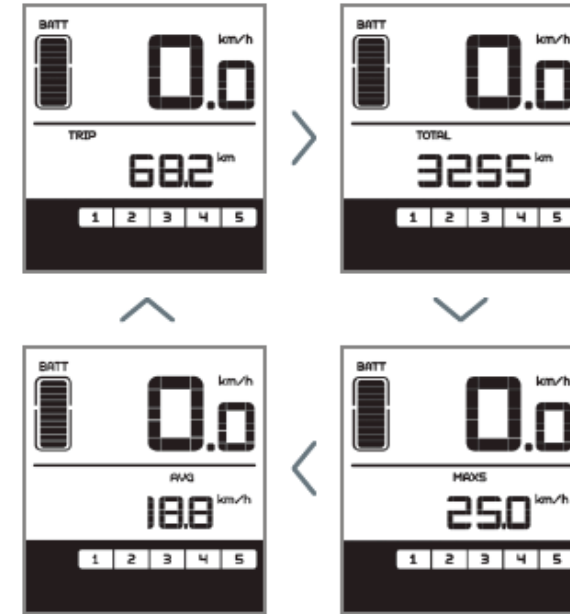
Estão disponíveis 5 níveis de assistência:

- 0: Sistema ligado mas sem assistência
- 1: Assistência baixa
- 2: Assistência média
- 3: Assistência importante
- 4: Assistência forte
- 5: Assistência máxima



Ajuste dos modos de velocidade e de distância

Prima o botão (E) para mudar os modos de velocidade ou de distância



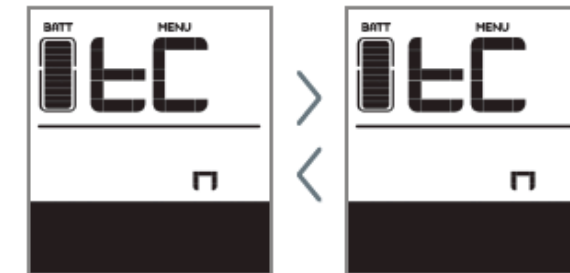
A ordem de apresentação das funções é a seguinte:

Distância da viagem (TRIP) => Distância total (TOTAL) => Velocidade máxima (Maxs) => Velocidade média (AVG)

Colocação das distâncias a 0

Prima o botão (E) duas vezes num intervalo inferior a 0,3 segundos.

O visor entra no menu de estado (visualização, etc). Prima o botão + para colocar a 0 as distâncias e velocidades.

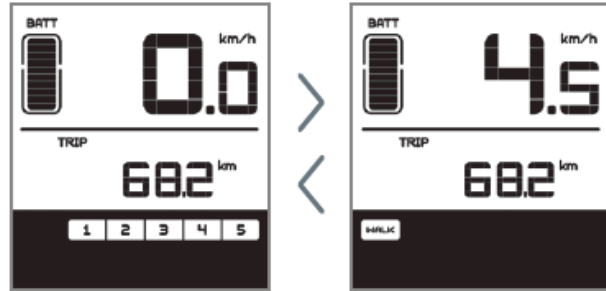


Iluminação do visor

Prima o botão durante 2 segundos para ligar a iluminação do visor. Proceda à mesma operação para desligar o visor.

Assistência 6 km/h

Prima o botão “-” durante 2 segundos para acionar a assistência 6km/H (modo pedestre)
Assim que soltar o botão, a assistência pára.



Colocação das funções a 0

Prima simultaneamente os botões **+** e **-** durante um segundo para colocar uma função a 0. Esta manipulação é válida para as funções AVG Speed (velocidade média), Max Speed (velocidade máxima), Trip (Distância percorrida) e Time (Cronómetro).

Nível de carga da bateria

O nível de carga da bateria é exibido no visor



Indicação do nível de carga em função do número de segmentos presentes:

10 : > 90%	4 : 35% < C < 45%
9 : 80% < C < 90%	3 : 25% < C < 35%
8 : 70% < C < 80%	2 : 15% < C < 25%
7 : 60% < C < 70%	1 : 5% < C < 15%
6 : 50% < C < 60%	0 : C < 5%
5 : 45% < C < 50%	

2) Bateria

Nunca abrir, tentar reparar a bateria sem autorização prévia do fabricante sob pena de danificar os componentes e anular a garantia. Mantenha a bateria distante de materiais combustíveis e de fogo.

Conselho de primeira utilização:

A sua bicicleta Wayscral está equipada com uma bateria de lítio de 36V/11Ah. Vem acompanhada por um carregador específico para esta bicicleta.

Antes de utilizar a sua bicicleta, aconselhamos-lhe a realizar uma carga completa da sua bateria. A bateria é-lhe enviada com uma carga mínima, é MUITO IMPORTANTE QUE FAÇA UMA CARGA MÍNIMA DE 2 HORAS A CADA DOIS MESES MESMO QUE A BICICLETA NÃO SEJA UTILIZADA.

Para carregar corretamente a sua bateria, proceda como se indica:
Assegure-se que a sua bateria está desbloqueada, remova-a do seu compartimento.
Faça.

Passo 1: Desbloquear a bateria com a ajuda da chave.

Passo 2: Faça deslizar a bateria para cima, no seu suporte



FFaça deslizar a tampa em plástico que protege a tomada para efetuar a ligação. Fixe a ponteira do carregador na ficha localizada na parte de trás da bateria.

Ligue a ficha de alimentação a uma tomada elétrica e verifique que o LED se acende no carregador. Conte com entre 6h e 7h para uma recarga completa. Desligue o carregador da tomada assim que o processo de carregamento for concluído.

Não se esqueça de bloquear a sua bateria durante a instalação na bicicleta.

A sua bateria está equipada com um indicador de carga. Prima o botão para verificar o nível de carga da bateria

Botão de teste de carga da bateria



Autonomia de Bateria

A bateria está sujeita a uma rodagem. Atingirá a sua autonomia máxima após uma dezena de utilizações.

Após a carga da bateria, é aconselhado deixar repousar 20 a 30 minutos antes de utilizar..

A autonomia estimada entre 40-50 km.

A autonomia depende de alguns factores de utilização :

- A escolha do modo de assistência
- O peso do utilizador
- O desnível da estrada
- O enchimento dos pneus
- O vento
- Esforço de pedalagem
- Arranque e frequência de paragem
- Temperatura exterior

Avisos e Precauções

É recomendado carregar a bateria de forma regular ou após cada utilização. A bateria não vicia.

Afim de maximizar a duração de vida da sua bateria é aconselhado:

- Evitar temperaturas elevadas (temperatura ideal de carga 20C)

- Deixar arrefecer a bateria durante 30 minutos após a utilização.

Modo de emprego:

- Utilizar a bateria apenas na bicicleta.
- Utilizar apenas o carregador fornecido.
- Carregue a bateria num espaço bem ventilado.
- Não expor a bateria ao calor e não a carregue ao sol.
- Não desmontar ou modificar a bateria.
- Não conectar as conexões (+) e (-) da bateria a um objecto metálico.
- Não expor a bateria a líquidos.
- Não utilizar uma bateria danificada.
- Não continuar a carregar a bateria se a carga não estiver completa após o tempo recomendado de carga.
- Não utilizar a bateria se sentir um odor invulgar, se aquecer de maneira invulgar ou se qualquer coisa não parecer normal.
- Não deixar a bateria ao alcance de crianças.
- Recarregar a bateria antes de um período de repouso prolongado e voltar a carregar após o repouso.

Respeite as instruções indicadas na etiqueta do produto.

Duração de vida da bateria

A bateria pode ter uma diminuição na sua performance após um grande número de cargas. Depende do hábito de uso da bicicleta. De maneira geral a capacidade energética será reduzida em 20 a 30% com cerca de 500 ciclos (carga e descarga) para as baterias de lítio e de 300 ciclos para as baterias de chumbo.


Deverá depositar a bateria usada numa loja ou num depósito autorizado e especializado em reciclagem. Nunca deverá deixar a bateria na natureza.



3) Carregador

Utilize apenas o carregador que veio com sua bicicleta elétrica. Evite o contato com a água durante o carregamento da bateria. Se por alguma razão se molhar, seque cuidadosamente antes de usar.

Precauções:

- Leia o manual antes de usar o carregador.
- Para utilização interior, não exponha à chuva. 
- Não provoque um curto-circuito nos pinos do carregador ao usar um objecto de metal.
- Não desmonte nem modifique o carregador em caso de problemas, leve o aparelho a um reparador qualificado.
- Arrume o carregador num ambiente seco e bem ventilado.
- Atenção: gases explosivos. Evite chamas e faíscas. Assegurar uma ventilação adequada durante a carga.
- Não use o carregador com uma extensão ou tomada danificada.
- Não toque no carregador com as mãos molhadas.
- Certifique-se de que o carregador está correctamente ligado à rede eléctrica para carregar.
- Desligue a corrente antes de ligar ou desligar as conexões da bateria.
- Não toque no carregador por muito tempo durante o carregamento (risco de queimaduras superficiais).
- Não posicionar o carregador de forma instável.
- Não cubra o carregador de forma evitar o aquecimento excessivo durante o carregamento.
- O carregador foi projectado para carregar baterias de Lithium (excepto Basy 315:ácido), não carregue o tipo errado de bateria.
- Não utilize uma bateria não recarregável.
- Este aparelho não deve ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais diminuídas, falta de experiência ou conhecimento, a menos, que tenham sido dadas através de uma pessoa responsável de forma segura e com supervisão as instruções sobre o uso do aparelho.
- Deverá supervisionar as crianças para garantir que não brincam com o aparelho.
- Manter fora do alcance das crianças, este produto não é um brinquedo.

- Não exponha o produto a uma fonte de calor.
- Não mergulhe o produto.
- O cabo flexível externo deste produto não pode ser substituído; em caso de danos no cabo, o produto não deverá ser utilizado.

IV MANUTENÇÃO

1) Revisões

Lembrança : Para assegurar a segurança e manter os componentes em boas condições deverá fazer verificações periódicas no vendedor.

Primeira Revisão : 1 mês ou 150 km

- Verificação do aperto dos elementos : manivela, roda, pedais, acento.
- Verificação do funcionamento da transmissão e assistência.
- Verificação e regulação dos travões.
- Tensão e/ou rectificação das rodas.

Todos os anos ou 2000km

- Verificação dos níveis de desgaste (pastilhas de travão, transmissão, pneus).
- Controlo dos rolamentos (pedaleira, rodas, direcção, pedais).
- Controlo dos cabos (travões, desviador).
- Verificação de iluminação.
- Tensão e/ou rectificação das rodas.

Todos os 3 anos ou 6000km

- Mudar a transmissão (corrente, bandeja de roda).
- Mudança de pneus.
- Verificação de desgaste das rodas (raios, jante).
- Tensão e / ou rectificação rodas.
- Mudanças de pastilhas de travão.
- Controlo das funções eléctricas.

2) Manutenção Geral

A bicicleta necessita de uma manutenção regular para sua segurança mas também para aumentar a sua duração. É importante controlar os elementos mecânicos periodicamente de forma a assegurar a substituição de peças usadas ou a presença de peças desgastadas.

Para uma utilização segura, controle regularmente o estado dos discos e das jantes.

Limpeza

Deve ser feita com uma esponja, um balde de água tépida com sabão ou um jacto de água sem pressão.

Limpe os flancos das jantes e as pastilhas de travão com álcool ou acetona. NÃO UTILIZE UM JACTO DE ÁGUA COM PRESSÃO.

Lubrificação

A lubrificação é essencial para os diferentes componentes em movimentação para evitar corrosão, deve ser realizada regularmente nos rolamentos situados no eixo das rodas, corrente, desviador e cabos de comando.

É aconselhado a utilização de óleo específico para a corrente e desviador. Poderá usar lubrificante para os outros componentes.

Controlos regulares

Apertar os parafusos : alavanca, manivela, pedais...

Os parafusos a aplicar são os seguintes :

Componentes	Parafuso indicado (NM)	Conselhos particulares
Manivela do motor	12-14	
Pedais	30	Lubrificar as roscas
Fechadura de Potencia Com um garfo	5-6	
Fechadura de Potencia No cabide	5-6	
Travão de mão	3-5	
Calibrador de travão	5-7.5	
Selim	5-7.5	
Aperto do espigão de selim	/	Bloqueio rápido
Roda com motor	/	Bloqueio rápido

Os outros parafusos dependem do tamanho das porcas: M4: 2,5 a 4.0 N.m. , M5: 4.0 a 6.0 N.m. , M6: 6.0 a 7.5 N.m.

V SAV

1) Peças de desgaste

Os diferentes elementos de desgaste são elementos standards. Deve substituir as peças usadas e/ou mudar por componentes idênticos.

Atenção: Como todos os componentes mecânicos, uma bicicleta está sujeita a desgaste elevado.

O diferentes materiais e componentes podem reagir de formas diferentes ao desgaste. Se a duração de vida prevista para um componente for ultrapassada , este pode quebrar-se colocando em risco o ciclista. As fissuras, riscos e descolorações nas zonas sujeitas a tensão elevada indica que o componente já ultrapassou o seu prazo útil de vida e deve ser substituído.

2) Garantia Aplicada

A bicicleta foi fabricada com a máxima qualidade de forma a satisfaze-lo. Mas caso exista um defeito de fabrico irá beneficiar de uma garantia comercial a partir da data de compra:

- Garantia vitalícia
- 2 Anos para o motor
- 1 anos para as peças, excluindo peças de desgaste (pneus, câmara de ar, pastilhas de travões, punhos, selim, cabo).
- 2 Anos para as baterias de lítio e 6 meses para as baterias de chumbo. (deixe a bateria usada na loja para ser reciclada).

Para reclamar a garantia o utilizador deve apresentar o produto ao distribuidor, acompanhado com o talão de caixa ou factura.

Esta garantia, aplica-se no país de compra, cobre os defeitos de fabrico que não permitam uma utilização normal. Não cobre defeitos provocados por uma má manutenção, utilização inapropriada, ou se as recomendações do fabricante não foram respeitadas. A garantia não cobre o desgaste provocado pelo uso normal do produto.

Garantia: contact: www.norauto.com

3) Funcionamento e Desempanagem

Baterias de lítio

A luz laranja do carregador não funciona durante o carregamento.

- Verifique que os conectores estão correctamente conectados.

