

wayscral

Trottinette Électrique Kickway L1 NOTICE D'UTILISATION



FR	02
EN	44
ES	83
IT	125
NL	167
PT	208

KICKWAY

À lire avant toute utilisation



IMPORTANT : A lire attentivement et à conserver pour consultation ultérieure.



Avant toute utilisation, veuillez consulter la législation en vigueur dans votre pays.



Portez toujours un casque ainsi que les autres équipements de protection adéquats.



Vérifiez que votre batterie est pleinement chargée avant de prendre la route.



Veuillez respecter les marquages au sol, la signalisation, ainsi que le code de la route. Veillez à toujours être visible des autres usagers.



Faites attention aux piétons et aux autres usagers de la route.



Votre trottinette Kickway L1 ne convient pas à une utilisation par temps de pluie : en effet, vous risqueriez de glisser et de vous blesser grièvement.



N'utilisez pas la trottinette sous l'emprise de médicaments ou d'alcool.

Tables des matières

A.	Présentation générale du produit.....	10
I.	À propos de la trottinette Kickway L1	10
II.	Contenu de l'emballage	10
III.	Description de la trottinette Kickway L1	11
B.	Première mise en route et réglages	12
I.	Mise en place des éléments de sécurité	12
1.	Éclairage	12
2.	Sonnette.....	12
3.	Port du casque	12
4.	Port de chaussures adéquates	12
5.	Équipement adéquat	12
II.	Déballage et montage de la trottinette.....	13
III.	Plier et déplier la trottinette	15
IV.	Freinage.....	16
1.	Réglage du frein à disque mécanique	17
2.	Changement des plaquettes de freins	18
C.	Comment utiliser votre trottinette Kickway L1	19
I.	Interface de l'écran de contrôle.....	21
II.	Verrouillage électronique de la trottinette	21
III.	Boutons de contrôle.....	22
IV.	Régulateur de vitesse.....	23
D.	Codes d'erreur.....	23
E.	Consignes d'utilisation.....	24
I.	Limitation du poids pour les utilisateurs.....	26
II.	Distance de parcours maximale	26
F.	Utilisation du chargeur.....	27

G.	Procédure de rechargement	29
H.	Batterie.....	30
I.	Autonomie de votre batterie	31
II.	Mise en garde, précautions	31
III.	Durée de vie de la batterie.....	32
IV.	Utilisation de la batterie	33
I.	Recyclage	34
J.	Nettoyage, entretien et stockage	35
I.	Nettoyage	35
II.	Entretien	35
III.	Stockage	41
K.	Informations techniques.....	42
L.	Champ d'application de la garantie.....	42

Félicitations pour votre achat de cette trottinette électrique WAYS CRAL !

- Cette notice a pour objectif de vous donner les informations nécessaires à l'assemblage, à la bonne utilisation, au réglage et à l'entretien de votre trottinette. Veuillez conserver la notice papier afin de pouvoir vous y référer ultérieurement et lire les instructions qu'elle contient avant la première utilisation.
- Veuillez prendre le temps de lire ces instructions avec attention et de conserver ces instructions pour toute consultation ultérieure. Elles contiennent d'importantes indications de sécurité et d'entretien.
- Il est de la responsabilité de l'utilisateur de lire ce manuel et de le suivre avant de faire usage du produit.
- Il est important de prendre en compte les avertissements.
- Le non-respect de ces instructions vous expose à des risques de mauvaise utilisation de votre trottinette, d'usure prématurée de certains composants pouvant entraîner une chute ou un accident.
- Dans le cas où une pièce d'origine s'avère défectueuse en termes de fabrication au cours de sa période de garantie, nous nous engageons à la remplacer. La durée de garantie pour les trottinettes électriques est de 2 ans sous condition d'entretien et de 3 ans en Espagne.
- Veuillez conserver la protection en plastique hors de la portée des enfants, ceci afin d'éviter tout risque de suffocation.

Cette garantie n'inclut pas les frais de main d'œuvre et de transport. L'entreprise ne peut être tenue responsable des dégâts sortant de l'ordinaire ou dus à un concours de circonstances. Cette garantie est uniquement valable pour l'acheteur original du produit, muni d'une preuve d'achat venant appuyer sa réclamation. Cette garantie ne s'applique que dans le cas de composants défectueux et ne couvre pas l'usure normale, ni les dégâts causés par un accident, une utilisation inappropriée, une charge trop importante, un assemblage ou un entretien non conforme et tout autre objet non prévu pour l'usage avec la trottinette électrique.

- Aucune trottinette électrique n'est éternelle et aucune réclamation ne pourra être acceptée si elle repose sur des dégâts causés par un usage inapproprié, en compétition, pour des cascades, pour le saut à la rampe ou autres activités similaires. Les réclamations doivent être soumises par l'intermédiaire de votre revendeur. Vos droits ne sont pas affectés.
- L'entreprise se réserve le droit de changer ou de modifier toute spécification sans préavis. Toutes les informations et les spécifications contenues dans cette brochure sont correctes au moment de son impression.
- Votre trottinette électrique a été soigneusement conçue et fabriquée en conformité avec les exigences des normes européennes en vigueur.
- Ne mettez pas la trottinette électrique au rebut avec les déchets ménagers. Pour toutes informations complémentaires au sujet du recyclage de la batterie, contactez votre municipalité, votre déchetterie locale ou le point de vente dans lequel vous avez acheté ce produit.

Conditions d'usage de cette trottinette électrique

Cette trottinette électrique est conçue pour un usage urbain et périurbain, elle permet de se déplacer en ville, sur route ou sur une surface pavée où les pneus sont toujours en contact avec le sol. Elle est équipée d'un moteur électrique situé dans la roue arrière qui facilitera tous vos déplacements au quotidien, pour aller plus loin et plus longtemps. Votre trottinette électrique est une trottinette électrique adulte, pour des personnes de plus de 14 ans. Dans le cas où la trottinette électrique est utilisée par un enfant, il est de la responsabilité des parents de s'assurer que l'enfant est capable d'utiliser la trottinette électrique en toute sécurité.

Votre trottinette électrique n'est pas destinée à être utilisée sur des terrains non goudronnés ou en mauvais état. Elle n'est pas conçue pour

une utilisation « tout terrain », ni pour la compétition. Le non-respect de cette recommandation peut entraîner une chute ou un accident et peut détériorer de façon prématurée et potentiellement irréversible l'état de votre trottinette électrique.

L'utilisation de la trottinette Kickway L1 ne convient pas aux femmes enceintes ni aux personnes de moins de 14 ans.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants de 14 ans et plus sous la surveillance d'un adulte, et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances à condition qu'elles soient correctement surveillées ou qu'elles aient reçu par une personne responsable de leur sécurité des instructions préalables relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et que les risques encourus soient appréhendés.

Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.

En cas d'utilisation de la trottinette par une personne mineure (de moins de 18 ans), il est indispensable que les parents de ladite personne l'autorisent à utiliser la trottinette.

Votre trottinette électrique possède un moteur électrique situé dans la roue arrière qui se déclenche après la première impulsion et lorsque le bouton d'accélération est actionné. Le moteur électrique s'arrête dès que le levier de frein est actionné ou que la vitesse est supérieure à 25 km/h. Celui-ci reprendra automatiquement en dessous de 23 km/h.

La trottinette électrique doit être correctement entretenue selon les instructions de ce manuel.

Vérifiez régulièrement que la trottinette Kickway L1 est en bon état, lisez attentivement ce manuel et assurez-vous d'avoir bien compris toutes les informations sur le produit avant de l'utiliser.

Prenez le temps de vous former à l'utilisation de base de votre trottinette pour éviter un accident grave au cours des premiers mois de pratique.



Avvertissement : comme pour tout composant mécanique, un véhicule est soumis à de fortes contraintes et à l'usure. Les divers matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si l'on dépasse la durée de vie prévue pour un composant, il peut se rompre soudainement et risquer de blesser

l'utilisateur. Les fissures, rayures et décolorations dans les zones soumises à de fortes contraintes indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et qu'il convient de le remplacer.

Recommandation : un usage en toute sécurité

Avant de faire usage de votre trottinette électrique, assurez-vous qu'elle est en bon état de marche.

Vérifiez particulièrement les points suivants :

- Les écrous, vis, leviers de serrage, le serrage des composants
- L'état de marche du frein
- La fixation du guidon sur la potence
- Le serrage et la fixation des roues au cadre et à la fourche
- L'état et la pression des pneus
- La bonne position des catadioptrés
- Le bon fonctionnement des feux
- Il est interdit de monter à plusieurs sur la trottinette
- N'utilisez pas votre trottinette dans de faibles conditions de luminosité.
- Évitez les zones où le trafic est intense ou les zones bondées.
- Dans tous les cas, anticipez votre trajectoire et adaptez votre vitesse en respectant le code de la route, ainsi que le code applicable à l'usage des trottoirs et en respectant également les personnes les plus vulnérables.
- Avertissez les éventuels piétons ou cyclistes de votre arrivée lorsqu'ils ne peuvent pas vous voir ou vous entendre.
- Traversez les passages piétons en marchant.
- Il est recommandé de descendre de la trottinette lorsque les obstacles rencontrés sont dangereux en raison de leur forme, de leur hauteur ou du risque de dérapage qu'ils présentent.
- Ne détournez pas la trottinette de son usage initialement prévu.
- Cette trottinette n'est pas prévue pour la réalisation d'acrobaties.
- Veillez à éliminer toute arête vive survenue au fil de l'utilisation.
- Dans tous les cas, agissez avec prudence pour vous-même et pour les autres.



RECOMMANDATION : votre trottinette électrique doit être révisée tous les 6 mois par un professionnel pour vous assurer du bon état de marche et de la sécurité d'usage. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que tous les composants sont en bon état de fonctionnement avant l'usage.

Choisissez un endroit sûr, éloigné de la circulation pour vous familiariser avec votre nouvelle trottinette électrique. Le moteur peut se déclencher avec force, vérifiez que votre guidon est bien droit et que la voie est dégagée. Un temps d'adaptation est nécessaire pour maîtriser le produit. Afin d'éviter qu'un accident grave ne survienne lors des premiers mois :

Assurez-vous d'être en bonne santé avant de monter sur votre trottinette.

Dans le cas de conditions climatiques inhabituelles (pluie, froid, nuit...), soyez particulièrement vigilant et adaptez en conséquence votre vitesse et vos réactions.

L'utilisateur doit se conformer aux exigences de la réglementation nationale lorsque la trottinette électrique est utilisée sur la voie publique (éclairage et signalisation, par exemple).

La société MGTS décline toutes responsabilités si l'utilisateur de la trottinette électrique ne respecte pas la réglementation en vigueur.



Avertissement : vous reconnaissez être responsable de toute perte, blessure ou tout dégât causé(e) par le non-respect des instructions ci-dessus et que cela annulera automatiquement la garantie.

