

(1) Freinage sur sol sec : le pneu MICHELIN CrossClimate SUV est à la moyenne des pneus premium du marché été. Tests réalisés par le Service Produit TÜV SÜD, à la demande de MICHELIN : en 2016 sur la dimension 235/60 R18 comparant le pneu MICHELIN CrossClimate SUV et le pneu MICHELIN Latitude Tour HP; et en 2015 sur la dimension 235/60 R18 comparant le pneu MICHELIN Latitude Tour HP et les pneus premium du marché été.

(2) Noté B sur l'étiquetage européen adhérence sur sol mouillé.

(3) Freinage et motricité sur sols enneigés : le pneu MICHELIN CrossClimate SUV est approuvé pour une utilisation dans des conditions enneigées (marquage 3 Peak Mountain Snow Flake).

(4) Sur toutes les dimensions excepté en 215/55 R18 99V.

(5) Freinage sur sol sec : test interne réalisé en 2015 sur la dimension 235/60 R18, comparant le pneu MICHELIN CrossClimate SUV et le pneu MICHELIN Latitude Tour HP.

(6) Noté B pour le critère adhérence sur sol mouillé.

(7) Freinage sur la neige : test interne réalisé en 2015 sur la dimension 235/60 R18, comparant le pneu MICHELIN CrossClimate SUV et le pneu MICHELIN Latitude Tour HP.

(8) Noté B ou C sur le critère efficacité en carburant, en fonction des dimensions.

(9) Motricité sur la neige : le pneu MICHELIN CrossClimate SUV est certifié pour une utilisation en conditions hivernales (marquage 3PMSF).

(10) Longévité : test conduit par l'organisme DEKRA à la demande de MICHELIN en 2016 sur la dimension 235/60 R18, comparant le pneu MICHELIN CrossClimate SUV et le pneu MICHELIN Latitude Tour HP.