A luz laranja do carregador não fica verde.

- Desligue da corrente, após 5 segundos volte a conectar e pode continuar a carregar.

A luz laranja do carregador fica imediatamente verde

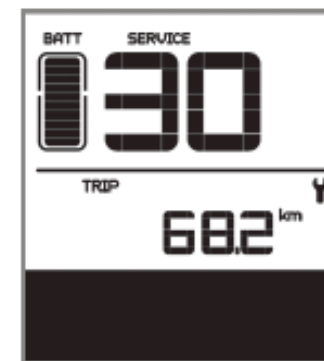
- Verifique se a bateria já está completamente carregada.

- Os fusíveis estão soltos.

Nunca tente desmontar o aparelho, em caso de anomalia consulte um técnico qualificado (T3.15A/250V).

Fonctionnement et Dépannage

Em caso de falha, o visor indica o símbolo e  surge um código de erro.



Código de erro	Problema
03	Problema na ligação dos travões
06	Proteção da tensão demasiado baixa
07	Proteção da tensão demasiado elevada
08	Problema com o sensor Hall do motor
10	Sobreaquecimento do motor
11	Sensor de temperatura do inversor defeituoso
12	Sensor de corrente defeituoso
13	Sensor de temperatura da bateria defeituoso
21	Sensor de velocidade defeituoso
22	BMS da bateria defeituoso
30	Problema de comunicação do inversor



- | | | |
|-----------------------------|-------------------------|------------------|
| (1) Travões | (5) Campainha | (10) Válvula |
| (2) Alavanca de velocidades | (6) Forca | (11) Bateria |
| (3) Visor | (7) Suspensão dianteira | (12) Controlador |
| (4) Guiador/volante | (8) Pneu | (13) Pedal |
| | (9) Travões de disco | (14) Corrente |
| | | (15) Motor |

Sporty 755

Carico massimo	100 kg (utente + carico + bicicletta)	
Velocità massima con assistenza	< 25 km/h	
Autonomia	40 - 60km	
Motorizzazione	Motore elettrico	Pedais com motor DC Brushless
	Potenza max	250 W
	Tensione	36 V
	Tensione	36 V
Batteria	Tipo	Litio
	Tensione	36 V
	Capacità	11Ah
	Peso	3kg
	Tempo di carica	6 à 7 heures
	Numero di cicli	500-800
Caricatore	Specifiche	Tensione in entrata 220 V
		Tensione in uscita 41 V
Peso totale della bicicletta (con batteria)	22 Kg	
Dimensioni della bicicletta	180cm x 62 cm	
Dimensioni pneumatici	27,5" x 2,10	

Dziękujemy za zakup roweru ze wspomaganie elektrycznym (RWE) Wayscral. Rower ten jest przeznaczony do celów rekreacyjnych, do przejażdżek po lesie, po drogach gruntowych i po mieście. Rower nie jest przeznaczony do użytkowania podczas zawodów, do dirtu, zjazdów lub freestyle.

Rower ten jest wyposażony we wspomaganie elektryczne, które dostarcza dodatkową moc podczas pedalowania. Kiedy zaczynasz pedałować, uruchamia się silnik i wspomaga pedalowanie. Siła wspomagania zmienia się w zależności od prędkości, jaką osiąga rower rozruchu, mniejsza podczas jazdy, zanika, gdy rower osiąga prędkość 25 km/h.

Należy zachować niniejszą ulotkę na przyszłość. Należy zapoznać się z ulotką przed pierwszym użyciem roweru i korzystać z niej w razie potrzeby podczas regulowania i konserwowania roweru. Produkt ten jest zgodny z normami europejskimi: EN 14766 oraz EN 15194, które odpowiadają wymogom bezpieczeństwa.

SPIS TRESCI

I. ŚRODKI OSTROZNOŚCI	77
II. PIERWSZE UŻYCIE / USTAWIENIA	77
1) Mocowanie elementów bezpieczeństwa	77
2) Regulacja siodełka i kierownicy	77
3) Opony	79
4) Hamulce	79
5) Przerzutki	80
6) Garfo	81
7) Inne części	82
III. WSPOMAGANIE PODCZAS PEDALOWANIA, ŁADOWANIE I AKUMULATOR	82
1) Wspomaganie pedalowania	82
2) Akumulator	84
3) Ładowanie	86
IV. KONSERWACJA	87
1) Przeglądy	87
2) Ogólna konserwacja	87
V. USŁUGI POSPRZEDAŻOWE	88
1) Części zamienne	88
2) Gwarancja	88
3) Naprawy	89
Załącznik: Spis części	90

I. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Do testowania i regulacji roweru wybierz bezpieczne miejsce z dala od ruchu drogowego. Wspomaganie może się uruchomić z dużą siłą. Przy pierwszym testowaniu roweru upewnij się, czy kierownica jest wycentrowana a droga przejazdu wolna.

Przed każdym użyciem sprawdź, czy rower jest w dobrym stanie ogólnym.

Poruszanie się pojazdem dwukołowym po drogach publicznych podlega zasadom kodeksu drogowego. Od 1 września 2008, rowerzyści jeżdżący nocą zobowiązani są nosić kamizelki odblaskowe. Firma MGTS zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności, w przypadku, gdy rowerzysta nie przestrzega obowiązującego prawa.

Jeśli rower używany jest przez dziecko, musi pozostawać ono pod nadzorem osób dorosłych.

W przypadku trudnych warunków pogodowych (deszcz, niskie temperatury dostosuj prędkość do sytuacji na drodze.

W trakcie przewożenia roweru na zewnątrz (bagażnik rowerowy, belki dachowe...), zalecane jest zdejmowanie akumulatora i przechowywanie go w miejscu o umiarkowanej temperaturze powietrza.

Atenção: Como todos os componentes mecânicos, uma bicicleta está sujeita a desgaste elevado.

O diferentes materiais e componentes podem reagir de formas diferentes ao desgaste.

Se a duração de vida prevista para um componente for ultrapassada, este pode quebrar-se colocando em risco o ciclista.

As fissuras, riscos e descolorações nas zonas sujeitas a tensão elevada indica que o componente já ultrapassou o seu prazo útil de vida e deve ser substituído.

II. URUCHAMIANIE ROWERU PO RAZ PIERWSZY/ USTAWIENIA

Mimo, że rower Wavscral został wyprodukowany z najwyższą starannością, zalecane jest sprawdzenie następujących elementów.

1) Mocowanie elementów bezpieczeństwa

Oświetlenie

Do roweru dołączone jest oświetlenie złożone z dwóch świateł odblaskowych (białe zamocowane w lampie przedniej i czerwone zamocowane na tylnym bagażniku), jednego światła tylnego oraz jednego światła przedniego, dwóch świateł odblaskowych pomarańczowych umieszczonych na szprychach kół oraz odblasków na oponach, które zapewniają widoczność z boku.

Tyłny hamulec

Twój VAE Sporty 755 jest wyposażony w przednie światło LED o wysokiej jakości, zamontowane na rowerze.

Włączanie / wyłączenie światła odbywa się poprzez naciśnięcie przełącznika powyżej lampy.

Jeśli chcesz wymienić baterie, włóż w odpowiedni sposób 3 baterie (LR6 AA).

Światło tylne

Twój VAE jest wyposażony w tylne światło wbudowane w akumulator. Włączanie/ wyłączenie tylnego światła odbywa się poprzez naciśnięcie przełącznika powyżej lampy. Jeśli chcesz wymienić baterie, włóż w odpowiedni sposób 3 baterie (LR6 AA).

Kask

Noszenie kasku rowerowego jest zalecane, szczególnie dla dzieci.

Gwarantuje zmniejszenie urazów głowy w razie upadku. Aby uzyskać więcej informacji, proszę pytać sprzedawców.

Dzwonek

Dźwięk dzwonka jest słyszalny z odległości 50 m.

Upewnij się, czy dzwonek umieszczony jest na kierownicy tak, by wygodnie się z niego korzystało.

2) Regulacja siodełka i kierownicy

Należy dopasować ustawienia roweru do budowy ciała jego użytkownika.

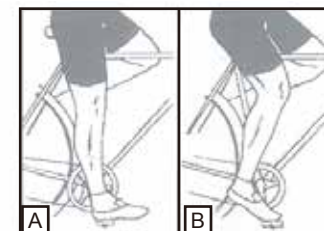
Siodełko

Aby zamontować siodełko na wsporniku, dokręć śrubę momentem zalecanym w tabeli momentów dokręcania znajdującej się w rozdziale 4.2 podręcznika konserwacji ogólnej

Tornillo de sujeción



Siodełko ustawione jest na odpowiedniej wysokości, gdy w trakcie jazdy pięta spoczywa na pedale a noga prostuje się całkowicie, (rys. A). Podczas pedałowania, noga powinna być trochę zgięta (rys. B).



Ostrożnie, koł nie powinna pozostawać poza znak na wynikają z siodeła: minimalny skok.



Szybkie blokowanie

Rower jest wyposażony w szybką blokadę umożliwiającą zablokowanie wspornika siodełka na ramie. Aby mocowanie było skuteczne, dokręć nakrętkę regulacyjną i uruchomić dźwignię blokowania ręcznego.

Wieszak

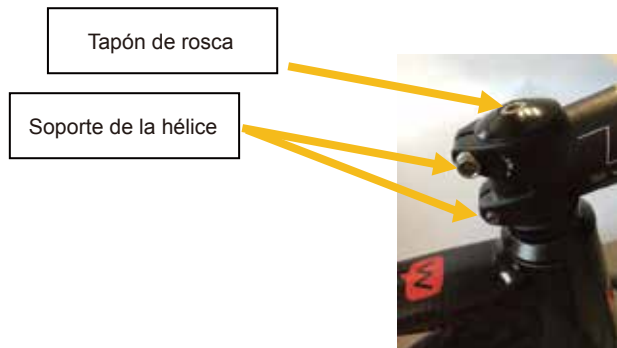
Aby zamocować wieszak na słupku, dokręć 4 śruby wieszaka momentem zalecanym w tabeli momentów dokręcania znajdującej się w rozdziale 4.2 podręcznika konserwacji ogólnej. Sprawdź oznaczenie na wieszaku, aby upewnić się, że wieszak jest prawidłowo wyśrodkowany na słupku.



Słupek

Aby odmontować słupek od wieszaka, odkręć zupełnie śrubę górną i zwolnić śruby słupka. Przy ponownym montażu, docisnąć śrubę górną, aby ustawić luz w kierownicy, a następnie dokręć śruby słupka momentem zalecanym w tabeli momentów dokręcania znajdującej się w rozdziale 4.2 podręcznika konserwacji ogólnej.

Zalecamy, aby ta czynność została przeprowadzona przez wykwalifikowanego technika.



Ustawienie wysokości słupka

Rower jest wyposażony w słupkę typu Headset. Ustawienie wysokości wieszaka wymaga zmiany położenia pierścieni regulacyjnych między słupkiem a łożyskiem górnym. Zalecamy, aby ta czynność została przeprowadzona przez wykwalifikowanego technika. Aby zapewnić bezpieczne użytkowanie, sprawdzać regularnie prawidłowe działanie układu kierowniczego.

3) Opony

Rower Sporty 755 ma 27,5-calowe (27,5"). Należy okresowo sprawdzać ciśnienie w oponach. Jeżdżeni rowerem na kołach nie dość lub nadmiernie napompowanych może zmniejszyć wydajność jazdy, powodować przedwczesne zużywanie się roweru, uszkodzenia felgi i podnosić ryzyko spowodowania wypadku.

Aby zapewnić bezpieczne użytkowanie, sprawdzać regularnie stan obręczy kół.

Jeśli zauważysz nadmierne zużycie lub nacięcia na oponach, wymień je.

Wymiar opony wynosi:

Model	Rozmiar	Ciśnienie	
		PSI	Bar
W755	27,5*2.10	32-44	2,2 – 3,0

Wymiar dętki wynosi 27,5 x 2,10 (650B)

Zawór

Rower jest wyposażony w zawór typu Schrader



Szybka blokada przedniego i tylnego koła

Koła roweru są wyposażone w szybką blokadę. Blokada ta umożliwia utrzymanie koła przedniego w widełkach przednich, a koła tylnego w ramie.

Aby mocowanie było skuteczne, dokręć nakrętkę regulacyjną i uruchom dźwignię blokowania ręcznego. Gdy urządzenie do szybkiego blokowania jest zamknięte w położeniu blokady, musi blokować tapy widełek i ramy. Po każdej czynności regulacji upewnij się, czy koło jest dobrze wyśrodkowane w stosunku do widełek i ramy.

4) Hamulce

Prawy uchwyt uaktywnia tylny hamulec, podczas gdy lewy uchwyt uaktywnia przedni hamulec. Zaleca się podział siły hamowania przód-tył 60/40.

Twój rower Wayscraft jest wyposażony w 2 hydrauliczne hamulce tarczowe o średnicy tarczy przedniej 180 mm i tylnej 160 mm.

Nigdy nie nаноś oleju ani smaru na tarcze lub kolki, na przykład w czasie konserwacji

łańcucha lub przerzutki. Gdyby tak się stało, konieczna byłaby wymiana klocków lub ich wyczyszczenie.

Uwaga

Po użyciu, tarcze hamulcowe bardzo się rozgrzewają. Nie dotykać tarcz bezpośrednio po użyciu, można się oparzyć.

Wymiana płytek hamulcowych.

Skontaktować się wykwalifikowanym technikiem, aby wymienić zużyte części na odpowiednie części zamienne.



Konserwacja hamulców hydraulicznych

Wymiana płynu hydraulicznego jest delikatnym procesem. Proszę zgłosić się do jednego z naszych specjalistów z centrum Norauto, aby przeprowadzić ten proces.

Aby zapewnić bezpieczne użytkowanie, sprawdzać regularnie stan hamulców

Ostrzeżenie: W razie deszczu lub dużej wilgotności, długość drogi hamowania zwiększa się.

5) Użytkowanie i regulacja przerzutki zmiany biegów

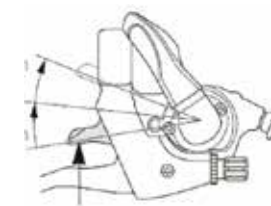
Rower Sporty 755 jest wyposażony w przerzutkę tylną; łańcuch jest napinany automatycznie.