A. Présentation générale du produit

I. À propos de la trottinette Kickway L1

La trottinette Kickway L1 est une trottinette électrique à deux roues ; son fonctionnement simple sera votre meilleur allié pour vous déplacer en milieu urbain.

II. Contenu de l'emballage

- Trottinette électrique Kickway L1 (guidon non monté)



- Guidon avec écran de contrôle
- Chargeur homologué
- Clé Allen 4 mm
- Raccord pour pompe de gonflage
- 2 vis
- Manuel d'utilisation

Déballez votre trottinette et inspectez chaque élément afin de vérifier qu'aucun n'a été endommagé durant le transport.



Avvertissement : vous devez conserver l'emballage de votre trottinette Kickway L1. Lors d'une prise en charge SAV, il vous sera plus facile de renvoyer le produit dans son emballage d'origine.

III. Description de la trottinette Kickway L1



1. Guidon
2. Bouton d'accélération
3. Écran de contrôle
4. Sonnette
5. Levier de frein
6. Crochet de verrouillage de la trottinette pliée
7. Système de verrouillage
8. Plateau repose-pied
9. Boucle de verrouillage de la trottinette pliée
10. Feu arrière / feu de freinage
11. Moteur
12. Port de charge
13. Batterie
14. Béquille
15. Mécanisme de pliage
16. Potence
17. Feu avant

B. Première mise en route et réglages

I. Mise en place des éléments de sécurité

1. Éclairage

Un éclairage vous est fourni sur la trottinette, il est composé de deux catadioptres (un blanc inclus dans le phare avant et un rouge fixé sur le garde-boue arrière), d'un phare avant, d'un feu arrière, de deux autres catadioptres orange positionnés sur les côtés.

Le système d'éclairage est un équipement de sécurité de votre trottinette électrique, il doit être obligatoirement présent et en bon état de marche. Vérifiez que votre système d'éclairage fonctionne correctement avant de prendre la route.

Les phares avant et arrière sont alimentés par la batterie de la trottinette.

2. Sonnette

Une sonnette est installée sur votre guidon. Elle vous permettra d'être entendu à 50 m.

La sonnette est un équipement de sécurité de votre trottinette, elle doit être obligatoirement présente sur votre guidon.

3. Port du casque

Pour votre sécurité, le port d'un casque est fortement recommandé, voire obligatoire selon la législation en vigueur dans votre pays. En cas de chute, il limite les risques de traumatisme crânien.

4. Port de chaussures adéquates

Pour une utilisation sûre, le port de chaussures en permanence est obligatoire.

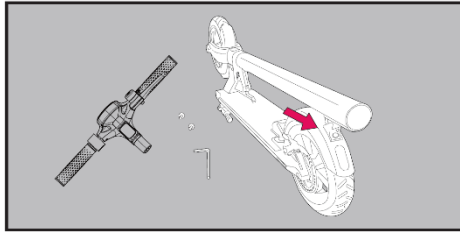
Pour plus d'informations, renseignez-vous auprès de votre revendeur.

5. Équipement adéquat

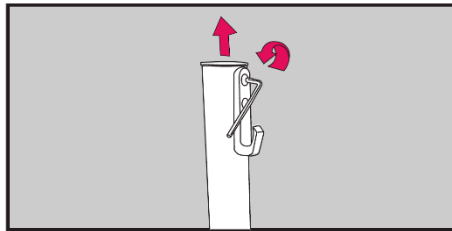
Pour votre sécurité, utilisez des équipements de protection, notamment : au niveau des mains/poignets, des genoux et des coudes.

II. Déballage et montage de la trottinette

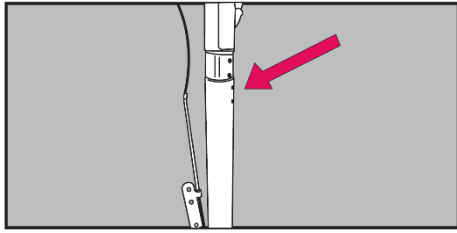
1. Ouvrez le carton et sortez toutes les pièces (**ne jetez pas l'emballage, vous en aurez besoin en cas de retour du produit**). Vérifiez qu'aucun élément n'est endommagé.
2. Relevez la potence : appuyez sur le garde-boue arrière pour séparer le crochet de verrouillage de la boucle de verrouillage.



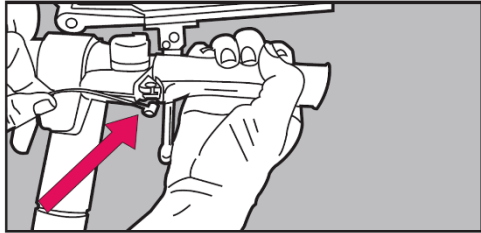
3. Une fois la potence relevée, vérifiez qu'elle est bien verrouillée en tentant de la plier. Dépliez la béquille.
4. À l'aide de la clé Allen fournie, dévissez les vis présentes sur le crochet de verrouillage et retirez-les. Après avoir retiré les vis et le crochet de verrouillage, retirez le cache situé en haut de la potence.



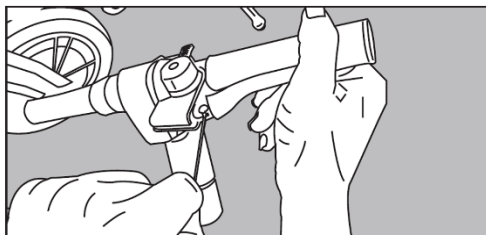
5. Introduisez le guidon muni de l'écran de contrôle dans la potence.



6. Saisissez le câble de frein à gaine rouge et faites-le passer à l'avant du guidon.
7. Appuyez sur le levier de frein et insérez la tête du câble de frein (pièce métallique ronde) dans le support du levier de frein.



8. Passez la portion de câble argentée dans la fente du levier de frein jusqu'à ce que la gaine se place dans la butée du levier de frein. Il peut être nécessaire de tirer sur la gaine pour réaliser l'opération.

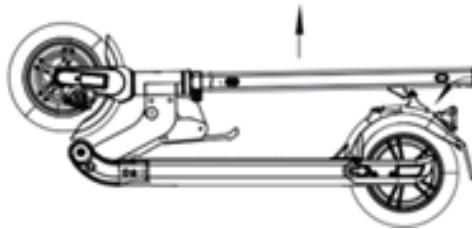


9. Réinstallez le crochet à l'aide des vis et de la clé Allen fournie.
10. Vérifiez le fonctionnement du frein en actionnant le levier. L'étrier de frein doit venir exercer une pression sur le disque de frein empêchant la roue de tourner.

III. Plier et déplier la trottinette

Pour déplier la trottinette :

- Dépliez la potence :
 - Appuyez sur le garde-boue arrière pour détacher le crochet de verrouillage de sa boucle de verrouillage.
 - Relevez la potence jusqu'à sa position verticale
 - La goupille s'insère automatiquement dans le mécanisme de pliage pour le verrouiller.



Pour plier la trottinette :

- Abaissez la potence :
 - Maintenez la potence, tirez sur la goupille du mécanisme de pliage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Abaissez la potence jusqu'à ce qu'elle soit parallèle au plateau.
 - Insérez le crochet de verrouillage dans la boucle de verrouillage située sur le garde-boue arrière. Vous entendez un clic indiquant que le verrouillage est effectif.





Avertissement : assurez-vous toujours que la trottinette est éteinte avant de la plier. Le crochet situé sur la potence fait partie du système de pliage et ne doit en aucun cas être utilisé comme porte-bagage.

Toute charge fixée au guidon aura une incidence sur la stabilité de la trottinette électrique.

Votre trottinette est pliable. Les réglages par défaut du fabricant permettent de déplier et de verrouiller la potence sans qu'il n'y ait de jeu. Il est nécessaire de vérifier le système de pliage tous les 3 à 6 mois.

IV. Freinage

La trottinette Kickway L1 possède un frein à disque à l'arrière, ce qui lui confère un freinage efficace mais qui doit être bien maîtrisé. Prêtez donc attention aux points suivants :

- Pour ralentir, relâchez simplement l'accélérateur.
- Pour freiner, n'appuyez pas trop fort sur la poignée de frein. Un freinage brutal peut entraîner un déséquilibre et une chute ; enfoncez graduellement le levier de frein afin de ralentir sans danger.
- Ne resserrez pas votre câble de frein plus que nécessaire au niveau de l'étrier de frein. La roue arrière ne doit pas se bloquer lors d'un freinage d'urgence et provoquer une chute.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que le frein est en parfait état de marche.

- Le levier de frein ne doit pas venir en contact avec le guidon et la gaine ne doit pas former de trajectoire à angle fermé afin que le câble coulisse avec le minimum de frottement. Tout câble endommagé, effiloché, rouillé doit être immédiatement changé.
- Le feu arrière est également le feu de freinage. Lorsque les feux sont actifs, le feu arrière clignote rapidement lorsque vous actionnez le levier de frein pour avertir les véhicules et piétons à proximité.



AVERTISSEMENT !

En cas de pluie ou de temps humide, les distances de freinage sont allongées. Il est recommandé d'anticiper le freinage dans une telle situation. Il existe un risque de brûlure si vous touchez les freins après une utilisation prolongée ou intensive. Les freins peuvent chauffer en cours d'utilisation. Ne les touchez pas après l'utilisation de votre trottinette.

- En cas de virage et dans les freinages, le guidon peut avoir une influence négative sur le temps de réponse du pratiquant.

1. Réglage du frein à disque mécanique

- Les plaquettes exercent une pression sur un disque fixé au moyeu de la roue. L'intensité de la pression est commandée par un levier de frein avec un câble. N'actionnez pas le levier de frein lorsque la roue est détachée du cadre ou de la fourche.
- Si le frein est trop serré ou trop mou, il est nécessaire d'ajuster le câble de frein pour aligner l'étrier en fonction du disque de frein.
- Contactez votre service après-vente si le système de freinage à disque de votre trottinette nécessite tout autre réglage. Ne procédez à aucun réglage vous-même, vous risqueriez d'endommager votre trottinette et d'annuler la garantie.
- Pour aligner l'étrier de frein à disque mécanique, desserrez les vis de fixation du support de l'étrier de frein. Freinez avec le levier de frein correspondant (l'étrier de frein se positionne correctement) et maintenez la poignée de frein dans cette position tout en resserrant les vis de fixation du support de l'étrier.
- Vérifiez que la plaquette interne (à l'intérieur de la roue) se situe à 0,2 - 0,4 mm du disque. Si cela n'est pas suffisant, serrez la vis de positionnement de la plaquette jusqu'à atteindre les 0,2 - 0,4 mm entre la plaquette et le disque.
- Pour régler la plaquette externe (à l'extérieur de la roue), il suffit de modifier la tension du câble de frein afin d'obtenir un écartement de 0,2 - 0,4 mm au niveau de l'étrier ou au niveau du levier de frein.