Sporty 755 jest wyposażony w 10-biegową przekładnię Shimano. Użyć prawej dźwigni zmiany biegów, aby uruchomić przerzutkę tylną.

Regulacja przerzutki tylnej (prawa manetka)

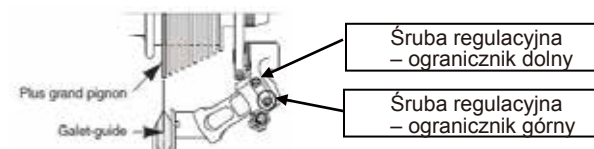


w oparciu o dźwignię ruch łańcucha nałóż uważnie do małych nałóż uważnie i duża. możesz zmienić do trzech prędkości jednocześnie przez naciśnięcie dźwigni.



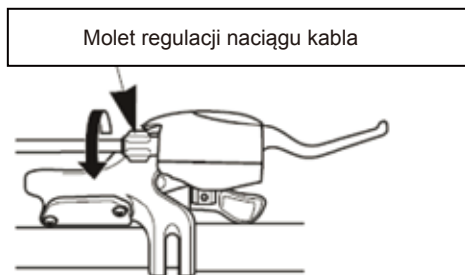
w oparciu o dźwignia się łańcuch z dużą nałóż uważnie do mniejszego nałóż uważnie.

Przerzutka jest wyposażona w dwie śruby oporowe, górną i dolną. Te śruby oporowe służą do określenia zakresu działania przerzutki.



Schemat działania tylnej przerzutki

Przerzutki są regulowane za pomocą pokrętki. To pokrętko służy do regulacji napięcia linki przerzutki



6) Widelec

Blokada widełca

Rower jest wyposażony w blokowany widelec. Na pofalowanym terenie, można zablokować widelec, aby poprawić osiągi roweru. Przekręcić pokrętko, aby zablokować widelec.



Przekręcić manetkę, aby zablokować widelec

Regulacja naprężenia

Technologia amortyzacji oparta jest na sprężynie spiralnej o regulowanym naprężeniu, co pozwala określić jej twardość.



Przekręcić manetkę, aby ustawić naprężenie

7) Inne części

Koło i silnik

Po pierwszym miesiącu używania roweru, zalecane jest dokręcenie szprych. Uruchamianiu się silnika może towarzyszyć lekki hałas. Hałas może się nasilać przy większym obciążeniu roweru.

III. Wspomaganie pedalowania i akumulator

1) Wspomaganie pedalowania

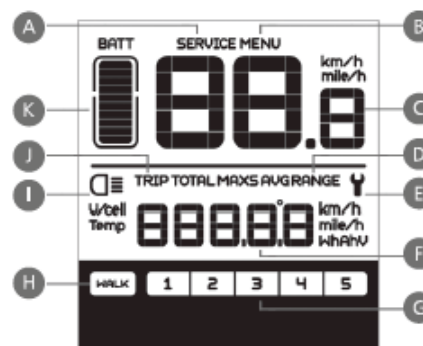
Konsola składa się z dwóch części: ekranu LCD i manetki kontrolnej.

Manetka kontrolna ma 5 przycisków. Umożliwia wykonanie wszystkich ustawień niezbędnych do prawidłowego użytkowania konsoli.




A: Górny
B: Dolny
C: Podświetlenie wyświetlacza
D: On/Off
E: Tryb

Konsola Sporty 755 jest wielofunkcyjna:



A: Utrzymanie
B: Menu
C: Prędkość (km/h lub mile/h)
D: Tryb prędkości (prędkość średnia, prędkość maksymalna)
E: Kod błędu
F: Wskazanie dystansu
G: Tryb wspomagania
H: Tryb pieszy
I: Podświetlenie wyświetlacza
J: Tryb dystansu (dystans przejażdżki, całkowity dystans)
K: Poziom naładowania baterii

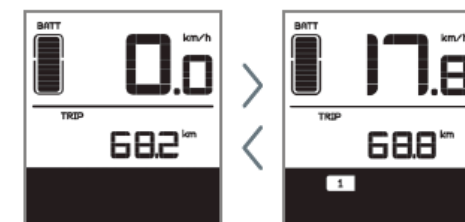
Nacisnąć na przycisk  (D), aby uruchomić konsolę. Naciskać ten sam przycisk przez 2 sekundy, aby wyłączyć system.

Ustawienie poziomu wspomagania

Nacisnąć na przycisk  (A) lub na przycisk  (B), aby wybrać poziom wspomagania.

Dostępnych jest 5 poziomów wspomagania:

- 0: System włączony, bez wspomagania
- 1: Słabe wspomaganie
- 2: Średnie wspomaganie
- 3: Znaczone wspomaganie
- 4: Silne wspomaganie
- 5: Maksymalne wspomaganie



Ustawienie trybów prędkości i dystansu

Aby zmienić tryb prędkości lub dystansu nacisnąć przycisk  (E).



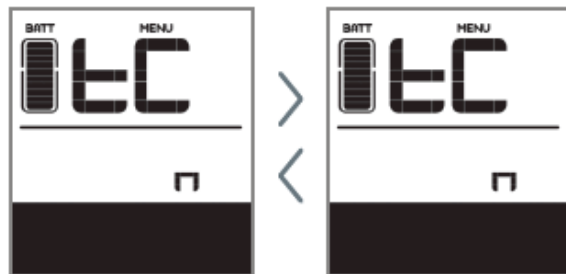
Kolejność pojawiania się funkcji jest następująca:

Przebyty dystans (TRIP) => Całkowity dystans (TOTAL) => Prędkość maks. (Maxs) => Prędkość średnia (AVG)


Wyzerowanie dystansów

Nacisnąć dwukrotnie na przycisk  (E) w odstępie krótszym niż 0,3 sekundy.

Wyświetlacz przechodzi w status menu (wyświetlanie tc). Nacisnąć na przycisk +, aby wyzerować dystansy i prędkości.



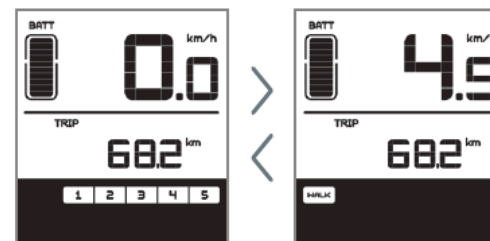
Podświetlanie wyświetlacza

Nacisnąć przez dwie sekundy na przycisk , aby włączyć podświetlanie wyświetlacza. Wykonać tę samą czynność, aby wyłączyć wyświetlacz.



Wspomaganie przy prędkości 6 km/h

Nacisnąć na przycisk „-” przez dwie sekundy, aby uruchomić wspomaganie przy prędkości 6 km/h (tryb pieszego)

Po zwolnieniu przycisku wspomaganie zatrzymuje się.



Wyzerowanie funkcji

Nacisnąć jednocześnie na przyciski  i  przez jedną sekundę, aby wyzerować funkcję. Czynność tę można wykonać dla funkcji AVG Speed (prędkość średnia), Max Speed (prędkość maksymalna), Trip (Przejechany dystans) i Time (Chrono).

Poziom naładowania baterii

Poziom naładowania wyświetla się na wyświetlaczu



Wskazanie naładowanie w zależności od obecnych odcinków:

10 : > 90%	4 : 35% < C < 45%
9 : 80% < C < 90%	3 : 25% < C < 35%
8 : 70% < C < 80%	2 : 15% < C < 25%
7 : 60% < C < 70%	1 : 5% < C < 15%
6 : 50% < C < 60%	0 : C < 5%
5 : 45% < C < 50%	

2) Akumulator

Nigdy nie otwierać, próbować naprawiać akumulatora bez uprzedniego upoważnienia ze strony producenta, może to spowodować uszkodzenie elementów i unieważnienie gwarancji. Trzymać akumulator z dala od materiałów palnych i ognia.

Porady przy pierwszym użyciu:

Twój rower Wajscral jest wyposażony w akumulator litowy 36V/11Ah. Dostarczona jest również ładowarka dedykowana dla tego roweru.

Przed rozpoczęciem korzystania z roweru, zaleca się przeprowadzenie naładowania baterii do pełna. Akumulator jest dostarczany z minimalnym poziomem naładowania, JEST BARDZO WAŻNE, ABY CO 2 MIESIĄCE PRZEZ 2 GODZINY NAŁADOWAĆ AKUMULATOR DO POZIOMU MINIMALNEGO,

NAWET JEŚLI ROWER NIE JEST UŻYWANY.

Aby poprawnie naładować akumulator, należy wykonać następujące kroki:
Upewnić się, że akumulator jest odblokowany, wyjmij go z obudowy.

**Etap 1:
Odblokować akumulator
za pomocą klucza.**

**Etap 2:
Wsunąć akumulator ku
górze do wspornika**



Przesunąć pokrywę ochronną z tworzywa sztucznego w celu połączenia. Umieścić końcówkę ładowarki w gnieździe z tyłu akumulatora.

Podłączyć wtyczkę do gniazdka elektrycznego i sprawdzić, czy świecą się diody LED na ładowarce.

Naładowanie do pełna zajmuje od 6 do 7 godzin. Odłączyć ładowarkę z gniazda po zakończeniu procesu ładowania.

Pamiętaj, aby zablokować akumulator po zamocowaniu go na rowerze.

Akumulator posiada wskaźnik naładowania. Naciśnij przycisk, aby wyświetlić poziom naładowania akumulatora

przycisku naładowania
akumulatora



Zasięg działania akumulatora

Akumulator dociera się. Osiągnie pełny zakres po około 10 użyciach. Po naładowaniu akumulatora, zaleca się odczekać 20-30 minut do rozpoczęcia użytkowania go.

Odległość między 40 a 50 km.

Zasięg działania akumulatora zależy od wielu czynników :

- Wybór wspomagania
- Waga użytkownika
- Miejsce użytkowania roweru (teren płaski lub nierówny)
- Ciśnienia powietrza w kołach
- Wiatr
- Siła pedałowania
- Siła ruszania i częstotliwość przystanków
- Temperatura na zewnątrz

Ostrzeżenia

Zalecane jest regularne ładowanie akumulatora, lub ładowanie go po każdym użyciu. Akumulator nie ma „funkcji zapamiętywania”.

Aby jak zwiększyć żywotność akumulatora, zalecane jest :

- unikać nagrzanych miejsc (optymalna temperatura ładowania 20C)

- pozostawiać akumulator do ostygnięcia przez 30 minut po zakończeniu używania roweru

Ostrzeżenia :

- Używać akumulatora tylko do tego roweru.
 - Do ładowania akumulatora używać tylko dołączonego prostownika
 - Ładować akumulator tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
 - Nie wystawiać akumulatora na działanie wysokich temperatur lub promieni słonecznych.
 - Nie demontować ani nie modyfikować akumulatora.
 - Nie pozwalać, by bieguny (+) i (-) akumulatora miały kontakt z metalowymi przedmiotami..
 - Nie narażać akumulatora na kontakt z płynami.
 - Nie używać akumulatora, jeśli jest zniszczony lub uszkodzony.
 - Jeśli w czasie przewidzianym na naładowanie, ładowanie akumulatora nie jest pełne, zaprzestać ładowania.
 - Nie używać akumulatora, który wydziela zapach lub nagrzewa się w sposób inny niż zazwyczaj, lub gdy cokolwiek wydaje się odbiegać od normy.
 - Nie zostawiać akumulatora w zasięgu dzieci.
 - Ładować baterię przed i po każdej dłuższej przerwie w używaniu.
- Przestrzegać instrukcji zamieszczonych na etykiecie akumulatora.
Żywotność akumulatora

Wydajność akumulatora może się obniżyć na skutek wielokrotnego ładowania. Jest to związane także ze sposobem użytkowania roweru.

Ogólnie, zdolność energetyczna obniża się od 20 do 30% po 500 cyklach (ładowanie-rozładowanie) dla akumulatorów litowych oraz po 300 cyklach dla akumulatorów ołowiovych. Należy zwrócić zużyty akumulator do sklepu lub wyspecjalizowanych punktów pozyskiwania zużytych akumulatorów. W żadnym wypadku, nie wolno wyrzucać zużytego akumulatora do śmieci.



3) Prostownik

Należy używać wyłącznie ładowarki dołączonej do roweru. Podczas ładowania należy unikać wszelkiego kontaktu z wodą. W przypadku kontaktu wtyczki z wodą, wysuszyć ją starannie przed ponownym użyciem.

Instrukcje bezpieczeństwa :

- Przed użyciem przeczytać instrukcję obsługi.
- Używać wewnątrz, nie wystawiać na działanie deszczu.
- Nie narażać złączy na kontakt z metalowymi przedmiotami (ryzyko zwarcia).
- Nie demontować ani nie modyfikować ładowarki. W razie problemów, oddać urządzenie do naprawy do wykwalifikowanego serwisu.
- Przechowywać ładowarkę w dobrze wentylowanym i suchym miejscu.
- Uwaga : Gazy wybuchowe. Przechowywać z dala od źródeł ognia. W trakcie ładowania zapewnić

odpowiednią wentylację.

- Nie używać ładowarki, jeśli przewód lub wtyczka nosi znamiona uszkodzenia.
- Nie dotykać ładowarki mokrymi rękami.
- Należy upewnić się, że urządzenie jest odpowiednio podłączone do sieci elektrycznej.
- Odłączyć od zasilania przed włączeniem lub wyłączeniem akumulatora.
- Nie dotykać akumulatora w trakcie ładowania (ryzyko poparzenia).
- Nie umieszczać ładowarki na niestabilnym podłożu.
- Nie przykrywać w trakcie ładowania (ryzyko przegrzania urządzenia).
- Ładowarka przeznaczona do ładowania akumulatorów kwasowo-Litowy (wyjąwszy: Basy315: ołowiovych), nie ładować innego typu akumulatorów.
- Nie stosować do baterii innych niż akumulatory.
- To urządzenie nie powinno być używane przez osoby (również dzieci) o ograniczonych

możliwościach fizycznych, sensorycznych lub intelektualnych lub osoby nieposiadające doświadczenia, chyba, że pozostają one pod nadzorem osób odpowiedzialnych za ich bezpieczeństwo lub zostały odpowiednio przeszkolone.