- Veillez à ne jamais projeter d'huile ou toute matière lubrifiante sur le disque ou les plaquettes. Si cela se produisait, il vous faudrait dégraisser les plaquettes et le disque, ou les changer.
- Vérifiez l'alignement des plaquettes en faisant tourner la roue. Votre trottinette est prête pour la route.
- Disque : votre trottinette est équipée d'un disque de 110 mm de diamètre.
- Un système de vis vous permet de régler la tension du câble et donc la force de freinage qui variera dans le temps en fonction de l'usure des plaquettes de frein.
- Les plaquettes de frein sont standards, remplacez-les lorsque que votre plaquette ne comporte plus de composant de friction.

N'oubliez pas que les nouvelles plaquettes de freins doivent être rodées. Le rodage s'effectue en roulant quelques minutes en actionnant les freins alternativement entre arrêts brusques et freinages légers.

2. Changement des plaquettes de freins

Retirez l'étrier de frein de son emplacement et sortez les plaquettes usées de l'étrier de frein. Positionnez les nouvelles plaquettes dans l'étrier de façon à ce que les surfaces de freinage soient en contact. Ne touchez pas les surfaces de freinage. Insérez les plaquettes l'une après l'autre dans l'étrier de frein.

Régalez ensuite les freins conformément au paragraphe précédent.

C. Comment utiliser votre trottinette Kickway L1

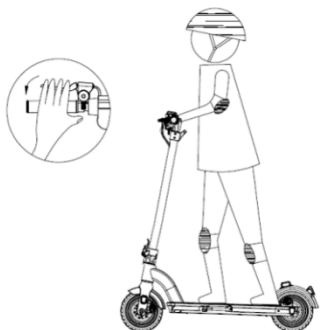
- **Étape 1** : vérifiez que le cache en caoutchouc recouvre bien le connecteur de charge et que votre produit n'est pas endommagé.
- **Étape 2** : déployez la trottinette comme recommandé dans la section « III. Plier et déplier la trottinette » et appuyez sur le bouton rouge situé au-dessus du cache en caoutchouc pendant 1 seconde.
- **Étape 3** : une fois la trottinette allumée, posez un pied sur le plateau et avancez en donnant une impulsion vers l'avant sur le sol avec l'autre pied et en actionnant l'accélérateur.



- **Étape 4** : pour accélérer, utilisez le bouton d'accélération proche de votre main droite.



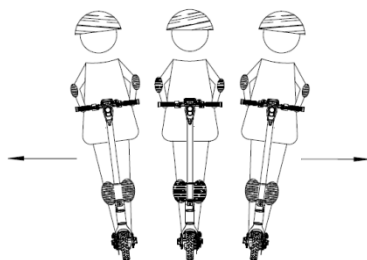
- **Étape 5** : pour freiner, relâchez le bouton d'accélération et appuyez sur le levier de frein.



- **Étape 6** : une fois votre parcours terminé, appuyez pendant 5 secondes sur le bouton rouge pour éteindre la trottinette.
- **Étape 7** : stationnez votre trottinette sur un sol plat en utilisant la béquille. Verrouillez si besoin la trottinette.

IMPORTANT : afin d'écartier tout danger, les virages brusques doivent toujours être évités lorsque vous vous déplacez à grande vitesse.

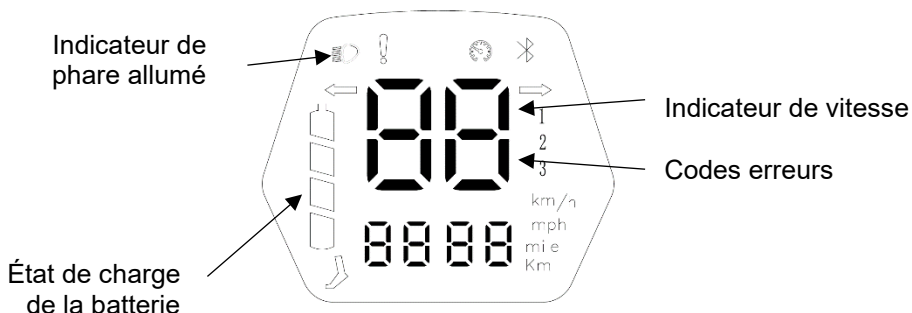
Restez bien en équilibre lorsque vous effectuez des virages, ceci afin d'éviter toute chute à cause du déplacement de votre centre de gravité ou de vitesses élevées. En accrochant une charge au guidon, vous affectez la stabilité de la trottinette.



Position idéale à adopter pour rouler en toute sécurité.

I. Interface de l'écran de contrôle

L'écran de contrôle, situé sur guidon, vous indique la vitesse, la charge de la batterie, l'allumage des feux avant et arrière ainsi que les éventuels codes d'erreur. Il vous permet également de définir et saisir le code de verrouillage électronique.



II. Verrouillage électronique de la trottinette

La trottinette est équipée par défaut d'un système de verrouillage électronique qui empêche l'allumage du moteur.

Une fois votre trottinette mise en marche, appuyez de nouveau sur le bouton rouge pour accéder à l'écran de saisie du code de déverrouillage. Saisissez alors le code par défaut : **00**.



Attention, cela n'empêche pas le vol physique de la trottinette. Pour cela, utilisez un antivol adéquat.

Saisie du code pour déverrouiller la trottinette

1. Appuyez 2 secondes sur le bouton rouge pour allumer la trottinette.
2. Appuyez de nouveau brièvement sur le bouton rouge pour accéder à l'écran de saisie.
3. Le curseur se place sur le premier chiffre du code, augmentez ou baissez sa valeur.
4. Actionnez le bouton d'accélération pour augmenter la valeur du chiffre.
5. Actionnez le levier de frein pour baisser la valeur du chiffre.

6. Appuyez brièvement sur le bouton rouge pour déplacer le curseur sur le second chiffre du code.
7. Une fois le bon code saisi : appuyez deux fois sur le bouton rouge.

Activer le code de verrouillage

- Allumez la trottinette comme décrit ci-dessus.
- Appuyez 6 fois sur le bouton rouge dans un laps de temps de 10 secondes pour activer/désactiver la fonction de verrouillage par code.

Changer le code de verrouillage de la trottinette

- Allumez la trottinette comme décrit ci-dessus. Saisissez le code initial pour déverrouiller la trottinette
- Appuyez 4 fois sur le bouton rouge dans un laps de temps de 10 secondes pour réinitialiser le code de verrouillage.
- Le curseur se déplace sur le premier chiffre du code. Augmentez ou diminuez sa valeur comme indiqué ci-dessus. Appuyez brièvement sur le bouton rouge pour valider et passer au chiffre suivant.
- Appuyez deux fois brièvement sur le bouton rouge pour valider le nouveau code.

III. Boutons de contrôle

1. Au centre du guidon, se trouve le bouton rouge multifonctions.
2. **Allumer** : tandis que la trottinette est éteinte, appuyez 1 seconde **sur le bouton rouge** pour allumer la trottinette.
3. **Eteindre** : appuyez 5 secondes **sur le bouton rouge** pour éteindre la trottinette.
4. **Feux** : tandis que la trottinette est en marche, appuyez brièvement **sur le bouton rouge** pour allumer/éteindre les feux avant et arrière.
5. **Modes de vitesse** : une fois en mouvement, appuyez **sur le bouton rouge durant 2 secondes** pour changer de mode de vitesse comme indiqué ci-après :
 - L1 : vitesse maximum 15 km/h,
 - L2 : vitesse maximum 25 km

- Mode piéton
6. **Mode piéton** : après avoir sélectionné le mode piéton (vitesse limitée à 3 km/h), actionnez le bouton accélérateur pour activer la fonction.

Le mode piéton peut être activé lorsque l'utilisateur doit marcher à côté de la trottinette. Le mode piéton réduit l'effort requis en assurant une vitesse de 3 km/h.

IV. Régulateur de vitesse

Afin d'activer le régulateur de vitesse :

- Maintenez la manette d'accélération dans la même position pendant 10 secondes.

Pour désactiver le régulateur de vitesse :

- Actionnez le levier de frein ou
- Appuyez sur le bouton d'accélération

D. Codes d'erreur

En cas de dysfonctionnement durant l'utilisation de votre trottinette Kickway L1, les codes d'erreur suivants peuvent s'afficher à l'écran :

Code	Signification
E1	Indique un problème de communication
E2	Indique un problème de freinage
E3	Indique un problème au niveau des leviers
E5	Indique un problème au niveau des commandes

E. Consignes d'utilisation

Vos expériences en matière de conduite de bicyclettes, d'automobiles, de pratique du ski et d'utilisation d'autres moyens de transport similaires peuvent s'appliquer à nos produits et vous aider à mieux manipuler votre trottinette Kickway L1.

- Avant chaque trajet sur votre trottinette, vérifiez que le système de direction est correctement réglé, que le système de pliage est bien verrouillé, que ni les freins ni les roues ne sont endommagés, que les pneus sont en bon état et qu'aucune vis présente sur la trottinette Kickway L1 n'est desserrée. Si vous détectez quoi que ce soit d'inhabituel, contactez votre revendeur local.
- Avant chaque trajet, vérifiez que toutes les protections dont dispose la trottinette (protections des roues, entre autres) sont installées et en bon état.
- Rechargez complètement la batterie de la trottinette Kickway L1 avant la première utilisation.
- N'apportez aucune modification aux pièces de la trottinette Kickway L1, car cela risquerait de réduire ses performances, de l'endommager et potentiellement, de provoquer de graves blessures.
- Nous ne saurions être tenus responsables de dommages corporels consécutifs à un mauvais entretien ou à la réalisation de cascades.
- L'utilisation sur la voie publique est réglementée. Renseignez-vous auprès des autorités locales.
Respectez les règles de circulation locales et laissez passer les piétons lorsque vous roulez avec votre trottinette Kickway L1.
- Déplacez-vous toujours sur votre trottinette Kickway L1 avec les dispositifs d'éclairage allumés et en portant un gilet haute visibilité conforme à la réglementation.
- Regardez toujours où vous allez : une vision claire vous aidera à rouler avec votre trottinette Kickway L1 en toute sécurité.
- Ne roulez pas sur des routes mouillées ou par temps de pluie. Cela pourrait provoquer une perte d'adhérence et entraîner des dommages corporels et matériels.
- Évitez tout contact avec l'eau : les systèmes électroniques pourraient être endommagés, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

- Adaptez votre vitesse en fonction de votre environnement afin de pouvoir arrêter la trottinette Kickway L1 à tout moment.
- Lorsque vous roulez avec d'autres personnes, maintenez une distance de sécurité d'au moins 2 mètres entre vous pour éviter les collisions.
- L'utilisation sous l'emprise d'alcool ou/et de stupéfiants est interdite.
- Gardez toujours vos mains sur le guidon lors de l'utilisation de la trottinette Kickway L1, l'usage du Smartphone ou de tout autre objet en roulant est interdit. Restez concentré lorsque vous conduisez votre trottinette Kickway L1 : les autres activités telles que téléphoner ou écouter de la musique sont interdites.
- Vous devez porter des protections adéquates lors de l'utilisation de la trottinette Kickway L1 pour éviter tout dommage corporel en cas de chute : chaussures, casques, gants, genouillères, coudières...
- Évitez de rouler sur des routes jonchées de débris, tels que des branches, des déchets ou des petites pierres.
- Évitez de rouler sur des chemins non goudronnés ou dans des endroits présentant des obstacles.
- La circulation en ville implique de franchir de nombreux obstacles, comme les trottoirs ou les marches. Il est recommandé d'éviter les sauts d'obstacles. Il est important d'anticiper et d'adapter votre trajectoire et votre vitesse, en fonction des piétons, avant de franchir ces obstacles. Il est également recommandé de descendre de la trottinette lorsque ces obstacles deviennent dangereux en raison de leur forme, de leur hauteur ou du risque de dérapage qu'ils présentent.
- Ne roulez pas avec votre trottinette Kickway L1 sur des routes présentant des obstacles ou sur routes glissantes présentant un risque de perte d'adhérence comme sur la neige, la glace ou l'eau.
- Gardez toujours vos pieds sur le repose-pied lorsque vous roulez. Ne sautez pas sur le plateau repose-pied de la trottinette.
- Gardez toujours les mains et autres parties de votre corps à distance des pièces en mouvement tandis que vous utilisez la trottinette.

- N'oubliez pas que vous pouvez vous blesser en cas de perte de contrôle, lors de collisions ou en tombant de la trottinette Kickway L1.
- N'utilisez pas la trottinette Kickway L1 dans un environnement non sécurisé, à savoir dans des endroits où se trouvent des produits inflammables, de la vapeur, des liquides, de la poussière ou des fibres risquant de provoquer un incendie ou une explosion.
- Il est interdit de réaliser le montage d'un siège sur la trottinette électrique pour une utilisation en position assise.

I. Limitation du poids pour les utilisateurs

- Les principales raisons à la limitation de poids :
 1. Garantir la sécurité de l'utilisateur.
 2. Éviter d'endommager la trottinette Kickway L1 en raison d'une surcharge.
- Le poids maximum supporté par la trottinette Kickway L1 est de 100 kg (poids minimum : 20 kg).
- Le poids de l'utilisateur et de ses affaires ne doit pas dépasser le poids maximum indiquée dans ce manuel. Une surcharge risque d'entraîner la chute ou une blessure de l'utilisateur et risque d'endommager la trottinette Kickway L1. En outre, le poids de l'utilisateur ne doit pas être inférieur au poids minimal de 20 kg. Le non-respect des recommandations risque d'avoir pour conséquence une perte de la capacité de décélération ou d'arrêt en toute sécurité en cas de descente.

II. Distance de parcours maximale

La distance de parcours maximale varie en fonction de plusieurs facteurs comme :

- Le terrain : un terrain lisse et plat augmente la distance de parcours. Un terrain en pente réduit cette distance.
- Évitez de rouler sur des pentes raides.
- La charge totale : la charge totale de l'utilisateur a un impact sur la distance de parcours.
- La température ambiante : le fait d'entreposer et d'utiliser la trottinette Kickway L1 à la température conseillée peut augmenter la distance de parcours ; le fait d'utiliser la trottinette

Kickway L1 en dehors de ces paramètres de température réduit cette distance.

- La vitesse et les habitudes de conduite : une vitesse de fonctionnement régulière et basse augmente la distance de parcours ; à l'inverse, des démarrages, des arrêts, des accélérations et ralentissements fréquents réduisent la distance de parcours.
- Ne démarrez pas et ne vous arrêtez pas de manière brutale.
- N'utilisez pas la trottinette Kickway L1 sur des pentes trop importantes. La prise de vitesse dans une descente trop raide peut entraîner une surchauffe du moteur et de la batterie.
- Lorsque la batterie est chargée, la distance maximale qui peut être parcourue est d'environ 20 km.

F. Utilisation du chargeur

Avant de charger la batterie, veuillez également prendre note des points suivants relatifs au chargeur de la batterie :

- Respectez les instructions figurant sur l'étiquette du chargeur de batterie.
- N'utilisez pas ce chargeur à proximité de gaz explosifs ou de substances corrosives.
- Ne secouez pas le chargeur, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- Protégez toujours le chargeur de la pluie et de l'humidité, pour un usage intérieur.
- La tolérance de température de ce chargeur se situe entre 0 et +40 °C.
- Il est interdit de démonter le chargeur. En cas de problème, confiez l'appareil à un réparateur qualifié.
- Vous ne devez utiliser que le chargeur fourni avec votre trottinette électrique pour éviter tout dégât. Notez que le non-respect de cette consigne annulera la garantie.
- Lors du rechargement, la batterie et le chargeur doivent être éloignés d'au moins 10 cm du mur et dans un endroit sec et ventilé. Ne placez rien à proximité directe du chargeur pendant l'utilisation.

- Ne touchez pas le chargeur trop longuement pendant la charge (risque de brûlure superficielle).
- Ne placez pas le chargeur de manière instable.
- Ne couvrez pas le chargeur pour éviter toute surchauffe pendant la charge.
- N'immergez pas le produit.
- Évitez tout contact avec l'eau pendant la recharge de la batterie. Ne touchez pas le chargeur avec les mains mouillées.
- N'utilisez pas le chargeur avec un câble d'alimentation ou des fiches abîmés. Assurez-vous que la prise du chargeur est correctement connectée au secteur pour la charge.
- Ne court-circuitez pas les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.
- Déconnectez l'alimentation avant de brancher ou débrancher les connexions sur la batterie.
- Ce chargeur est conçu pour charger des batteries au Lithium, ne l'utilisez pas pour charger un autre type de batterie. Ne l'utilisez pas avec une batterie non-rechargeable.
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 14 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Laissez hors de portée des enfants, ce produit n'est pas un jouet.
- La prise électrique à laquelle l'appareil est branché doit être installée près de l'équipement et doit toujours être facilement accessible. Ne marchez pas sur le chargeur ou sur le câble.
- Le câble souple externe de ce produit ne peut pas être remplacé ; en cas d'endommagement du cordon, il convient de mettre le produit au rebut.
- En fin de vie, confiez le produit à un centre de recyclage.



signifie que cette structure est à double isolation ou à isolation renforcée pour les produits de classe II



signifie que le produit doit être utilisé à l'intérieur



signifie que l'appareil ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers (2012/19/EU). Il doit être recyclé.

Chargeur

Tension d'entrée : 100-240 V

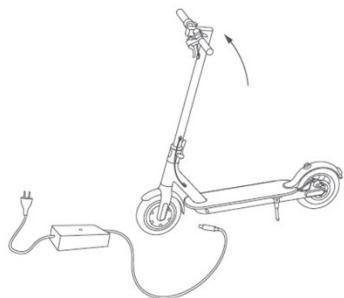
Tension de sortie : 42 V

G. Procédure de rechargement

Veillez recharger la batterie de la trottinette selon la procédure suivante :

- La batterie peut être rechargée en utilisant une prise de courant standard.
- Insérez la prise du chargeur dans le connecteur de charge de la batterie en soulevant le cache en caoutchouc qui recouvre le connecteur de charge situé sur le côté arrière gauche du plateau repose-pied.
- Vérifiez que le connecteur de charge est sec et branchez le câble d'alimentation du chargeur dans une prise secteur proche.

- Lors du chargement, la LED sur le chargeur sera rouge pour témoigner du bon fonctionnement. Lorsqu'elle passe au vert, cela signifie que la batterie est rechargée.
- Pour terminer le chargement, vous devez débrancher la prise de courant, puis la prise reliée à la batterie. Fermez enfin le capuchon de la prise de la batterie.
- Débranchez la prise secteur



Soulevez le rabat en caoutchouc.



Branchez l'adaptateur d'alimentation dans le port de charge.



Lorsque la charge est terminée, remettez en place le rabat en caoutchouc.

IMPORTANT :

- Un chargement trop long risque de réduire la durée de vie de la batterie. Ne laissez pas votre trottinette Kickway L1 branchée au chargeur toute une nuit.
- Conservez l'environnement de chargement propre et sec.
- Ne chargez pas la batterie si la prise de charge est mouillée.

H. Batterie

Cette trottinette électrique est équipée d'une batterie Li-ion de haute qualité. Les batteries Li-ion ont un chargement sans effet mémoire et une large plage de tolérance à la température allant de -10 à +40 °C. La batterie est placée dans un compartiment sous le repose-pied dans la trottinette.

Pour assurer une durée de vie maximale à la batterie et la protéger des dégâts, veuillez suivre les instructions d'utilisation et d'entretien ci-dessous.

I. Autonomie de votre batterie

Après la charge de votre batterie, il est conseillé de la laisser reposer 20 à 30 minutes avant utilisation.

L'autonomie de votre batterie dépend de plusieurs facteurs d'utilisation :

- Le choix du mode d'assistance
- Le poids de l'utilisateur
- Le dénivelé de la route
- Le gonflage des pneus
- Le vent
- La fréquence des démarrages et des arrêts
- La température extérieure

II. Mise en garde, précautions

Il est recommandé de recharger les batteries de façon régulière, ou après chaque utilisation. Il n'y a pas d'effet mémoire sur cette batterie.

Afin de maximiser la durée de vie de votre batterie, il est conseillé :

- D'éviter les endroits très chauds et très froids (température de charge idéale de 20 °C)
- De laisser refroidir la batterie 30 minutes après l'utilisation
- Si la trottinette Kickway L1 s'arrête suite à une surchauffe, placez-la dans un endroit sec et frais et attendez que la batterie et le moteur refroidissent avant de la réutiliser.



Précautions d'emploi :

Utilisez uniquement le chargeur spécifique livré pour charger la batterie. N'utilisez aucune alimentation ou dispositif électrique autre que celui fourni avec l'appareil.

- Chargez uniquement la batterie dans un espace bien ventilé.
- N'exposez pas la batterie à la chaleur et ne la chargez pas en plein soleil.

- Ne démontez pas et ne modifiez pas le boîtier de la batterie intégrée dans le compartiment du repose-pied de la trottinette.
- Ne connectez pas les connexions (+) et (-) de la prise de la batterie avec un objet métallique.
- N'exposez pas la batterie à des liquides.
- N'utilisez jamais une batterie abîmée.
- Arrêtez de charger la batterie si celle-ci n'est pas totalement chargée au terme du temps de charge théorique. Reportez-vous aux spécifications de la batterie ci-dessous.
- N'utilisez pas la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle.
- Ne laissez pas la batterie à la portée des enfants.
- Rechargez votre batterie avant un stockage prolongé et réalisez la même opération après ce stockage.
- Ne laissez pas la batterie en charge prolongée lorsqu'elle n'est pas utilisée.