- Dzieci nie powinny bawić się ładowarką.
- Trzymać poza zasięgiem dzieci. Ten produkt nie jest zabawką.
- Nie wystawiać ładowarki na działanie ciepła.

- Nie zanurzać w wodzie.
- Zewnętrzny elastyczny przewód nie jest wymieniany. W przypadku uszkodzenia przewodu, należy wyrzucić ładowarkę.

IV. KONSERWACJA

1) Przegląd

Uwaga : dla zapewnienia jak najdłuższej żywotności produktu oraz utrzymać rower w jak najlepszym stanie, należy odbywać systematycznie przeglądy.

Pierwszy przegląd : po pierwszym miesiącu lub po pierwszych 150 km

- Sprawdzanie mocowań elementów : korba, koło, mostek, pedały, sztyca siodełka.
- Sprawdzenie regulacji hamulców
- Sprawdzanie ciśnienia w kołach oraz centrowanie kół

Raz do roku lub po każdym 2000km

- Sprawdzanie poziomu zużycia (tarcze i klocki hamulcowe, łańcuch i zębatka, opony),
- Kontrola łożysk (osi suportu, koła, pedały),
- Kontrola linek (hamulce, przerzutki),
- Sprawdzenie świateł,
- Sprawdzanie ciśnienia w kołach oraz centrowanie kół

Co 3 lata lub po każdym 6000km

- Kontrola układu napędowego (łańcuch, wolnobieg rowerowy, korba),
- Wymiana opon
- Kontrola zużycia kół (szprychy, felgi)
- Sprawdzanie ciśnienia w kołach oraz centrowanie kół
- Wymiana klocków hamulcowych
- Kontrola funkcji elektrycznych

2) Ogólna konserwacja

Właściwa i regularna konserwacja roweru zapewnia bezpieczeństwo jego użytkownika oraz wydłuża żywotność produktu. Należy systematycznie kontrolować elementy mechaniczne, aby w porę wymienić części zużyte lub mające nadmierne ślady użytkowania.

Do bezpiecznego korzystania, należy regularnie sprawdzać stan hamulców i obręczy.

Czyszczenie

Należy czyścić pojazd za pomocą gąbki, letnią wodą z mydłem oraz wodą (nie splukiwać wodą pod ciśnieniem). Wyczyścić boki obręczy oraz klocki hamulcowe za pomocą acetonu lub alkoholu. Należy pamiętać, by nie myć roweru wodą pod ciśnieniem.

Smarowanie

Smarowanie elementów ruchomych jest bardzo ważne, gdyż pozwala zapobiegać korozji. Należy regularnie smarować łożysko kulkowe znajdujące się w piaście, łańcuch, przerzutki oraz linki . Do smarowania łańcucha oraz przerzutek należy używać specjalnego oleju. Do pozostałych części należy używać smaru.

Regularne kontrole

Dokręcanie śrub: manetki, korba, pedały, kierownica.
Zalecane dociąganie śrub:

Część	Zalecany moment dokręcania(NM)	Zalecenia szczególne
Rączka na silniku	12-14	
Pedały korba	30	Smarowanie
Dokręcenia kierownicy na widelec	5-6	
Dokręcenia kierownicy na wieszaku	5-6	
Manetki hamulca	3-5	
Szczęki hamulcowe	5-7.5	
Siodełko	5-7.5	
Sztyca siodełka	/	Szybkie blokowanie
Koło z silnikiem	/	Szybkie blokowanie

W innych przypadkach, zalecany moment dokręcania zależy od rozmiaru śruby: M4: 2,5 à 4.0 N.m. , M5: 4.0 à 6.0 N.m. , M6: 6.0 à 7.5 N.m.

V. SAV

1) Części zamienne

Poszczególne części zamienne są elementami standardowymi. Przed wymianą sprawdzić, czy nowe części pasują do roweru.

Uwaga: Jak każdy element mechaniczny, rower również narażony jest na wysokie naprężenia i zużywa się.

Różne materiały i elementy mogą różnie reagować na zużycie lub zmęczenie materiału.

Jeśli przewidywany okres użytkowania dla danego składnika został przekroczony, istnieje ryzyko jego złamania przy uderzeniu, a to może spowodować obrażenia kierującego rowerem.

Pęknięcia, zarysowania i przebarwienia w miejscach narażonych na duże obciążenia oznaczają, że składnik przekroczył czas jego użytkowania i należy go wymienić.

2) Gwarancja

Producent dołożył wszelkich starań, aby produkt spełniał Państwa oczekiwania i dawał pełną satysfakcję.

Jeśli jednak produkt posiada jakieś usterki, mogą Państwo skorzystać z gwarancji handlowej, która licząc

od daty zakupu wynosi :

- Do 3 lat gwarancja lat na ramę
 - 2 lata na silnik.
 - 1 lata na części, za wyjątkiem części podlegających zużyciu (opony, dętki, klocki hamulcowe, uchwyty, siodełko, przewód).
 - 2 lata na akumulator litowy i 6 miesięcy dla akumulatorów ołowiowych. Zużyty akumulator należy zwrócić do sklepu, gdzie będzie odzyskany.
- Aby skorzystać z gwarancji, klient powinien przedstawić sprzedawcy wadliwy produkt oraz paragon kasowy lub fakturę potwierdzającą zakup.
- Gwarancja ta jest ważna w kraju zakupu i obejmuje wszystkie wady produktu uniemożliwiające jego normalne użytkowanie. Gwarancja nie obejmuje wad związanych ze złym użytkowaniem roweru lub nieprzestrzeganiem zaleceń producenta. Gwarancja nie obejmuje również normalnego zużycia części, związanego z użytkowaniem pojazdu.

LGwarancji udziela : contact: www.norauto.com.

Niniejsza gwarancja handlowa nie ogranicza w żaden sposób prawa kupującego do dochodzenia gwarancji z tytułu ukrytych wad lub niezgodności produktu z normami obowiązującymi w danym kraju. Więcej informacji w przepisach obowiązujących na terenie danego kraju.

3) Naprawy

Akumulator litowy

Pomarańczowa dioda prostownika nie świeci się podczas ładowania: Sprawdzić, czy podłączenia zostały poprawnie wykonane.

Pomarańczowa dioda nie zmienia się w zieloną.


Wyłącz zasilanie, po 5 sekundach podłącz do zasilania sektorowego, ładowanie może się kontynuować.

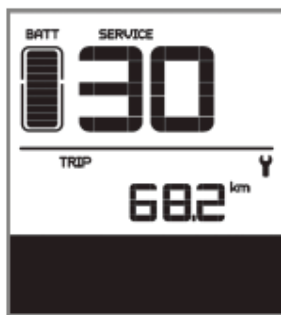
Pomarańczowe światelko zmienia się natychmiast w zielone. Sprawdź, czy akumulator jest całkowicie naładowany.

Wyskoczyły bezpieczniki.

Nigdy nie demontować. W przypadku problemów, oddać urządzenie do wykwalifikowanego serwisanta (T3.15A/250V).

3) Fonctionnement et Dépannage

W przypadku awarii, wyświetlacz wskazuje symbol  i kod błędu.



Kod błędu	Problem
03	Problem z przewodami hamulcowymi
06	Ochrona przed zbyt słabym napięciem
07	Ochrona przed zbyt silnym napięciem
08	Problem z czujnikiem Halla silnika
10	Przegrzanie silnika
11	Uszkodzony czujnik temperatury przekładni
12	Uszkodzony czujnik prądu
13	Uszkodzony czujnik temperatury akumulatora
21	Uszkodzony czujnik prędkości
22	Uszkodzony BMS akumulatora
30	Problem z połączeniem z przekładnią

Załącznik: Dane techniczne



- | | | |
|----------------------------------|--------------------------|-----------------|
| (1) Rączka hamulca | (6) Słupek | (11) Akumulator |
| (2) Rączka dźwigni zmiany biegów | (7) Zawieszenie przednie | (12) Kontroler |
| (3) Wyświetlacz | (8) Opona | (13) Pedał |
| (4) Kierownica | (9) Hamulce tarczowe | (14) Łańcuch |
| (5) Dzwonek | (10) Zawór obręczy koła | (15) Silnik |

Sporty 755

Carga máxima	100 kg (utilizador + Carga + bicicleta)	
Velocidade máxima com assistência	< 25 km/h	
Autonomia	40-60km	
Motorização	Motor eléctrico	Central pedaleira
	Potência máx.	250 W
	Tensão	36 V
Bateria	Tipo	Lítio
	Tensão	36 V
	Capacidade	11Ah
	Peso	3kg
	Tempos de carga	6-7 horas
	Número de ciclos	500-800
	Carregador	Especificações
Peso total da bicicleta (com bateria)	22 Kg	
Dimensão da bicicleta	80 x 22 cm	
Tamanho dos pneus	27,5" x 2,10	

Vă mulțumim și vă felicităm că ați achiziționat bicicleta asistată electric Wayscral. Această bicicletă este destinată utilizării de agrement, pentru mersul prin pădure, pe drumuri de pământ sau în oraș. Această bicicletă nu este destinată pentru utilizarea în concursuri, pe zgură, la coborâre sau freestyle.

Această bicicletă este echipată cu un sistem de asistență electrică la pedalare care facilitează orice deplasare. Asistența electrică are ca obiectiv completarea pedalării. În momentul în care începeți să pedalați, motorul se declanșează și vă va ajuta la efort. Asistența variază în funcție de viteza bicicletei, importanța demarajului, mai puțin susținută atunci când bicicleta este lansată apoi dispare atunci când bicicleta atinge cei 25 km/h.

Este important să păstrați ghidul care vă va permite să reglați și să întrețineți bine bicicleta acest manual trebuie citit înainte de prima utilizare.

Această bicicletă Wayscral pentru adulți, asistată electric, a fost concepută în conformitate cu normele europene: EN 14766 și EN 15194 care sunt în conformitate cu normele de securitate.

REZUMAT

I. AVERTISMENTE/PRECAUTII	92
II. PRIMA PORNIRE/SETARI	92
1) Punerea în aplicare a elementelor de securitate	92
2) Șa și ghidon	92
3) Anvelope	94
4) Frâne	95
5) Viteze	95
6) Furcă	96
7) Alte piese	96
III. ASISTENȚĂ LA PEDALARE, BATERIE ȘI ÎNCĂRCĂTOR	97
1) Asistență la pedalare	97
2) Baterie	99
3) Încărcător	101
IV. ÎNTREȚINERE	102
1) Revizii	102
2) Întreținere generală	102
V. SERVICE POST-VANZARE	103
1) Piese de schimb	103
2) Garanție aplicabilă	103
3) Funcționare și depanaj	103
Anexe: specificații tehnice	105

I. AVERTISMENTE/PRECAUTII

Alegeți un loc sigur, departe de circulație pentru a vă familiariza cu noua bicicletă.

Asistența se poate declanșa cu forță, asigurați-vă că ghidonul este drept și că vederea este clară.

Înainte de fiecare utilizare trebuie să vă sigurați că bicicleta este în stare generală bună.

Mai mult, circulația pe drumurile publice impune respectarea codului rutier și a regulilor de circulație.

Începând cu 1 septembrie 2008, bicicliștii trebuie să poarte noaptea, în afara aglomerației, o vestă reflectorizantă. Societatea MGTS nu își asumă nicio responsabilitate în cazul în care conducătorul bicicletei nu respectă reglementările în vigoare.

În cazul unor condiții climatice neobișnuite (ploaie, frig, noapte...), fiți deosebit de atenți și adaptați în consecință atât viteza cât și reacțiile.

Atunci când transportați bicicleta în exteriorul vehiculului (support bicicletă, portbagaj acoperiș...), este recomandabil să scoateți bateria și să o stocați într-un loc temperat.

Atenție : Ca orice component mecanic, o bicicletă este supusă unor uzurii și eforturilor ridicate. Diferite componente mecanice pot reacționa diferit la uzură sau la folosire. În cazul în care durata de viață pentru un component a fost depășită, acesta se poate rupe dintr-o dată riscând să provoace rănirea biciclistului.

Fisurile, zgârieturile și decolorările în zonele supuse la eforturi ridicate indică faptul că piesa a depășit durata de viață și trebuie înlocuită. En cas de doute, n'hésitez pas à rencontrer nos techniciens, ils vous

conseilleront au mieux suite au diagnostic de votre vélo.

II. PRIMA UTILIZARE / SETARI

Deși bicicleta Wayscral a fost pregătită foarte minuțios în atelierul nostru, este important ca înainte de utilizare să vă asigurați de următoarele puncte.

1) Punerea în funcțiune a elementelor de securitate

Iluminat

Un sistem de iluminat vă este furnizat, acesta este compus din două reflectoare în farul din față și unul roșu fixat pe port-bagajul din spate), un far în față și unul în spate, alte două reflectoare portocalii poziționate între spițele roților, anvelopele reflectorizante vă vor permite să fiți văzuți din lateral.

Far față

Bicicleta electrică Sporty 755 este echipată cu o iluminare față de înaltă calitate cu LED deja instalată pe bicicletă.

Porniți/opriți lumina apăsând pe întrerupătorul de pe lampă.

Dacă doriți să schimbați bateriile, introduceți-le respectând polaritatea celor 3 baterii (LR6 AA).

Lumină spate

Bicicleta electrică este echipată cu o iluminare spate inclusă în baterie. Porniți/opriți lumina spate apăsând pe întrerupătorul de pe lampă.

Dacă doriți să înlocuiți bateriile, introduceți două baterii (LR6 AA) respectând polaritatea acestora.

Purtarea căștii

Este recomandată purtarea unei căști de protecție mai ales pentru copii.

Casca garantează o reducere a leziunilor craniene în caz de cădere. Pentru mai multe informații, adresați-vă distribuitorului dumneavoastră.

Sonerie

Sonera vă permite să fiți auziți de la o distanță de 50 m.

Trebuie să verificați ca poziția de în care este montată pe ghidon să o facă ușor de utilizat.

2) Reglarea ghidonului și a șelei

Este important să faceți reglajele bicicletei după morfologia dumneavoastră.

Șa

Pentru a asambla șaua pe tijă strângeți șurubul la cuplul recomandat în tabelul cuplurilor prezentat în paragraful 4.2 Întreținere generală

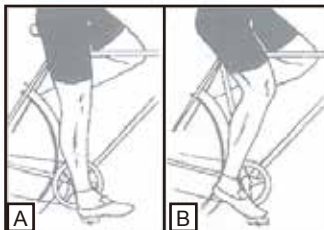


Tornillo de sujeción



Reglarea înălțimii șeii

Pentru a verifica înălțimea corectă a șeii, trebuie să fiți așezați și cu picioarele drepte, cu călcâiul pe pedală (fig. A). În timpul pedalării, genunchiul lejer îndoit (fig. B).



Atenție, șaua nu trebuie extinsă dincolo de limita marcată pe tijă: Inserare minimă



Blocare rapidă

Bicicleta dvs. este echipată cu o blocare rapidă pentru a bloca tija șeii pe cadru. Pentru o mentinere eficientă, reglați piulița de reglare și acționați maneta de blocare cu mâna.

Ghidon

Pentru a asambla ghidonul pe braț, strângeți cele 4 șuruburi ale brațului la cuplul recomandat în tabelul cuplurilor de strângere prezent în paragraful 4.2 Întreținere generală. Asigurați-vă că ghidonul este centrat pe braț cu ajutorul marcajului de pe ghidon.



Braț

Pentru a demonta brațul ghidonului, desfaceți complet șurubul de sus și slăbiți șuruburile brațului. Pentru remontare, strângeți din nou șurubul de sus pentru a regla jocul în direcție apoi strângeți șuruburile brațului la cuplul recomandat în tabelul cuplurilor de strângere prezent în paragraful 4.2 Întreținere generală.

Vă recomandăm ca această operațiune să fie efectuată de un tehnician calificat.

Tapón de rosca

Soporte de la hélice



Reglarea înălțimii brațului

Bicicleta dvs. este echipată cu un braț de tip Headset. Reglarea înălțimii ghidonului necesită schimbarea poziției inelelor de reglare dintre braț și rulmentul superior. Vă recomandăm ca această operațiune să fie efectuată de un tehnician calificat.

Pentru utilizarea în condiții de siguranță, verificați în mod regulat funcționarea direcției.

3) Pneumatics

Bicicleta Sporty 755 este echipată cu roți de 27,5 de inci (27,5").

Periodic, verificați presiunea anvelopelor. Circulația cu pneurile insuficient umflate sau mult prea umflate poate afecta performanța, poate provoca o uzură prematură, ducând la deteriorarea jantelor, diminuarea duratei de viață a bateriei sau creșterea riscurilor de accident.

Pentru utilizarea în condiții de siguranță, verificați periodic starea jantelor.

În cazul unei uzuri importante sau a unei creștături vizibile pe pneuri, înlocuiți-le înainte să utilizați bicicleta.

Dimensiunea pneului este

Model	Dimensiune	Presiune	
		PSI	Bar
W755	27,5*2.10	32-44	2,2 – 3,0

Dimensiunea camerei de aer este de 27,5x2,10 (650B)

Ventil

Bicicleta dvs. este echipată cu ventil de tip Schrader



Dispozitiv de blocare rapidă a roților față și spate

Roțile bicicletei sunt echipate cu un dispozitiv de blocare rapidă. Acest dispozitiv de blocare permite menținerea roții față pe furcă și a roții spate pe cadru.

Pentru o mentinere eficientă, reglați piulița de reglare și acționați maneta de blocare cu mâna. Dispozitivul de blocare rapidă trebuie să marcheze picioarele furcii și ale cadrului când este închis în poziția blocat. La fiecare operațiune de reglare, verificați centrarea roții în raport cu furca și cadrul.

Același text ca la Sporty 645

4) Frâne

Mânerul din dreapta activează frâna spate, în timp ce mânerul din stânga activează frâna din față. Este recomandabil să repartizați în media forța de frânare la 60/40 între față și spate. Bicicleta Wayscral este echipată cu 2 frâne cu disc hidraulic cu un disc cu diametrul de 180 mm în față și cu diametrul de 160 mm în spate. Nu pulverizați niciodată ulei sau orice alt material lubrifiant pe disc sau plăcuțe, de exemplu în timpul întreținerii lanțului sau a schimbătorului. Dacă se întâmplă acest lucru, trebuie să schimbați plăcuțele sau să le degresați.

Înlocuirea plăcuțelor de frână.

Contactați un tehnician calificat pentru a înlocui piesele uzate cu piesele de schimb adecvate.

Atenție

După utilizare, discurile de frână devin foarte calde. Nu atingeți discul imediat după utilizare, riscați să suferiți arsuri.



Întreținerea frânelor hidraulice

Schimbarea lichidului hidraulic este o operațiune delicată. Contactați unul dintre tehnicienii noștri de la centrul Norauto pentru a efectua această operațiune.

Pentru utilizarea în condiții de siguranță, verificați periodic starea frânelor.

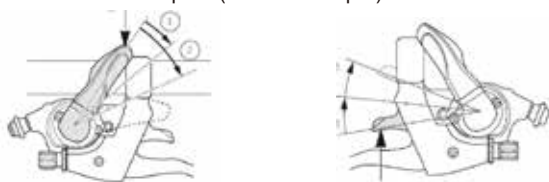
Avertisment: În caz de ploaie sau vreme umedă, distanțele de frânare sunt mai lungi.

5) Utilizarea și reglarea schimbătorului pentru schimbarea vitezei

Modelul Sporty 755 este echipat cu un schimbător spate, lanțul este tensionat automat.

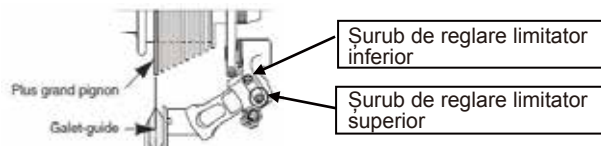
Sporty 755 este echipată cu o transmisie Shimano cu 10 viteze. Utilizați comanda de viteză din dreapta pentru a acționa schimbătorul spate.

Comanda schimbătorului spate (manetă dreapta)



Apăsați pe levierul mare pentru a deplasa lanțul de pe pinionul mic pe un pinion mai mare. Puteți schimba până la trei viteze în același timp prin apăsarea levierului.

Apăsați pe levierul mic pentru a deplasa lanțul de pe pinionul mare pe un pinion mai mic.

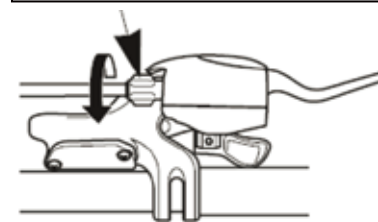


Schemă schimbător spate

Reglarea pentru sistemele de schimbător externe. Schimbătoarele sunt echipate cu două șuruburi opritoare superior și inferior. Aceste opritoare permit definirea intervalului de deplasare a schimbătorului.

Reglajul schimbătoarelor este efectuat cu ajutorul moletă. Această moletă vă permite să reglați tensiunea cablului schimbătorului

Moletă de reglare întindere cablu



6) Furcă

Blocarea furcii

Bicicleta este echipată cu o furcă blocabilă. Pe căile de rulare, puteți bloca furca pentru a ameliora randamentul bicicletei. Acționați moletă pentru a bloca furca.



Rotiți moletă pentru a bloca furca

Reglare pretensionare

Tehnologia de amortizare se bazează pe un arc elicoidal reglabil pretensionat pentru a defini duritatea.



Rotiți moletă pentru a regla pretensionarea

7) Alte piese

Roată și motor

La pornirea motorului poate apărea un mic zgomot. Acest zgomot este normal pentru că motorul pornește și asistă la pedalare. Zgomotul poate deveni mai important atunci când este motorul este foarte solicitat.

III. Asistență la pedalare și baterie

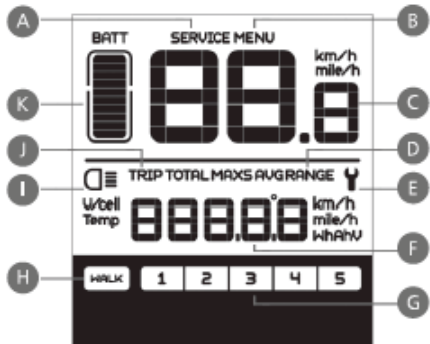
1) Asistență la pedalare

Consola este compusă din 2 componente, un ecran LCD și o manetă de comandă. Maneta de comandă este formată din 5 butoane, această manetă vă va permite să efectuați toate reglajele necesare pentru utilizarea corectă a consolei dvs.



- A: Sus
- B: Jos
- C: lumină ecran
- D: On/Off
- E: Mod

Consola Sporty 755 este multifuncțională:



- A: Întreținere
- B: Meniu
- C: Viteză (Km/h sau Mile/h)
- D: Mod viteză (viteză medie, viteză maximă)
- E: Cod eroare
- F: Indicare distanță
- G: Mod asistență
- H: Mod pieton
- I: Iluminare ecran
- J: Mod distanță (distanță parcurs, distanță totală)
- K: Nivel de încărcare a bateriei

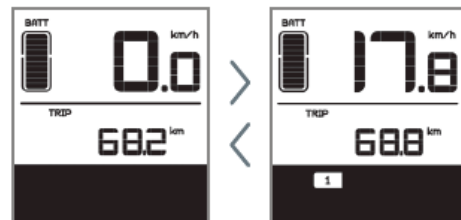
Apăsați pe butonul (D) pentru a porni consola. Țineți apăsat 2 secunde pe același buton pentru a opri sistemul.

Reglare niveluri de asistență

Apăsați pe butonul (A) sau butonul (B) pentru a selecta nivelul de asistență.

Sunt disponibile 5 niveluri de asistență:

- 0: Sistem pornit dar fără asistență
- 1: Asistență slabă
- 2: Asistență medie
- 3: Asistență importantă
- 4: Asistență puternică
- 5: Asistență maximă



Reglarea modurile de viteze și de distanță

Apăsați pe butonul (E) pentru a schimba modurile de viteză sau de distanță



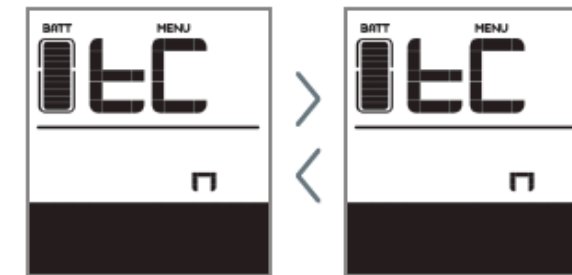
Ordinea de defilare a funcțiilor este următoarea:

Distanța parcursă (TRIP) => Distanța totală (TOTAL) => Viteza maximă (Maxs) => Viteza medie (AVG)

Resetarea distanțelor

Apăsați de două ori pe butonul (E) la un interval mai mic de 0,3 secunde.

Ecranul intră în starea meniu (ecran tc). Apăsați pe butonul + pentru a reseta distanțele și vitezele.



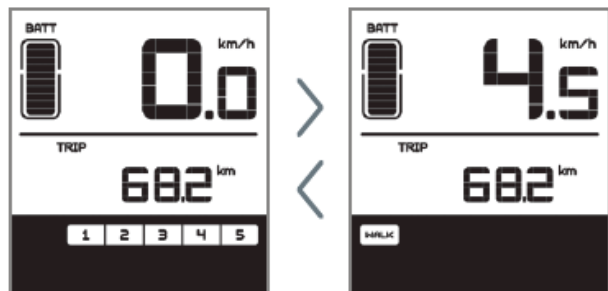
Iluminare ecran

Apăsați două secunde pe butonul pentru a aprinde iluminarea ecranului. Efectuați aceeași operațiune pentru a opri ecranul.

Asistență 6 km/h

Apăsati pe butonul „-” timp de două secunde pentru a porni asistența 6 km/h (mod pieton)

Cât eliberați butonul, asistenta se opreste.



Resetarea funcțiilor

Apăsati simultan pe butoanele „+” și „-” timp de 1 secundă pentru a reseta o funcție. Această manipulare este valabilă pentru funcțiile AVG Speed (viteză medie), Max Speed (viteză maximă), Trip (distanță parcursă) și Time (durată).

Nivel de încărcare a bateriei

Nivelul de încărcare este afișat pe ecran



Indicarea încărcării în funcție de numărul de segmente prezente:

10 : > 90%	4 : 35% < C < 45%
9 : 80% < C < 90%	3 : 25% < C < 35%
8 : 70% < C < 80%	2 : 15% < C < 25%
7 : 60% < C < 70%	1 : 5% < C < 15%
6 : 50% < C < 60%	0 : C < 5%
5 : 45% < C < 50%	

2) Baterie

Nu deschideți și nu încercați niciodată să reparați bateria fără autorizația prealabilă a producătorului cu riscul de a deteriora componentele și a anula garanția. Păstrați bateria departe de materialele combustibile și de foc.

Sfat la prima utilizare:

Bicicleta dvs. Wayscral este echipată cu o baterie litiu de 36 V/11 Ah. Aceasta este dotată cu un încărcător special pentru această bicicletă.

Înainte de a utiliza bicicleta, vă recomandăm să încărcăm complet bateria.

Bateria este furnizată cu încărcare minimă, este FOARTE IMPORTANT SĂ EFECTUAȚI O

ÎNCĂRCARE DE MINIMUM 2 ORE LA FIECARE 2 LUNI, CHIAR DACĂ NU FOLOSIȚI BICICLETA.

Pentru a încărca corect bateria, procedați după cum urmează:

Asigurați-vă că bateria este deblocată, scoateți-o din locaș.

**Etapa 1: Deblocați
bateria folosind cheia.**

**Etapa 2: Glisați bateria
în sus pe suportul său**



Glisați capacul din plastic care protejează priza pentru a efectua branșarea. Fixați bine capătul încărcătorului în priza din spatele bateriei.

Conectați ștecărul la o priză electrică și verificați dacă LED-ul se aprinde pe încărcător.

O reîncărcare completă durează între 6 și 7 h. Deconectați încărcătorul de la priză atunci când procesul de încărcare este terminat.

Nu uitați să blocați bateria în timpul instalării pe bicicletă.

Bateria este echipată cu un indicator de încărcare. Apăsati pe buton pentru a afișa nivelul de încărcare a bateriei.

Buton pentru testarea stării de
încărcare a bateriei



Autonomia bateriei

Bateria este supusă unui rodaj. Acesta va avea autonomia definitivă după zece utilizări.