III. Durée de vie de la batterie

La durée de vie de la batterie dépend en grande partie de l'utilisation que vous en faites. N'exposez pas la batterie à des températures inférieures à -20 °C ou supérieures à 50 °C. Son fonctionnement pourrait en être altéré.



Les batteries peuvent souffrir d'un vieillissement de leurs performances après un grand nombre de charges. Cela dépendra des habitudes d'utilisation.

Ce symbole signifie que ce produit contient une batterie rechargeable intégrée, qui ne doit pas être jetée avec les déchets ménagers (2006/66/CE)

Votre batterie usagée doit arriver dans votre magasin ou dans des points de dépôt spécialisés en recyclage. Surtout, ne jetez pas votre batterie en fin de vie dans la nature.

IV. Utilisation de la batterie

Pour assurer une durée de vie maximale à la batterie et la protéger des dégâts, veuillez suivre les instructions d'utilisation et d'entretien suivantes :

Lorsque la charge de la batterie est inférieure à 25 % (ou $\frac{1}{4}$ de la charge maximale), rechargez la batterie dès que possible.

Lorsque l'icône de la batterie sur l'écran de contrôle apparaît vide et clignote, cela signifie que la tension est faible et que la trottinette Kickway L1 ne sera pas suffisamment alimentée en courant pour rouler normalement. Arrêtez-vous car cela risquerait de provoquer une instabilité des échanges dans la batterie et donc de réduire la durée de vie de la batterie.



AVERTISSEMENT : n'utilisez pas la trottinette Kickway L1 lorsque la batterie est faible ou que le système demande un arrêt sécurisé. La durée de vie de la batterie sera réduite si vous continuez à utiliser la trottinette Kickway L1 alors que la tension de la batterie est faible.



AVERTISSEMENT : la durée de vie de la batterie peut être réduite en cas de stockage prolongé sans rechargement régulier comme mentionné plus haut.

- N'utilisez aucun métal pour connecter directement deux pôles de la batterie, ceci pourrait provoquer un court-circuit.
- Ne placez jamais la batterie près d'une cheminée ou toute autre source de chaleur.
- Ne secouez pas la batterie, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- Si le bloc batterie est retiré de la trottinette, conservez-le hors de portée des enfants pour éviter tout accident.
- Ne tentez pas de démonter la trottinette pour accéder à la batterie. Il est interdit d'ouvrir la batterie.
- En cas de fuite de la batterie, prenez garde à ne pas laisser le liquide entrer en contact avec la peau ou les yeux. Dans un tel cas, lavez abondamment à l'eau et consultez un médecin.

- Pour toute réparation ou pour le remplacement de la batterie, adressez-vous à un technicien qualifié.

Spécifications de la batterie

Type	Lithium-ion
Tension nominale	36 V
Capacité	7,8 Ah
Temps de charge	4 h
Nombre de cycles ($\geq 70\%$ capacité)	500 cycles
Tension d'entrée	100-240 V

I. Recyclage



Le symbole indiqué ici et sur l'appareil signifie que l'appareil est classé comme un équipement électrique ou électronique et qu'il ne doit pas être mis au rebut avec d'autres déchets ménagers ou commerciaux en fin de vie.

La directive DEEE 2012/19/EU (directive relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques) a été instaurée pour recycler les appareils à l'aide des techniques de récupération et de recyclage les plus performantes, afin de minimiser les effets sur l'environnement, traiter les substances dangereuses et éviter les décharges de plus en plus nombreuses.

Consignes de mise au rebut de l'appareil pour les utilisateurs privés :

Lorsque vous n'utilisez plus l'appareil, mettez-le au rebut en respectant les processus de recyclage locaux. Pour de plus amples informations, contactez les autorités locales ou le revendeur de l'appareil.

Consignes de mise au rebut de l'appareil pour les utilisateurs professionnels :

Les utilisateurs professionnels doivent contacter leurs fournisseurs, vérifier les conditions générales du contrat d'achat et s'assurer que cet appareil n'est pas mélangé à d'autres déchets commerciaux lors de sa mise au rebut.

J. Nettoyage, entretien et stockage

La trottinette Kickway L1 exige un entretien régulier. Cette section décrit les étapes et exigences importantes associées à l'entretien de votre trottinette Kickway L1.

I. Nettoyage

- Vérifiez que l'alimentation électrique et le câble de chargement de la trottinette Kickway L1 ont bien été débranchés.
- Nettoyez votre trottinette Kickway L1 avec un chiffon doux et humidifié.



AVERTISSEMENT !

- Votre trottinette Kickway L1 est certifiée IPX4. Cela signifie qu'elle résiste aux éclaboussures. Cependant, elle ne doit pas être immergée ni être soumise à un jet d'eau. Ne nettoyez donc jamais la trottinette Kickway L1 avec des jets d'eau à grande pression et ne la trempez jamais dans un quelconque liquide.
- Empêchez l'eau ou tout autre liquide de pénétrer dans la trottinette Kickway L1, car cela risquerait de provoquer des dommages irréversibles sur les composants électroniques.
- Votre produit serait alors exclu de la garantie.
- Le nettoyage et l'entretien de l'appareil par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- N'utilisez jamais d'alcool ni d'essence, ni tout autre produit chimique corrosif pour nettoyer votre trottinette. Ceci pourrait gravement endommager l'apparence et la structure de votre trottinette.

II. Entretien

Recommandations générales

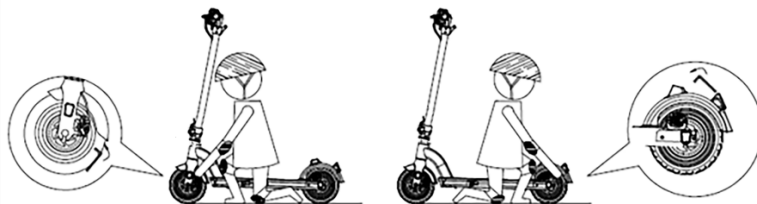
- N'apportez aucune modification non stipulée par le fabricant.
- Contactez un atelier agréé, notamment chez Norauto/ATU/Auto 5.

Entretien des roues et du système de freinage :

- Pensez à mettre de l'huile lubrifiante régulièrement au niveau des deux extrémités du câble de frein afin d'assurer la longévité et le bon fonctionnement de celui-ci.
- Vérifiez soigneusement les roues avant et arrière et le moyeu avant d'utiliser la trottinette. Les pneus ne doivent pas être endommagés ou crevés.
- Vérifiez avec attention le frein avant d'utiliser la trottinette.
- En cas de problème, contactez le service après-vente afin de procéder au remplacement des pneus.
- Entretien de la visserie :

Vérifiez soigneusement les vis de chaque pièce avant d'utiliser la trottinette. Les vis ne doivent pas être desserrées ni trop abimées.

Remarque : vérifiez que la trottinette fonctionne normalement avant chaque utilisation. En cas d'anomalie, ne l'utilisez pas et contactez le service après-vente afin de procéder à sa réparation. Ne modifiez jamais la structure de la trottinette. Toute modification pourra entraîner un risque de blessures, et le fabricant déclinera toute responsabilité en cas de dommages consécutifs à ladite modification.



Réglage des freins à disque

Les plaquettes exercent une pression sur un disque fixé au moyeu de la roue. L'intensité de la pression est contrôlée à l'aide d'un levier de frein, selon la force appliquée par l'utilisateur. N'actionnez pas le levier de frein lorsque la roue est détachée du cadre ou de la fourche.

Pour régler légèrement la force de freinage, tournez la vis de micro-réglage.



Pour aligner l'étrier de frein à disque mécanique, desserrez les vis de fixation du support de l'étrier de frein.

Freinez avec le levier de frein correspondant (l'étrier de frein se positionne correctement) et maintenez le levier de frein dans cette position, tout en serrant les vis de fixation du support de l'étrier.



Vérifiez que les plaquettes se situent à une distance comprise entre 0,2 et 0,4 mm du disque. Dans le cas contraire et si vous n'êtes pas à l'aise avec ce type d'opération, contactez un technicien qualifié.

Ne projetez jamais d'huile ni tout autre lubrifiant sur le disque ou les plaquettes. Si cela se produisait, retirez la graisse des plaquettes et du disque ou remplacez-les.

Vérifiez l'alignement des plaquettes en tournant la roue. Vous pouvez alors prendre la route !

Disque : votre trottinette est équipée de disques de 110 mm de diamètre.

- Les plaquettes de frein sont des modèles standards, remplacez-les lorsque le matériau de friction est usé.

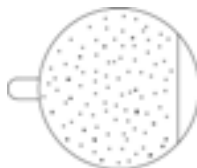
- La référence des plaquettes de frein montées sur votre trottinette est la suivante :

Modèle :

Bolids

Référence :

M05



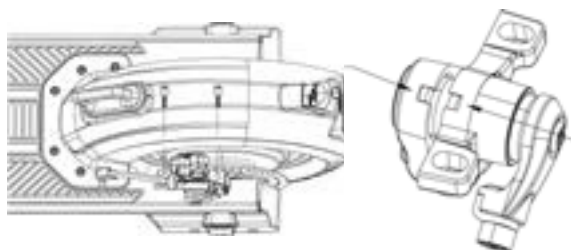
N'oubliez pas que les nouvelles plaquettes de frein doivent être rodées. Le rodage s'effectue en roulant quelques minutes sur la trottinette, en réalisant alternativement freinages brusques et freinages légers.

Remplacement des plaquettes de frein

Retirez l'étrier de frein en desserrant les vis et sortez les plaquettes usées de l'étrier. Les plaquettes adhèrent à l'étrier de frein par magnétisme. Il vous suffit alors d'utiliser une petite pince pour sortir chaque plaquette.

Insérez chaque nouvelle plaquette une à une, elles adhèrent magnétiquement à l'étrier de frein. Placez correctement les nouvelles plaquettes, de manière à ce que les surfaces de freinage soient en contact.

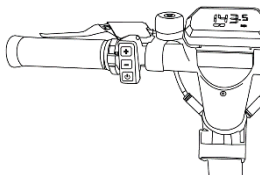
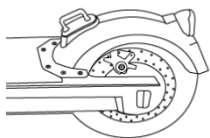
Ne touchez pas les surfaces de freinage. Insérez les plaquettes une à une au sein de l'étrier de frein. Puis, réglez les freins en vous conformant au paragraphe précédent.



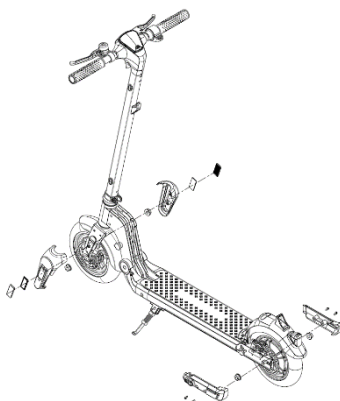
Remplacement du câble de frein

Si vos câbles de frein sont endommagés ou détériorés après une longue période d'utilisation, il est essentiel de les changer. Pour ce faire, suivez les étapes ci-dessous.