După încărcarea bateriei, este recomandabil să o lăsați să nu o folosiți timp de 20-30 de minute înainte de utilizare.

Autonomia este cuprinsă între 40 și 50km.

Această gamă de autonomie depinde de cele mai mulți factori de utilizare :

- Alegerea modului de asistare
- Greutatea utilizatorului
- Denivelarea roții
- Umflarea anvelopelor
- Vântul
- Efort de pedalare furnizat
- Demaraj și frecvență de oprire
- Temperatura exterioară

Avertismente, precauții

Se recomandă să reîncărcați bateria în mod regulat, sau după fiecare utilizare. Nu există niciun efect

de memorie asupra acestor baterii.

Pentru a maximiza durata de viață a bateriei este recomandabil să :

- evitați locurile calde (temperatura ideală 20C)
- să lăsați bateria să se răcească 30 de minute după utilizarea bicicletei

Precauții de utilizare :

- Utilizați bateria doar pentru bicicleta în cauză.
- Utilizați numai încărcătorul specificat, furnizat pentru a încărca bateria.
- Încărcați bateria doar într-un loc bine ventilat.
- Nu expuneți bateria la căldură și nu o încărcați în razele directe ale soarelui.
- Nu demontați sau modificați bateria.
- Nu conectați conexiunile (+) și (-) bateriei cu un obiect metalic.
- Nu expuneți bateria la lichide.
- Nu utilizați o baterie deteriorată.
- Nu continuați să încărcați bateria în cazul în care încărcarea nu este completă în timpul teoretic de încărcare.
- Nu utilizați bateria în cazul în care aceasta emite un miros neobișnuit, o căldură neobișnuită sau dacă ceva nu vi se pare normal.
- Nu lăsați bateria la îndemâna copiilor.
- Reîncărcați bateria înainte de o depozitare prelungită și efectuați aceeași operație și după această depozitare.

Respectați instrucțiunile de pe eticheta încărcătorului bateriei.

Durată de viață a bateriei

Bateriile pot suferi o învechire a performanțelor după un număr mare de încărcări. Aceasta va depinde de obiceiurile de utilizare ale bicicletei. În mod general, apacitatea energetică va fi redusă de la 20 la 30% după 500 de cicluri (încărcare și descărcare) pentru bateriile cu litiu și după 300 de cicluri pentru bateriile cu plumb.


Trebuie să duceți bateriile uzate în magazinul de unde le-ati cumpărat sau într-un depozit specializat în reciclare. Mai ales nu aruncați bateria în natură la sfârșitul vieții acesteia.

3) Chargeur

Încărcător

Nu utilizați decât încărcătorul care este furnizat împreună cu bicicleta electrică. Evitați orice contact cu apa în timp ce bateria este la încărcat. În cazul în care o priză intră în contact cu apa, țtergeți bine înainte de orice utilizare.

Precauții de utilizare:

- Citiți manualul înainte de a utiliza încărcătorul.
- A nu se utiliza în exterior sau a nu se expune la ploaie. 
- Nu scurt circuitați pinii încărcătorului utilizând un obiect metalic.
- Nu demontați sau modificați încărcătorul, în caz de probleme, duceți încărcătorul la un tehnician calificat.
- Întotdeauna puneți încărcătorul într-un mediu bine aerisit și uscat.
- Atenție: Gaz exploziv. Evitați flamele și scânteele. Asigurați o aerisire suficientă în timpul încărcării.
- Nu utilizați încărcătorul cu un cablu de alimentare sau cabluri deteriorate. Nu atingeți încărcătorul cu mâinile ude.
- Asigurați-vă că priza încărcătorului este conectată corect la rețeaua de alimentare.
- Deconectați alimentarea înainte de a conecta sau deconecta conexiunile batariei.
- Nu atingeți încărcătorul prea lent în timpul încărcării (există riscul de arsură superficială).
- Nu poziționați încărcătorul într-un mod instabil.
- Nu acoperiți încărcătorul pentru a evita supraîncălzirea în timpul încărcării.
- Acest încărcător a fost conceput pentru încărcarea bateriilor de Litiu (excepția bicicletei Basy315:plumb), nu încărcați alte tipuri de baterii.
- Nu utilizați o baterie nereîncărcabilă.
- Acest aparat nu este destinat utilizării de către persoane (sau copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau cu lipsa de experiență și cunoștințe, cu excepția cazului în care acestea sunt date de o persoană responsabilă pentru siguranța lor, sunt supravegheate sau instruite cu privire la trebuie aruncat la gunoi.



utilizarea aparatului.

- Supravegheați copiii pentru a vă asigura ca nu se vor juca cu acest aparat.
- A nu se lăsa la îndemâna copiilor, acest produs nu este o jucărie.
- Nu expuneți produsul la o sursă de căldură.
- Nu scufundați produsul în apă.
- Cablul flexibil extern al acestui produs nu poate fi înlocuit în caz de deteriorare a cablului, produsul trebuie aruncat la gunoi.

IV.ÎNTREȚINERE

1) Revizii

Remarcă: Pentru a asigura securitatea și a menține componentele într-o condiție bună de funcționare, trebuie să faceți verificarea bicicletei periodic la furnizorul dumneavoastră :

Prima revizie : la 1 lună sau la 150 km

- Verificați închiderea elementelor : manivelă, roată, șa, pedale, ghidon, suport șa.
- Verificarea funcționării transmisiei și a asistenței.
- Verificarea și reglarea frânelor.
- Tensiunea și/sau deoalarea roților.

În fiecare an sau la 2000km

- Verificarea nivelului de uzură (toampoane sau plăcuțe de frână, transmisie, pneuri).
- Controlul rulmenților (butucul pedaliar, roți, direcție, pedale).
- Controlul cablurilor (frâne, schimbător).
- Verificarea iluminatului.
- Tensiune și/sau deoalarea roților

La fiecare trei ani sau la 6000km

- Schimbarea transmisiei (lanț, roată de rezervă, țevă).
- Schimbarea anvelopelor
- Verificarea uzurii roților (spițe, jante).
- Tensiune și/sau deoalare roți
- Schimbarea saboților de frână sau a plăcuțelor de frână.
- Controlul funcțiilor electrice.

2) Întreținere generală

Bicicleta necesită întreținere regulată pentru securitatea dumneavoastră dar și pentru a mări durata de viață. Este important să controlați periodic elementele mecanice pentru a vă asigura de înlocuirea corespunzătoare a pieselor uzate sau care prezintă urme de uzură.

Pentru o utilizare în siguranță, verificați cu regularitate starea frânelor și a jantelor.

Curățare

Curățarea trebuie făcută cu un burete, o găleată cu apă caldă și săpun cât și un jet de apă (fără presiune). Curățați părțile laterale ale jantelor și saboții de frână cu alcool sau acetonă. Fiți atenți să nu utilizați un jet de apă sub presiune.

Lubrifiere

Lubrifiere este esențială pentru diferite componente care sunt în mișcare pentru a preveni coroziunea acestora, aceasta trebuie realizată regulamentar pe rulmenți pe bileșituați pe axa roților, lanț, schimbător și cabluri de comandă.

Este recomandabil să utilizați ulei specific pentru lanț și schimbător. Trebuie să utilizați vaselină/ unsoare pentru celelalte componente.

Verificări periodice

Strângerea șuruburilor : manetă, manivelă, pedale, șa.
Cuplurile de închidere aplicabile sunt următoarele :

Componente	Cuplu recomandat(NM)	Sfaturi speciale
Manivelă pe motor	12-14	
Pedale sau manivele	30	Ungeți blocajele
Blocarea șelei pe furculiță.	5-6	
Blocarea șelei pe umeras	5-6	
Manetă frână	3-5	
Etrieri de frână	5-7.5	
Șa	5-7.5	
Colier tijă șa	/	Blocare rapidă
Roată cu motor	/	Blocare rapidă

Celelalte cupluri de închidere depind de dimensiunea piulițelor : M4: 2,5 à 4.0 N.m. , M5: 4.0 à 6.0 N.m. , M6: 6.0 à 7.5 N.m.

V. SAV

1) Piese de schimb

Diferite elemente de uzură sunt elemente standard. Înlocuiți întotdeauna piesele uzate și/sau înlocuiți-le

cu piese identice disponibile la vânzare sau la furnizorul dumneavoastră.

Atenție : Ca orice component mecanic, o bicicletă este supusă unor uzurii și eforturilor ridicate. Diferite componente mecanice pot reacționa diferit la uzură sau la folosire. În cazul în care durata de viață pentru un component a fost depășită, acesta se poate rupe dintr-o dată riscând să provoace rănirea biciclistului.

Fisurile, zgârieturile și decolorările în zonele supuse la eforturi ridicate indică faptul că piesa a depășit durata de viață și trebuie înlocuită.

2) Garanție aplicabilă

Noi am fost foarte atenți la proiectarea și fabricarea bicicletei pentru ca aceasta să vă aducă o întreagă satisfacție. Totuși, în cazul în care se constată că produsul dumneavoastră este defect, beneficiați de o garanție comercială de la data achiziționării de :

- Garanție pe viața pentru cadru
- 2 ani pentru motor
- 1 an pentru piese, cu excepția pieselor de uzură (anvelope, camere, plăcuțe de frână, mânere, șa, cablu).
- 2 ani pentru batriile cu litiu și 6 luni pentru bateriile cu plumb. (Aduceți bateria uzată în magazin, aceasta va fi reciclată)

Pentru a pune în aplicare această garanție, utilizatorul trebuie să se prezinte cu produsul la distribuitor, împreună cu bonul de casă și factura.

Această garanție, este aplicabilă în țara de unde ați făcut achiziția, acoperă toate defectele produsului care nu permit o utilizare normală.

Nu acoperă defectele datorate unei întrețineri incorecte, unei utilizări necorespunzătoare, sau dacă recomandările furnizorului nu au fost respectate. Garanția nu acoperă uzura normală a pieselor legate de utilizarea produsului.

Garantul este : contact: www.norauto.com

Garanția comercială de mai sus nu limitează dreptul cumpărătorului de a acționa în cazul defectelor ascunse sau de neconformitate, așa cum este prevăzut în diferite țări Europene. Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați legislația în vigoare a țării.

3) Funcționare și depanare

Bateriile cu litiu

Lumina galbenă a încărcătorului nu funcționează în timpul încărcării.

- Asigurați-vă că ați conectat corect conectorii.

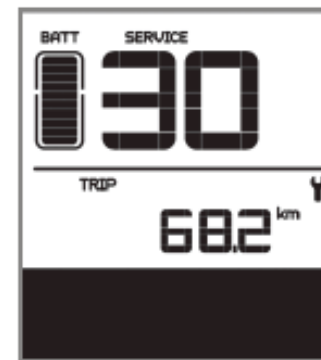
Lumina galbenă a încărcătorului nu devine verde.

- Opriți alimentarea, după 5 secunde apoi conectați alimentarea sectorului, poate continua să încarce. Lumina galbenă a încărcătorului devine imediat verde.

- Verificați dacă bateria este complet încărcată.

Funcționare și depanare

În caz de defecțiune, pe ecran apare simbolul  și este afișat un cod de defecțiune.



Cod de eroare	Problemă
03	Problemă conexiuni frâne
06	Protecție la tensiune prea mică
07	Protecție la tensiune prea mare
08	Problemă senzor hall motor
10	Supraîncălzire motor
11	Senzor de temperatură variator defect
12	Senzor de curent defect
13	Senzor de temperatură baterie defect
21	Senzor de viteză defect
22	BMS baterie defect
30	Problemă de comunicare cu variatorul



- | | | |
|---------------------------------|----------------------|----------------|
| ((1) Manetă de frână | (6) Braț | (11) Baterie |
| (2) Manetă schimbător de viteze | (7) Suspensie față | (12) Controlor |
| (3) Ecran | (8) Anvelopă | (13) Pedală |
| (4) Ghidon | (9) Frâne cu disc | (14) Lanț |
| (5) Claxon | (10) Ventil de jantă | (15) Motor |

Sporty 755

Sarcină maximă	100 kg (utilizator + încărcătură + bicicletă)	
Viteză maximă cu asistență	< 25 km/h	
Autonomie	40-60km	
Motorizare	Motor electric	Pedaliere fără perii c.c.
	Putere max.	250 W
	Tensiune	36 V
Baterie	Tip	Litiu
	Tensiune	36 V
	Capacitate	36V
	Greutate	11 Ah
	Timp de încărcare	3 kg
	Număr de cicluri	500-800
Încărcător	Specificații	Tensiune de intrare 220 V
		Tensiune de ieșire 42 V
Greutate totală bicicletă (cu baterie)	22Kg	
Dimensiune bicicletă	180cm x 62cm	
Dimensiune anvelope	27,5" x 2,10	

Мы рады, что вы купили наш велосипед с дополнительной электротягой Wayscral, и благодарим вас за покупку.

Ваш велосипед оборудован электротягой, облегчающей педалирование, что делает поездки удобнее.

Велосипед предназначен для активного отдыха, прогулок по лесу, грунтовыми дорогам или в городе. Велосипед не предназначен для соревнований, скоростного спуска или фристайла. Дополнительная тяга имеет целью дополнить педалирование. Как только вы начинаете крутить педали, включается двигатель и дополняет ваше усилие. Сила тяги меняется в зависимости от скорости велосипеда - больше при старте, меньше при разогнанном велосипеде и нулевая от скорости 25 км/ч.

Важно сохранить настоящую инструкцию для правильной регулировки и должного ухода за велосипедом, ознакомьтесь с ней перед первым использованием.

Настоящий велосипед для взрослых с дополнительной электротягой Wayscral разработан в соответствии с требованиями европейских стандартов: EN 14766 и EN 15194, отвечающих нормам безопасности.

СОДЕРЖАНИЕ

I. 7 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ/МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	107
II. ПЕРВОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / РЕГУЛИРОВКИ	107
1) Подключение элементов безопасности	107
2) Седло и руль	107
3) Шины	109
4) Тормоза	110
5) Скорости	110
6)	111
7) Другие детали	111
III. ПОМОЩЬ ПРИ ПЕДАЛИРОВАНИИ, АККУМУЛЯТОР И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО	112
1) Помощь при педалировании	112
2) Аккумулятор	114
3) Зарядное устройство	116
IV. УХОД	117
1) Контрольные проверки	117
2) Общий уход	117
V. ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	118
1) Изнашиваемые детали	118
2) Применимая гарантия	118
3) Функционирование и устранение неисправностей	119
Приложение: технические характеристики	120

I. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ/МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Для ознакомления с вашим новым велосипедом выберите безопасное место вдали от интенсивного движения.

Электротяга может включаться резко, убедитесь, что руль поставлен прямо и дорога свободна. Перед каждым использованием убедитесь в хорошем состоянии велосипеда.

Не забывайте, что езда по дорогам общего пользования требует соблюдения правил движения. С 1 сентября 2008 г. велосипедисты обязаны носить вне населенных пунктов светоотражающий флишет. Фирма MGTS не несет никакой ответственности при несоблюдении велосипедистом действующих нормативных актов.

При использовании велосипеда ребенком родители обязаны следить за ним и убедиться, что ребенок в состоянии безопасно пользоваться велосипедом.

При неблагоприятных климатических условиях (дождь, холод, темное время суток и т.д.) следует быть особо внимательным, соответственно снизив скорость.

При перевозке велосипеда снаружи автомобиля (на велобагажнике, рейлингах и т.д.) рекомендуется снимать аккумулятор и хранить его в защищенном от непогоды месте.

Внимание: Как всякое механическое устройство, велосипед испытывает повышенные нагрузки и изнашивается.

Различные материалы и узлы могут по-разному реагировать на износ и усталость. При превышении срока службы узла может произойти его внезапная поломка, что влечет за собой опасность получения травм велосипедистом. Трещины, царапины и обесцвечивание в зонах, подверженных повышенным нагрузкам, показывают, что срок службы узла превышен, и что узел требует замены.

II. ПЕРВОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / РЕГУЛИРОВКИ

Несмотря на тщательную подготовку велосипеда Wauscral на заводе, перед первым его использованием важно убедиться в следующем.

1) Подключение элементов безопасности

Осветительные приборы

Осветительные приборы поставляются в комплекте и включают два катафота (белого цвета в фаре и красного, закрепленного на заднем багажнике), передний и задний осветители, два других катафота оранжевого цвета, закрепленных между спицами колес, светоотражающие шины, чтобы сделать вас лучше видимым сбоку.

Передняя фара

Модель VAE Sporty 755 оборудована высококачественным передним осветителем на светодиодах, предустановленном на велосипеде.

Включение / выключение осветителя производится перемещением переключателя под осветителем.

При смене батареек соблюдать полярность 3-х батареек (LR6 AA).



Задний осветитель

Модель VAE оснащена задним осветителем, включенным в аккумулятор. Включение / выключение осветителя производится перемещением переключателя над осветителем.

При смене батареек соблюдать полярность 2-х батареек (LR 6 AA).



Ношение шлема

Ношение велошлема настоятельно рекомендуется, в особенности детям.

Он уменьшает возможность получения черепно-мозговых травм при падении. Для получения дополнительной информации свяжитесь с вашим дистрибьютором.

Звонок

Звонок слышен на расстоянии 50 м.

Убедитесь, что при его установке на руль звонком удобно пользоваться.

2) Регулировка руля и седла

Важно адаптировать регулировки велосипеда к вашему телу.

Седло

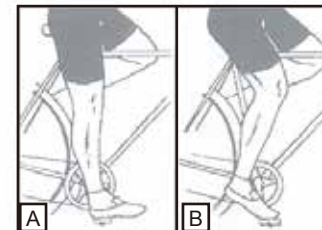
Для установки седла на направляющую закрутите гайки с моментом затяжки, указанным в таблице моментов в разделе 4.2 руководства по обслуживанию.

Tornillo de sujeción



Регулировка высоты седла

Для проверки правильности установки седла сядьте на него, вытянув ноги и поставив их на педали (рис. А). При вращении педалей колено должно слегка сгибаться (рис. В).



Внимание: седло не должно выступать за отметку на штыре седла: Минимальная вставка.



Быстрая сборка

Велосипед оснащен системой быстрого крепления для фиксации направляющего седла на раме. Чтобы поддерживать изделие в исправном состоянии, подкрутите регулировочную гайку и нажмите рукой на рычаг блокировки.

Руль

Для установки руля на вынос закрутите 4 гайки на выносе руля с моментом затяжки, указанным в таблице моментов в разделе 4.2 руководства по обслуживанию.

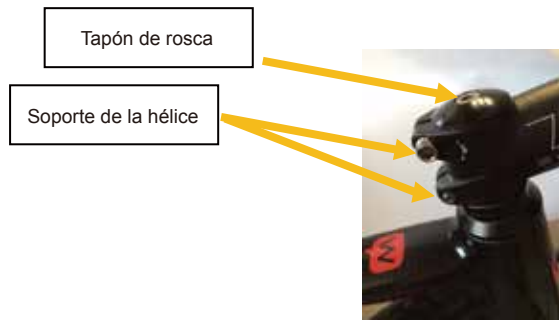


С помощью меток на руле проверьте его выравнивание относительно выноса.

Вынос руля

Для разборки выноса руля полностью открутите верхнюю гайку и ослабьте гайки на выносе руля. В ходе обратной сборки закрутите верхнюю гайку для регулировки люфта руля, затем закрутите гайки на выносе руля с моментом затяжки, указанным в таблице моментов в разделе 4.2 руководства по обслуживанию.

Рекомендуем вам проводить эту процедуру силами квалифицированного специалиста.



Регулировка высоты выноса руля
Велосипед оснащен выносом руля типа Headset. Регулировка высоты руля требует изменения расположения регулировочных колец между выносом руля и верхним подшипником. Рекомендуется проводить эту процедуру силами квалифицированного специалиста.
Регулярно проверяйте правильность работы органов управления с целью обеспечения безопасности.

3) Шины

Ваш велосипед Dandy имеет колеса диаметром 26 дюймов (26") или 24 дюйма (24"). Периодически проверяйте давление в шинах. Езда на недокачанных или перекаченных шинах ухудшает ездовые качества велосипеда, ведет к их преждевременному износу, портит обода, снижает срок службы и может привести к аварии.
Регулярно проверяйте состояние ободов с целью обеспечения безопасности.
При сильном износе или видимом порезе шин замените их перед использованием велосипедом.

Размеры шины:

Модель	Рост	Давление	
		PSI	Бар
W755	27,5*2.10	32-44	2,2 – 3,0

Размеры камеры шины — 27,5 x 2,10 (650B)



Ниппель

На велосипеде установлен ниппель типа Schrader

Быстрое крепление переднего и заднего колес
Колеса велосипеда оборудованы системой быстрого крепления. Эта система позволяет удерживать переднее колесо в вилке, а заднее — в раме.
Чтобы поддерживать изделие в исправном состоянии, подкрутите регулировочную гайку и нажмите рукой на рычаг блокировки. Система быстрого крепления должна иметь специальные лапки на вилке и раме для фиксации колеса в закрепленном положении. В ходе каждой регулировки проверяйте выравнивание колес относительно вилки и рамы. Такой же текст, как и для модели Sporty 645

4) Тормоза

Правой ручкой включается задний тормоз, левой - передний. Рекомендуется распределить среднее усилие торможения в соотношении 60/40 между передним и задним тормозами.
На велосипеде Wayscral установлены 2 гидравлических дисковых тормоза с диаметром диска 180 мм впереди и 160 мм сзади.
Тем не менее следите за тем, чтобы на диски или колодки не попало масло или иной тип смазки, например, при уходе за цепью или переключателем скоростей. В этом случае следует заменить или обезжирить тормозные колодки.
Замена тормозных колодок.
Проводите замену быстроизнашиваемых деталей на оригинальные запасные части силами квалифицированного специалиста.

Внимание
В процессе работы тормозные диск сильно нагреваются. Не касаться дисков сразу после пользования тормозами - есть риск обжечься.



Уход за гидравлическими тo.
Замена гидравлической жидкости должна производиться аккуратно. Для этого обратитесь к нашим техникам в центре Норавто.
Предупреждение: При дожде тормозной путь удлинится.
Регулярно проверяйте состояние тормозов с целью обеспечения безопасности.

5) Использование и регулировка переключателя скоростей

Модель Sporty 755 оснащена переключателем скоростей на заднем колесе, цепь натягивается автоматически. Модель Sporty 755 снабжен трансмиссией Shimano с 10 скоростями. Для переключения скоростей сзади пользоваться правым переключателем скоростей.

Управление задним переключателем скоростей (правая ручка)



Нажать большой рычаг для переборки цепи с самой маленькой шестерни на самую большую. Нажатие на рычаг позволяют менять три скорости одновременно.

Нажать малый рычаг для переборки цепи с большой шестерни на меньшую.

Переключатель скоростей оснащен двумя упорными винтами — верхним и нижним. Эти винты определяют диапазон перемещения переключателя скоростей.

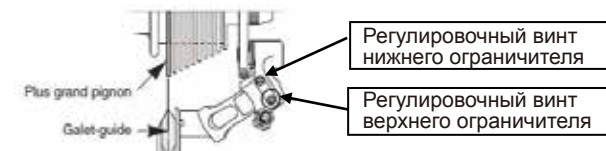
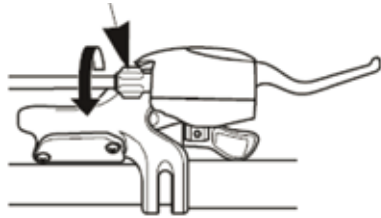


Схема заднего переключателя скоростей

Регулировка внешних систем переключателя скоростей. Переключатели скоростей имеют два винта ограничителей хода в верхнем и нижнем положении. С помощью ограничителей устанавливаются пределы перемещения переключателей скоростей.

Регулировка переключателей скоростей осуществляется ручкой. Ручкой регулируется натяжение троса переключателя скоростей

Регулировочная ручка натяжения троса



6) Вилка

Блокировка вилки

Велосипед имеет блокируемую вилку. Во время езды возможна блокировка вилки для увеличения КПД велосипеда. Для блокировки вилки повернуть ручку.



Для разблокировки вилки повернуть ручку в обратную

Установка предварительного напряжения

Технология амортизации основана на предварительно напряженной регулируемой спиральной пружине для установки ее жесткости.



Для регулировки напряженности поверните ручку.

Положение "Заблокировано"

7) Другие детали

Колеса и двигатель

При пуске двигатель может производить легкий шум. Это нормально, так как двигатель запускается и помогает вращению педалей. При полной нагрузке на двигатель шум может стать громче.

III. Помощь при педалировании и аккумулятор

1) Помощь при педалировании

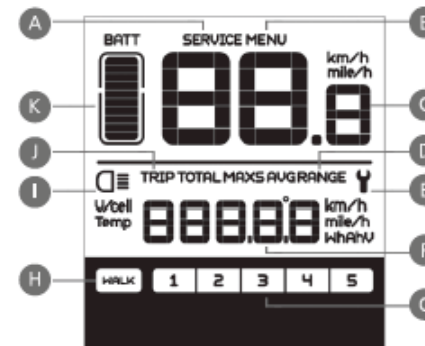
Консоль состоит из двух частей - ЖК-экрана и ручки управления.

На ручке имеются 5 кнопок, с ее помощью вы можете производить все требуемые установки для правильного пользования консолью.



A : Верхний
B : Нижний
C : подсветка дисплея
D : ВКЛ/ВЫКЛ
E : Режим

Консоль модели Sporty 755 многофункциональна:



A : Техобслуживание
B : Меню
C : Скорость (Км/ч или миль/ч)
D : Скорость режима (средняя, максимальная)
E : Ошибка кода
F : Показания расстояния
G : Способ электротяги
H : Режим пешеходный
I Подсветка дисплея
J Расстояние режима (пройденное, общее)
K Уровень заряда аккумулятора

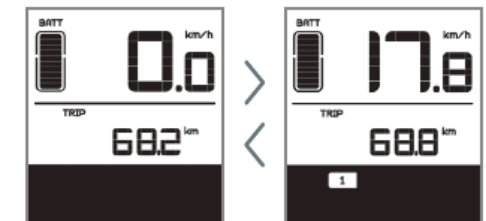
Нажать кнопку (D) для включения консоли. Нажать и удерживать в течение 2 секунд для отключения системы.

Регулировка уровня электротяги


Нажать кнопку (A) или (B) для выбора уровня электротяги.

Доступны 5 режимов электротяги:

- 0: Система включена, помощь - нет
- 1: Слабый уровень электротяги
- 2: Средний уровень электротяги
- 3: Значительный уровень электротяги
- 4: Сильный уровень электротяги
- 5: Максимальный уровень электротяги



Установка режимов скорости и расстояния


Нажать кнопку  (E) для смены режимов скорости или расстояния



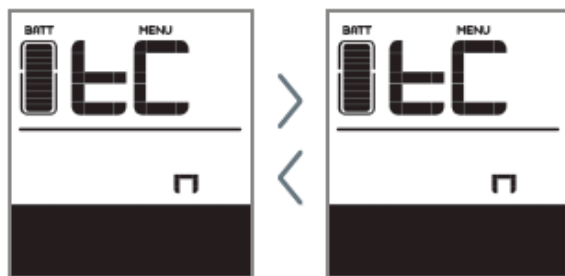
Функции меняются в следующем порядке:

Пройденное расстояние (TRIP) => Общее расстояние (TOTAL) => Макс. скорость (Maxs) => Средняя скорость (AVG)


Сброс расстояний на 0

Дважды нажать кнопку  (E) в течение менее 0,3 секунд.

Дисплей переключится в режим меню (показ tc). Нажать кнопку + для сброса на 0 расстояний и скоростей

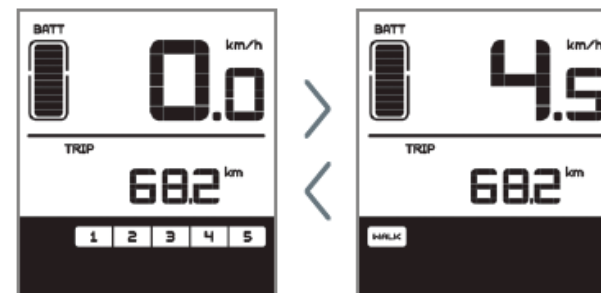


Подсветка дисплея



Нажать и удерживать 2 секунды кнопку  для включения подсветки дисплея. Повторить для отключения дисплея.