- Desserrez la vis présente sur l'étrier de frein.
- Sortez le câble de frein du levier de frein.
- Sortez le câble de frein de sa gaine.
- Insérez un nouveau câble de frein dans la gaine (contactez votre revendeur pour vous procurer un nouveau câble de frein)
- Introduisez le câble de frein dans le levier de frein.
- Réglez la force de freinage : reportez-vous au chapitre précédent.



Remplacement des roues



Roue arrière

- Retirez les caches en plastique à gauche et à droite de la roue.
- Retirez la roue.

Roue avant

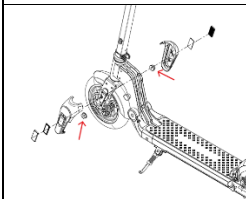
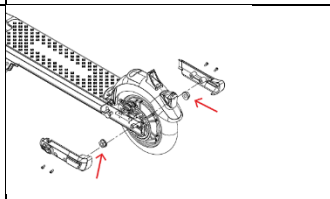
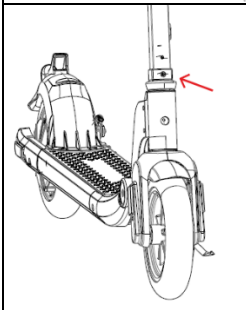
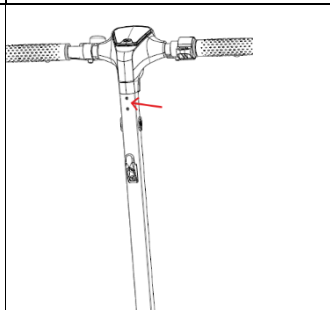
- Retirez les catadioptres à gauche et à droite de la roue.
- Dévissez les vis situées sur les caches situés à gauche et à droite de la roue.
- Démontez les caches en plastique protégeant la roue.
- Retirez la roue.

Recommandations relatives à la lubrification

Lubrifier les composants est nécessaire pour le bon fonctionnement et la durée de vie de votre trottinette ainsi que pour éviter la corrosion des composants.

Utilisez de l'huile de transmission spéciale pour câbles de freinage. Après lavage : séchez puis huilez les composants à mouvement mécanique (axe des leviers et étriers de frein, câble, pièces pliantes). Pour garantir l'étanchéité, graissez suffisamment la potence et le jeu de direction.

Écrous et vis

Illustration	Couple recommandé (N.m)	Illustration	Couple recommandé (N.m)
	45-47		48-52
	6-7		4-5

Remarques : les écrous autobloquants ainsi que les autres types de fixations autobloquantes peuvent perdre en efficacité et nécessiter un contrôle régulier ainsi qu'un resserrage.

III. Stockage

- Avant stockage, chargez votre trottinette Kickway L1 à 50 % minimum afin d'empêcher une décharge trop importante de la batterie en raison d'une non-utilisation prolongée.
- Ne chargez pas la batterie si la température est inférieure à 0 °C ; placez la trottinette Kickway L1 dans un environnement plus chaud (plus de 5 °C) avant le chargement.
- Vous devez protéger votre trottinette Kickway L1 afin d'éviter une dégradation de ses performances due à la poussière.
- Entrez votre trottinette en intérieur, dans un endroit sec, à une température appropriée. Évitez d'entreposer votre trottinette à l'extérieur, ceci pourrait dégrader son apparence et avoir une incidence sur la durée de vie de la batterie ainsi que sur les pneus.



AVERTISSEMENT : afin de garantir votre sécurité, ne démontez jamais la trottinette Kickway L1, sous peine de voir votre garantie annulée.



RECOMMANDATION : si la trottinette n'est pas fréquemment utilisée durant une certaine période, vous devez la recharger complètement tous les 60 jours. La trottinette doit être stockée dans un endroit sec, protégé, à une température comprise entre 5 et 35 °C. Dans le cas contraire, la garantie ne prendra pas effet pour une telle négligence.

K. Informations techniques

Nom	Paramètres
Poids net	14,8 kg
Charge minimale	20 kg
Charge maximale	100 kg (pilote + bagages)
Vitesse maximale	25 km/h
Autonomie maximale	Jusqu'à 20km (selon le terrain, les habitudes de conduite, le poids du pilote, etc.)
Source d'alimentation	Batterie lithium-ion
Puissance nominale	250 W
Dimensions (L*I*H)	1 110*480*1 130 mm
Batterie	36 V/7,8 Ah
Température d'utilisation	Min=0 °C, Max=40 °C
Pression des pneus maximale	50 PSI / 3,45 Bar
Niveau sonore maximal en cours d'utilisation	<76 dB(A)

L. Champ d'application de la garantie

En cas de problèmes :

- La garantie fournisseur est valable pour un usage normal du produit tel qu'il est défini dans le cadre de la notice d'utilisation pour une durée de 2 ans sur le produit (3 ans pour l'Espagne) et 1 an pour la batterie.
- Sont exclues de cette garantie, les détériorations dues à une cause étrangère à l'appareil.
- En particulier, la garantie ne s'applique pas si l'appareil a été endommagé à la suite d'un choc ou d'une chute, d'une fausse manœuvre, d'un branchement non conforme aux instructions mentionnées dans la notice, de l'effet de foudre, de surtension secteur, d'une protection insuffisante contre la chaleur, l'humidité ou le gel.
- La garantie ne couvre pas le manuel d'utilisation.
- La garantie ne couvre pas l'usure normale du produit (pneus, câble et gaine de frein, plaquette de frein, usure du plateau

repose-pied, usure du garde-boue, usure des capots de protections en plastique...)

- La garantie ne couvre pas la détérioration du produit due à une mauvaise utilisation, y compris notamment les détériorations causées par des collisions avec des objets ou une chute.
- La garantie ne couvre pas l'utilisation du produit non conforme aux précautions d'emploi stipulées dans le manuel d'utilisation.
- La garantie ne couvre pas les défauts occasionnés au produit par un accessoire non fourni.
- La garantie ne couvre pas les dommages occasionnés sur la batterie.
- La garantie ne couvre pas le produit ou ses accessoires s'il/s'ils a/ont été démonté(s) ou modifié(s) d'une quelconque façon.
- La garantie ne couvre pas les produits non identifiables par leur numéro de série. Si des éléments ont été retirés, effacés, modifiés ou rendus illisibles, la garantie ne s'applique pas.
- La garantie ne couvre pas les dommages suite à une exposition du produit à l'humidité, à des conditions de chaleur ou froid extrêmes, à la corrosion, à l'oxydation, avec tout liquide, quel qu'il soit.
- La garantie ne couvre pas les déformations, dommages, casses du châssis principal suite à une chute brutale, à une surcharge ou des chocs répétés.

“Original guide: French version”

Read before use



IMPORTANT: Please read carefully and keep for future reference.



Before use, please consult the current legislation in your country.



Always wear a helmet and other suitable protective equipment.



Make sure that your battery is fully charged before riding.



Please follow the road markings, signs and traffic regulations. Make sure you are always visible to other road users.



Be aware of pedestrians and other road users.



Your KICKWAY L1 scooter is not suitable for use in the rain, as you could slip and seriously injure yourself.



Do not use the scooter under the influence of drugs or alcohol.

Contents

A.	General presentation of the product	52
I.	About the Kickway L1 scooter	52
II.	Contents of the package	52
III.	Description the Kickway L1 scooter	53
B.	First use and adjustments.....	54
I.	Positioning of the safety elements.....	54
1.	Lighting.....	54
2.	Bell.....	54
3.	Wearing a helmet	54
4.	Wearing appropriate footwear	54
5.	Appropriate equipment	54
II.	Unpacking and assembling the scooter.....	55
III.	Folding and unfolding the scooter.....	57
IV.	Braking.....	58
1.	Mechanical disc brake adjustment.....	59
2.	Changing the brake pads	60
C.	How to use your Kickway L1 scooter	60
I.	Control screen interface.....	62
II.	Electronic lock of the scooter	63
III.	Control buttons.....	64
IV.	Speed controller	64
D.	Error codes.....	64
E.	Instructions for use	65
I.	Weight limit for users.....	66
II.	Maximum travel distance.....	67

F. Using the charger	67
G. Charging procedure.....	70
H. Battery.....	71
I. Battery life.....	71
II. Warnings, precautions	71
III. Life of the battery.....	72
IV. Use of the battery	73
I. Recycling.....	74
J. Cleaning, maintenance and storage	74
I. Cleaning	75
II. Maintenance	75
III. Storage.....	80
K. Technical information	81
L. Scope of the warranty.....	82

Congratulations on your purchase of a WAYSERAL electric scooter!

- This guide intends to give you the information necessary for assembling, correctly using, adjusting and maintaining your scooter. Please keep the printed manual for future reference and read the instructions before using it for the first time.
- Please read this guide carefully and keep it for later use. It contains important safety and maintenance information.
- It is the user's responsibility to read this guide and follow it before using the product.
- It is important to consider the warnings.
- Failure to comply with these instructions exposes you to the risks of improper use of your scooter or premature wear of certain components which may cause a fall or an accident.
- If an original part is found to be defective in terms of manufacture during its warranty period, we undertake to replace it. The warranty period for electric scooters is 2 years with proper care and 3 years in Spain.
- Please keep the plastic cover out of the reach of children to avoid the risk of suffocation.

This warranty does not include labour and transportation costs. The company cannot be held responsible for out of the ordinary damage or damage due to a combination of circumstances. This warranty is only valid for the original purchaser of the product, with proof of purchase to support their claim. This warranty applies only in the case of defective components and does not cover normal wear and tear, damage caused by accident, improper use, overload, improper assembly or maintenance and any other purpose not intended for use with the electric scooter.

- No electric scooter is meant to last forever and no claim will be accepted if it is based on damage caused by improper use, competition, stunts, jumping or other similar activities. Claims must be submitted through your retailer. Your statutory rights are not affected.

- The company reserves the right to change or modify any specification without notice. All information and specifications contained in this document are correct at the time of printing.
- Your electric scooter has been carefully designed and manufactured in accordance with the requirements of current European standards.
- Do not dispose of the electric scooter with household waste. For further information about battery recycling, contact your local council, your local waste disposal facility or the point of sale where you purchased this product.

Conditions of use for this electric scooter

This electric scooter is designed for urban and suburban use and can be used in towns, on the road or on a paved surface where the wheels are always in contact with the ground. It is equipped with an electric motor in the rear wheel that will make all your daily trips easier, so you can go further and for longer. Your electric scooter is an adult bicycle for people over the age of 14. If the electric scooter is used by a child, responsibility falls to the parents who must supervise and ensure that the child is able to use the electric scooter safely.

Your electric scooter is not intended for use on unpaved or rough terrain. It is not intended for "off-road" use, nor for competitions. Failure to comply with this recommendation may result in a fall or an accident and may prematurely and irremediably deteriorate the condition of your electric scooter.