Электротяга 6 км/ч

Нажать и удерживать 2 секунды кнопку « - » для включения электротяги 6 км/ч (режим пешехода) После отпущания кнопки электротяга отключается.



Сброс функций на 0

Одновременно нажать кнопки  и  удерживать в течение 1 секунды для сброса функций на 0. Действовать так же для функций AVG Speed (средняя скорость), Max Speed (макс. скорость), Trip (пройденное расстояние) и Time (время).

Уровень заряда аккумулятора

Дисплей покажет уровень заряда.



Показания уровня заряда в зависимости от числа сегментов:

10 : > 90%	4 : 35% < C < 45%
9 : 80% < C < 90%	3 : 25% < C < 35%
8 : 70% < C < 80%	2 : 15% < C < 25%
7 : 60% < C < 70%	1 : 5% < C < 15%
6 : 50% < C < 60%	0 : C < 5%
5 : 45% < C < 50%	

2) Аккумулятор

Запрещается вскрывать, пытаться производить ремонт аккумулятора без предварительного разрешения изготовителя ввиду возможного повреждения компонентов и аннулирования гарантии. Хранить аккумулятор вдали от горючих материалов и огня.

Рекомендации по первому использованию:

На велосипеде Wayscral установлен литиевый аккумулятор 36 в/11 Ач. К нему прилагается зарядник специально для этого велосипеда.

Перед использованием велосипеда рекомендуется полностью зарядить аккумулятор. Аккумулятор поставляется с минимальным зарядом, **КРАЙНЕ ВАЖНО ПРОИЗВЕСТИ ЗАРЯДКУ В ТЕЧЕНИЕ НЕ МЕНЕЕ 2 ЧАСОВ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 2 МЕСЯЦА, ДАЖЕ ЕСЛИ ВЕЛОСИПЕДОМ НЕ ПОЛЬЗОВАЛИСЬ.**

Для правильной зарядки аккумулятора действовать следующим образом:

Убедитесь, что аккумулятор не зафиксирован, и выньте его из отсека.

Этап 1:
Разблокировать аккумулятор ключом.

Этап 2:
Приподнять аккумулятор в гнезде



Для подключения сдвиньте пластмассовый защитный колпачок гнезда. Плотно вставьте наконечник зарядного устройства в гнездо на задней части аккумулятора. Подключите вилку питания в электророзетку и убедитесь, что на зарядном устройстве загорелся красный индикатор.

Для полной подзарядки требуется 6 - 7 часов. Отключите зарядное устройство от электророзетки по окончании зарядки.

После установки аккумулятора на велосипед обязательно зафиксируйте его.

На аккумуляторе установлен индикатор уровня заряда. Для считывания уровня заряда нажать кнопку

Индикатор теста уровня заряда аккумулятора



Запас хода аккумулятора

Аккумулятор требует вывода в рабочий режим. Полный запас хода обеспечивается после примерно 10 подзарядок.

После зарядки рекомендуется оставить аккумулятор на 20 - 30 минут перед его использованием.

Запас хода составляет 40 - 50 км

Указанный запас хода зависит от многих факторов использования:

- Выбора режима электротяги
- Веса пользователя

- Крутости дороги
- Накачки шин
- Ветра
- Приложенного усилия на педали
- Частоты остановок и троганий с места
- Внешней температуры

Меры предосторожности и предупреждения

Рекомендуется подзаряжать аккумуляторы регулярно или после каждого использования.

Аккумуляторы не имеют эффекта памяти.

Для продления срока службы аккумулятора рекомендуется:

- избегать сильно нагретых мест (идеальная температура зарядки 20 градусов)
- давать аккумулятору остыть в течение 30 минут после пользования велосипедом

Меры предосторожности:

- Пользуйтесь только аккумулятором, предназначенным для конкретной модели велосипеда.
- Пользуйтесь исключительно зарядным устройством, прилагаемым к аккумулятору.
- Запрещается заряжать аккумулятор в непроветриваемом помещении.
- Запрещается подвергать аккумулятор воздействию жары или заряжать на ярком солнце.
- Запрещается разбирать аккумулятор или вносить изменения в его конструкцию.
- Запрещается подключать клеммы аккумулятора (+) и (-) с помощью металлического предмета.
- Запрещается подвергать аккумулятор воздействию жидкостей.
- Запрещается использование поврежденным аккумулятором.
- Запрещается продолжать зарядку аккумулятора, если он не набрал полный заряд после расчетного времени зарядки.
- Запрещается пользоваться аккумулятором, издающим необычный запах, перегревающимся или при малейшей аномалии.
- Прячьте аккумулятор от детей.
- Зарядите аккумулятор перед продолжительным хранением и после его хранения. Соблюдайте инструкции, приведенные на этикетке зарядного устройства.

- Le vent

- Effort de pédalage fourni

- Démarrage et fréquence d'arrêts

- La température extérieure

Mise en garde, précautions

Il est recommandé de recharger les batteries de façon régulière, ou après chaque utilisation. Il n'y

Срок службы аккумуляторов

После большого числа зарядок производительность аккумулятора может снизиться из-за его старения. Это зависит от частоты пользования ВЭТ. В общем смысле, энергетическая емкость может снизиться на 20 - 30% после 500 циклов (заряд/разряд) для литиевых аккумуляторов.

Утилизация использованных аккумуляторов должна производиться вашим магазином или на пунктах сбора изделий для повторной переработки.

Запрещается избавляться от отслуживших аккумуляторов вне указанных выше мест.



3) зарядное устройство

Использовать только зарядное устройство, прилагаемое к велосипеду с электротягой. Избегать попадания воды во время заряда аккумулятора. При попадании воды на вилку как следует вытереть ее перед дальнейшим использованием.

Меры предосторожности:

- Перед использованием ЗУ ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.
- Для использования в помещении, или не допускать попадания под дождь.
- Запрещается переключать клеммы аккумулятора металлическим предметом.
- Запрещается вскрывать или изменять ЗУ, при возникновении проблем обратиться в сервисный центр.

- Хранить ЗУ в проветриваемом сухом месте.
- Внимание: взрывчатый газ Избегать открытого огня и искр. Обеспечить достаточное проветривание во время зарядки.
- Запрещается пользоваться аккумулятором при поврежденных шнуре питания или вилках.
- Запрещается прикасаться к аккумулятору мокрыми руками.
- Убедиться, что вилка зарядного устройства правильно подключена к сети во время зарядки.
- Отключить питание перед подключением или отключением клемм аккумулятора.
- Запрещается слишком часто трогать аккумулятор во время зарядки (опасность ожога кожи).
- Запрещается устанавливать ЗУ в неустойчивом положении.
- Запрещается покрывать ЗУ во избежание перегрева при зарядке.
- ЗУ предназначено для зарядки Литиевый (кроме модели Basy315: свинцовых) аккумуляторов, не использовать при неверном типе аккумуляторов.
- Запрещается использовать с непerezаряжаемым аккумулятором
- Настоящий прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с неполноценными физическими, сенсорными и психическими способностями, а также лицами, не имеющими для этого достаточного опыта или знаний, за исключением случаев их нахождения под наблюдением персонала, ответственного за их безопасность, или прошедшего предварительный инструктаж обращения с прибором.
- Следует наблюдать за детьми и не позволять им играть с прибором.
- Прятать от детей, это не игрушка.
- Не подвергать изделие воздействию источника тепла
- Не погружать в воду.
- Гибкий внешний кабель изделия не подлежит замене; при его повреждении выбросить кабель.

IV. УХОД

1) Контрольные проверки

1) Контрольные проверки

Примечание: Чтобы гарантировать безопасность и должное рабочее состояние компонентов, периодически отдавайте аккумулятор на проверку вашему продавцу:

Первая проверка: 1 месяц или 150 км пробега

- Проверка затяжки деталей: ручка, колесо, вынос руля, педали, руль, хомут седла,
- Проверка работы трансмиссии и электротяги,
- Проверка и регулировка тормозов
- Натяжение спиц и/или геометрия колес.

Ежегодно или через каждые 2000 км

- Проверка уровня износа (тормозные колодки, трансмиссия, шины),
- Проверка подшипников (блок педального механизма, колеса, рулевое управление, педали),
- Проверка тросов (тормоза, переключатель передач),
- Проверка световых приборов
- Натяжение спиц и/или геометрия колес.

Каждые 3 года или через каждые 6000 км

- Замена трансмиссии (цепь, колесо свободного хода, передняя шестерня),
- Замена шин
- Проверка износа колес (спицы, обод)
- Натяжение спиц и/или геометрия колес
- Смена тормозных колодок
- Проверка работы электроприборов

2) Общий уход

Ваш велосипед требует регулярного ухода для вашей же безопасности, но также для продления срока его службы. Важно периодически проверять механические компоненты для замены при необходимости изношенных или имеющих признаки износа деталей.

Для безопасного пользования регулярно проверять состояние тормозов и ободьев.

Чистка и мойка

Производить мойку с помощью губки, таза с теплой мыльной водой и из шланга (не водонапорного).

Очищайте боковины обода и тормозные колодки fl спиртом или ацетоном. Обращайте особое

внимание на недопустимость мойки велосипеда напором воды.

Смазка

Смазка является важнейшим элементом различных движущихся деталей во избежание коррозии,

следует регулярно смазывать подшипники осей колес, цепь, переключатель скоростей и управляющие тросы.

Для смазки цепи и переключателя скоростей рекомендуется использовать специальное масло.

Для остальных деталей следует использовать смазку.

Регулярные проверки

Затяжка резьбовых деталей шатун, рукоятка, педали, вынос руля.

Следует применять следующие моменты затяжки:

Детали	Рекомендованный момент (нм)	Особые требования
Шатуны на блоке	12-14	
Педали на шатунах	30	Schroefdraden смазки
Затяжка выносу руля в вилку	5-6	
Затяжка выносу руля на вешалку	5-6	
Тормозной рычаг	3-5	
Тормозной диск	5-7.5	
Седло на каретке	5-7.5	
Хомут подседельного штыря	/	Быстрая сборка
Колеса и двигатель	/	Быстрая сборка

Другие моменты затяжки зависят от размера гаек: M4 2,5 - 4.0 N.m. , M5: 4.0 - 6.0 N.m. , M6: 6.0 - 7.5 N.m.

V. ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1) Изнашиваемые детали

Различные изнашиваемые детали являются стандартными. Всегда заменяйте изношенные и/или подлежащие замене детали на идентичные из магазина или от вашего дистрибьютора.

Внимание: Как всякое механическое устройство, велосипед испытывает повышенные нагрузки и изнашивается.

Различные материалы и узлы могут по-разному реагировать на износ и усталость.

При превышении срока службы узла может произойти его внезапная поломка, что влечет за собой опасность получения травм велосипедистом.

Трещины, царапины и обесцвечивание в зонах, подверженных повышенным нагрузкам, показывают, что срок службы узла превышен, и что узел требует замены.

2) Применимая гарантия

Мы с максимальной тщательностью разработали и изготовили ваш велосипед, чтобы он доставлял

вам удовольствие. Тем не менее, в случае дефектного изделия можете воспользоваться fi торговой гарантией, начиная с даты его покупки:

- 2-летней на двигатель.
 - годичной для деталей, кроме изнашиваемых (шины, камера, тормозные колодки, ручки, седло, тросы).
 - 2-летней на литиевый аккумулятор и полугодовой на свинцовый аккумулятор. (Принесите ваш отработанный аккумулятор в магазин, мы отдадим его во вторичную переработку!)
- Чтобы воспользоваться этой гарантией, потребитель должен представить изделие дистрибьютору вместе с кассовым чеком или счетом-фактурой.

Указанная гарантия, применимая в стране покупки, распространяется на все дефекты изделия, не позволяющие его нормальное использование. Она не распространяется на дефекты,

связанные с плохим уходом, нецелевым использованием или при несоблюдении рекомендаций изготовителя.


Гарантия не распространяется на нормальный износ деталей вследствие использования изделия.

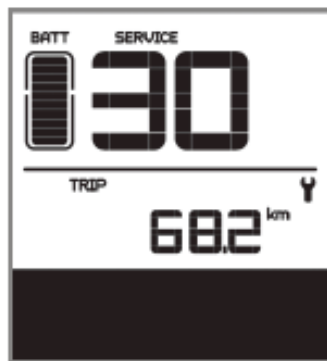
Гарант: contact: www.norauto.com

Вышеуказанная торговая гарантия ни в чем не ограничивает право покупателя ею воспользоваться

в случае скрытого дефекта или при несоответствии изделия регламентирующим документам разных европейских стран. Для получения дополнительной информации обратитесь к законодательству вашей страны.

3) Функционирование и устранение неисправностей

В случае неисправности дисплей покажет символ  и код ошибки.



Код ошибки	Проблема
03	Связь с тормозами
06	Защита от слабого напряжения
07	Защита от перенапряжения
08	Неисправность датчика Холла
10	Перегрев двигателя
11	Неисправность термодатчика регулятора
12	Неисправность датчика тока
13	Неисправность термодатчика аккумулятора
21	Неисправность датчика скорости
22	Неисправность BMS аккумулятора
30	Проблема связи с регулятором

Приложение: Технические характеристики



(1) Ручка тормоза (2) Ручка переключения скоростей (3) Звонок (4) Руль (5) Звонок (6) Вынос (7) Передняя подвеска (8) Шина (9) Дисковые тормоза (10) Ниппель обода (11) Аккумулятор (12) Контроллер (13) Педаль (14) Цепь (15) Двигатель

Sporty 755

Максимальная нагрузка	100 кг (пользователь + груз + велосипед)	
Максимальная скорость при электротяге	< 25 км/час	
Пробег на одной зарядке	40-60 км	
Тип двигателя	Электрический	пост. тока бесщеточный
	Макс. мощность	250 Вт
	Напряжение	36 в
Аккумулятор	Тип	Литиевый
	Напряжение	36 в
	Емкость	11 Ач
	Вес	3 кг
	Время зарядки	6 - 7 часов
	Количество циклов	500-800
Зарядное устройство	Спецификации	Входное напряжение 220 в
		Выходное напряжение 41,9 в
Общий вес велосипеда (с аккумулятором)	(с	22 кг
Габариты велосипеда	180 см x 62 см	
Размер шин	27,5" x 2,10	