The Kickway L1 scooter is not suitable for use by pregnant women or people under the age of 14.

This scooter may be used by children aged 14 years and over under adult supervision, and by persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge as long as they are properly supervised or have been given prior instructions by a person responsible for their safety on the safe use of the appliance and that the risks involved are understood.

Children must not play with the scooter.

If the scooter is used by a minor (under 18 years of age), it is essential that the parents of the minor give their permission for the use of the scooter.

Your electric scooter has an electric motor in the rear wheel that starts after the first push and when the accelerator button is operated. The electric motor stops as soon as the brake lever is operated or if the speed exceeds 25 km/h. It automatically resumes below 23 km/h.

The electric scooter must be maintained properly according to the instructions in this manual.

Check regularly that the Kickway L1 scooter is in good condition, read this guide carefully and make sure you understand all the information about the product before using it.

Take the time to learn the basic use of your scooter to avoid a serious accident in the first few months of riding it.



Warning: as with any mechanical component, a vehicle is subject to high wear and tear. The various materials and components can react differently to wear or aging. If a component exceeds its expected lifetime, it may suddenly break and risk injury to the user. Cracks, scratches and discolouration in areas subject to high stress indicate that the component has exceeded its service life and should be replaced.

Recommendation: safe use

Before using your electric scooter, make sure that it is in good working order.

Pay particular attention to the following points:

- Nuts, screws, clamping levers, the tightening of components
- The state of the brake
- The attachment of the handlebars to the stem
- The tightening and fixing of the wheels to the frame and fork
- Condition and pressure of the wheels
- The correct position of the reflectors
- The proper functioning of the lights
- It is forbidden to have more than one person on the scooter
- Do not use your scooter in poor light conditions.
- Avoid areas with heavy traffic or crowded areas.
- In all cases, anticipate your trajectory and adapt your speed while respecting the highway code, as well as the code that applies to the use of pavements and being careful of the most vulnerable people.
- Warn potential pedestrians or cyclists of your arrival when they cannot see or hear you.
- Walk when using pedestrian crossings.

- It is recommended to dismount the scooter when there are dangerous obstacles due to their shape, height or sliding risk.
- Do not divert the scooter from its intended use.
- This scooter is not intended for acrobatics.
- Make sure you remove any sharp edges from use.
- In all cases, be careful for yourself and others.



RECOMMENDATION: Every 6 months, your electric scooter should be professionally checked to ensure that it is in correct and safe working order. It is the responsibility of the user to ensure that all components are in good working order before use.

Choose a safe place away from traffic to familiarise yourself with your new scooter. The assistance can be triggered with force, check that your handlebar is straight and that the road is clear. It takes time to get used to the product. In order to avoid a serious accident in the first few months:

Make sure you are in good health before getting on your scooter.

In the event of unusual weather conditions (rain, cold, night, etc.), be particularly vigilant and adapt your speed and your reactions accordingly.

The user must comply with the requirements of the national regulations when the electric scooter is used on public roads (lighting and signalling for example).

MGTS accepts no responsibility if the user of the electric scooter does not comply with the regulations in force.



Warning: You acknowledge that you are responsible for any loss, injury or damage caused by failure to comply with the above instructions, which will automatically void the warranty.

A. General presentation of the product

I. About the Kickway L1 scooter

The Kickway L1 scooter is a two-wheel electric scooter; its simple use is perfect for getting around in urban areas.

II. Contents of the package

- Kickway L1 Electric Scooter (handlebar not mounted)



- Handlebar with control screen
- Approved charger
- 4 mm Allen key
- Fitting for inflation pump
- 2 screws
- User Guide

Unpack your scooter and inspect each component to ensure that none of them have been damaged in transit.



Warning: you should keep the packaging of your Kickway L1 scooter. If you need to return the product for maintenance, it will be easier for you to send it back in its original packaging.

III. Description the Kickway L1 scooter



1. Handlebars
2. Acceleration button
3. Control screen
4. Bell
5. Brake lever
6. Locking hook for folded scooter
7. Locking system
8. Foot rest
9. Locking loop for folded scooter
10. Rear light / brake light
11. Engine
12. Charging port
13. Battery
14. Kickstand
15. Folding mechanism
16. Stem
17. Front light

B. First use and adjustments

I. Positioning of the safety elements

1. Lighting

You are provided with a lighting system that is composed of two reflectors (a white included in the headlight and a red fixed on the rear fender), a headlight, a rear light, two other orange reflectors positioned between the wheel spokes.

The lighting system is a safety mechanism for your electric scooter and as such it must be present and in good working order. Make sure that your lighting system works properly before riding.

The front and rear lights are powered by the scooter's battery.

2. Bell

A bell is fitted to your handlebars. It can be heard within a range of 50 m.

The bell is a safety device for your scooter and as such must be present on your handlebars.

3. Wearing a helmet

For your safety, it is strongly recommended, or even compulsory to wear a helmet, depending on the legislation in your country. In the event of a fall, it limits the risk of head trauma.

4. Wearing appropriate footwear

For safe use, shoes must be worn at all times.

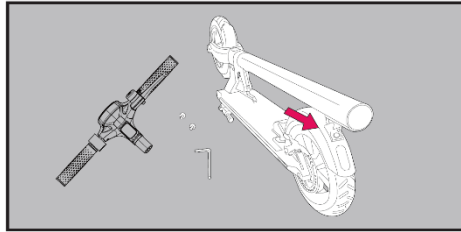
For more information, ask your retailer.

5. Appropriate equipment

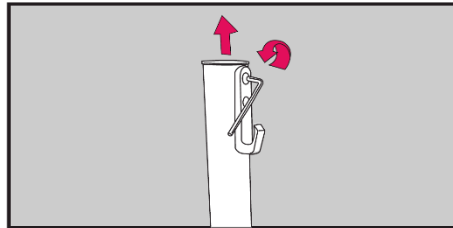
For your safety, use protective equipment, including: for the hands/wrists, knees and elbows.

II. Unpacking and assembling the scooter

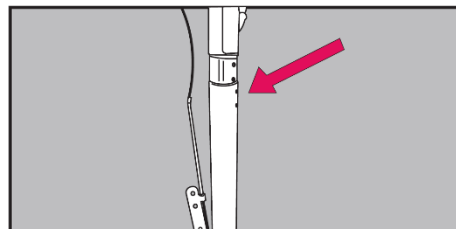
1. Open the box and take out all the parts (**do not throw away the packaging as you will need it if you return the product**). Check that no parts are damaged.
2. Lift the stem: press the rear fender to separate the locking hook to engage it from its locking loop.



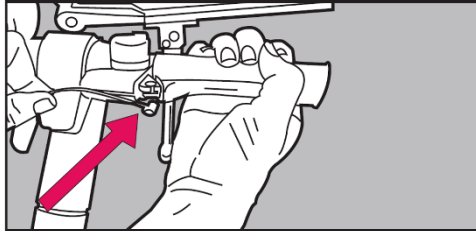
3. Once the stem is lifted, check that it is locked in place by attempting to fold it. Unfold the kickstand.
4. Using the Allen key provided, loosen the screws on the locking hook and remove them. After removing the screws and the locking hook, remove the cover at the top of the stem.



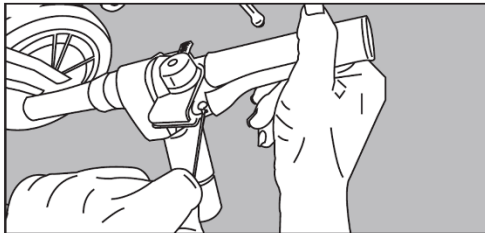
5. Insert the handlebars with the control screen into the stem.



6. Take the brake cable in the red sheath and pull it over the front of the handlebars.
7. Press the brake lever and insert the brake cable head (round metal part) into the brake lever holder.



8. Pass the section of the silver cable through the slot in the brake lever until the sheath reaches the brake lever stopper. It may be necessary to pull on the sheath to perform the operation.

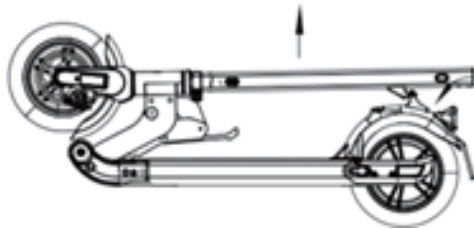


9. Reinstall the hook using the screws and Allen key provided.
10. Check the brake's functioning by operating the lever. The brake caliper must apply pressure to the brake disc to prevent the wheel from turning.

III. Folding and unfolding the scooter

To unfold the scooter:

- Unfold the stem:
 - Press the rear fender to detach the locking hook from its locking loop.
 - Raise the stem to its vertical position
 - The pin is automatically inserted into the folding mechanism to lock it.



To fold the scooter:

- Lower the stem:
 - Hold the stem, pull the pin of the folding mechanism and turn it clockwise.
 - Lower the stem until it is parallel to the rest.
 - Insert the locking hook in the locking loop on the rear fender. You will hear a click indicating that it is locked.





Warning: always make sure that the scooter is switched off before folding it. The hook on the stem is part of the folding system and must not be used as a luggage rack.

Any load attached to the handlebars will affect the stability of the electric scooter.

Your scooter can be folded. The manufacturer's default settings allow the stem to be unfolded and locked without any movement. It is necessary to check the folding system every 3 to 6 months.

IV. Braking

The Kickway L1 scooter has a disc brake at the rear, which gives it effective braking but must be well controlled. So, pay attention to the following points:

- To slow down, simply release the accelerator.
- When braking, do not press the brake lever too hard. Sudden braking can lead to a loss of balance and falling; gradually press on the brake lever to slow down safely.
- Do not tighten your brake cable more than necessary at the brake caliper. The rear wheel must not lock during emergency braking and cause a fall.
- Before each use, check that the brake is in perfect working order.

- The brake lever should not be in contact with the handlebars, and the sheath should not be bent at right angles so that the cable can slide with a minimum of friction. Damaged, frayed or rusty cables must be replaced immediately.
- The rear light is also the brake light. When the lights are active, the tail light flashes rapidly when the brake lever is operated to warn nearby vehicles and pedestrians.



WARNING!

In rain or damp weather, braking distances are longer. It is recommended to anticipate braking in this situation. There is a risk of burning yourself if you touch the brakes after prolonged or intensive use. The brakes may become hot during use. Do not touch them after using your scooter.

- When turning and braking, the handlebar can have a negative influence on the response time of the rider.

1. Mechanical disc brake adjustment

- The pads exert pressure on a disc attached to the wheel hub. The intensity of the pressure is controlled by a lever connected to the brake by a cable. Do not operate the brake lever when the wheel is detached from the frame or the fork.
- If the brake is too tight or too loose, it is necessary to adjust the brake cable to align the caliper with the brake disc.
- Contact the after-sales service if your scooter's disc brake system requires any other adjustments. Do not make any adjustments yourself, as this may damage your scooter and void its warranty.
- To align the mechanical disc brake caliper, loosen the fixing screws of the brake caliper support. Brake with the corresponding brake lever (the brake caliper is positioned correctly) and hold the brake lever in this position while tightening the caliper bracket fixing screws.
- Check that the internal pad (inside the wheel) is at 0.2 - 0.4 mm from the disc. If this is not enough, tighten the pad positioning screw until a gap of 0.2 - 0.4 mm gap between the insert and the disc is reached.
- To adjust the external pad (outside the wheel), simply modify the tension of the brake cable in order to obtain a gap of 0.2 - 0.4 mm at the caliper or at the brake lever.
- Never spray oil or any lubricant on the disc or pads. If this happens, remove the grease from the pads and disc, or change them.

- Check the alignment of the pads by turning the wheel. Your scooter is ready to ride.
- Disc: your scooter is fitted with a disc brake of 110 mm in diameter.
- A screw system on the brake lever allows you to adjust the cable tension and so the braking force which will vary over time depending on the wear of the brake pads.
- Brake pads are standard, replace them when your pad no longer has a friction component.

Remember that new brake pads must be broken in. They are broken in by riding for a few minutes and alternating between sudden stops and light braking.

2. Changing the brake pads

Remove the brake caliper from its placement and remove the worn pads from the brake. Position the new pads in the caliper so that the braking surfaces come into contact. Do not touch the braking surfaces. Insert the pads one after the other into the brake caliper.

Then adjust the brakes as described in the previous paragraph.

C. How to use your Kickway L1 scooter

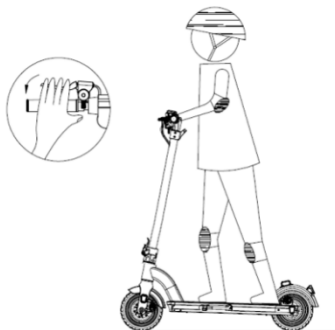
- **Step 1:** check that the rubber cover is covering the charging connector and that your product is not damaged.
- **Step 2:** unfold the scooter as recommended in section “III. Folding and unfolding the scooter” and press the red button above the rubber cover for 1 second.
- **Step 3:** Once the scooter is switched on, place one foot on the foot rest and move forward by pushing the other foot forward on the ground and by activating the accelerator.



- **Step 4:** to accelerate, use the acceleration button near your right hand.



- **Step 5:** to brake, release the acceleration button and press the brake lever.

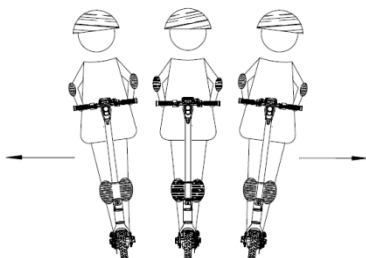


- **Step 6:** Once you have completed your journey, press and hold the red button for 5 seconds to switch off the scooter.

- **Step 7:** park your scooter on level ground using the kickstand. Lock the scooter if necessary.

IMPORTANT: To stay safe, sharp turns should always be avoided when travelling at high speed.

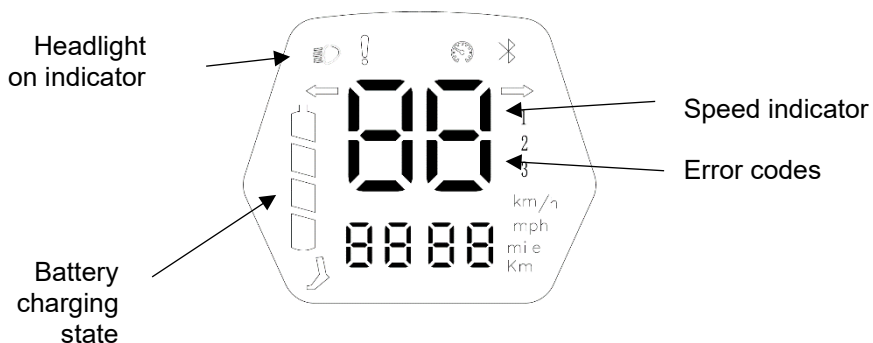
Keep your balance when making turns to avoid falling due to the shifting centre of gravity or high speeds. Hanging a load on the handlebars affects the stability of the scooter.



The ideal position for safe riding.

I. Control screen interface

The control screen, located on the handlebars, displays the speed, the battery charge, the front and rear lights and any error codes. It also allows you to set and enter the electronic lock code.



II. Electronic lock of the scooter

The scooter is equipped with an electronic locking system by default, which prevents the engine from being switched on.

Once your scooter is turned on, press the red button again to access the unlock code input screen. Then enter the default code: **00**.



Please note that this does not prevent the scooter from being physically stolen. For this, use a suitable anti-theft device.

Entering the code to unlock the scooter

1. Press the red button for 2 seconds to turn on the scooter.
2. Press the red button again briefly to access the input screen.
3. The cursor goes on the first digit of the code, its value can be increased or decreased.
4. Press the accelerator button to increase the value of the number.
5. Use the brake lever to lower the number.
6. Press the red button briefly to move the cursor to the second digit of the code.
7. Once the correct code has been entered: press the red button twice.

Activate the lock code

- Turn on the scooter as described above.
- Press the red button 6 times over 10 seconds to activate/deactivate the lock code function.

Change the lock code of the scooter

- Turn on the scooter as described above. Enter the initial code to unlock the scooter
- Press the red button 4 times over 10 seconds to reset the lock code.
- The cursor moves to the first digit of the code. Its value can be increased or decreased as described above. Press the red button briefly to validate and go to the next number.
- Press the red button twice briefly to confirm the new code.

III. Control buttons

1. In the centre of the handlebar is the red multi-function button.
2. **On:** when the scooter is turned off, **press the red button** for 1 second to turn on the scooter.
3. **Off:** press **the red button** for 5 seconds to turn off the scooter.
4. **Lights:** when the scooter is turned on, **press the red button** briefly to turn on/off the front and rear lights.
5. **Speed modes:** once in motion, press **the red button for 2 seconds** to change the speed mode as shown below:
 - L1: maximum speed 15 km/h,
 - L2: maximum speed 25 km
 - Pedestrian mode
6. **Pedestrian mode:** after selecting pedestrian mode (speed limit 3 km/h), press the accelerator button to activate the function.

The pedestrian mode can be activated when the user has to walk next to the scooter. Pedestrian mode reduces the effort required by providing a speed of 3 km/h.

IV. Speed controller

In order to activate the speed controller:

- Hold the acceleration lever in the same position for 10 seconds.

To deactivate the speed controller:

- Use the brake lever or
- Press the acceleration button

D. Error codes

In case of malfunction during the use of your Kickway L1 scooter, the following error codes may be displayed on the screen:

Code	Meaning
E1	Indicates a communication problem
E2	Indicates a problem with the brakes
E3	Indicates a problem with the levers
E5	Indicates a problem with the commands

E. Instructions for use

Your experience of driving bicycles, cars, skiing and other similar means of transport can be applied to our products and help you to ride your Kickway L1 scooter better.

- Before each time you ride, check that the steering system is correctly adjusted, that the folding system is locked, that the brakes and wheels are not damaged, that the tyres are in good condition and that no screws on the Kickway L1 scooter are loose. If you detect anything unusual, contact your local retailer.
- Before each ride, check that all the protections available on the scooter (wheel guards, etc.) are installed and in good condition.
- Fully charge the battery of the Kickway L1 scooter before the first use.
- Do not make any changes to the parts of the Kickway L1 scooter, as this may reduce its performance, damage it and potentially cause serious injury.
- We cannot be held responsible for personal injury caused by improper maintenance or performing stunts.
- Its use is regulated on public roads. Check with your local authorities.

Respect local traffic regulations and give way to pedestrians when riding your Kickway L1 scooter.

- Always ride your Kickway L1 scooter with the lights on and wearing a high visibility waistcoat that complies with regulations.
- Always look where you are going: a clear view will help you to ride your Kickway L1 scooter safely.
- Do not drive on wet roads or in rain. This could lead to a loss of grip and result in personal injury and property damage.
- Avoid contact with water: the electronic systems could be damaged, which is not covered by the warranty.
- Adapt your speed to your environment so that you can stop the Kickway L1 scooter at any time.
- When riding with other people, keep a safe distance of at least 2 metres between you and them to avoid collisions.
- It is prohibited to use under the influence of alcohol and/or drugs.
- Always keep your hands on the handlebars when using the Kickway L1 scooter, the use of a smartphone or any other object while riding is prohibited. Stay focused when driving your

Kickway L1 scooter: other activities such as making phone calls or listening to music are prohibited.

- You must wear adequate protection when using the Kickway L1 scooter to avoid injury in the event of a fall: shoes, helmets, gloves, knee pads, elbow pads, etc.
- Avoid driving on roads littered with debris, such as branches, rubbish or small stones.
- Avoid driving on unpaved roads or in areas with obstacles.
- Driving in the city involves coming across many obstacles, such as pavements and steps. It is recommended to avoid jumping over obstacles. It is important to anticipate and adapt your trajectory and speed based on pedestrians before coming across these obstacles. It is also recommended to dismount the scooter when these obstacles become dangerous due to their shape, height or sliding risk.
- Do not ride your Kickway L1 scooter on roads with obstacles or on slippery roads where there is a risk of losing grip, such as on snow, ice or water.
- Always keep your feet on the footrest when riding. Do not jump on the scooter's footrest.
- Always keep your hands and other parts of your body away from moving parts while using the scooter.
- Remember that you can be injured if you lose control, in collisions or by falling off the Kickway L1 scooter.
- Do not use the Kickway L1 scooter in an unsafe environment, i.e. in areas where there are flammable products, steam, liquids, dust or fibres that could cause a fire or explosion.
- It is not permitted to mount a seat on the electric scooter to use it in a sitting position.

I. Weight limit for users

- The main reasons for the weight limit:
 1. Ensure user safety.
 2. Avoid damage to the Kickway L1 scooter due to overloading.
- The maximum weight supported by the Kickway L1 scooter is 100 kg (minimum weight: 20 kg).
- The weight of the user and their belongings must not exceed the maximum weight stated in this guide. Too much weight may

result in the user falling or being injured and may damage the Kickway L1 scooter. In addition, the user's weight must not be less than the minimum weight of 20 kg. Failure to follow the recommendations may result in a loss of ability to decelerate or stop safely when going downhill.

II. Maximum travel distance

The maximum travel distance varies depending on several factors such as:

- The terrain: smooth and flat terrain increases the distance of the ride. Sloping ground reduces this distance.
- Avoid driving on steep slopes.
- The total load: the total load of the user has an impact on the distance of the ride.
- Room temperature: storing and using the Kickway L1 scooter at the recommended temperature may increase the distance of the ride; using the Kickway L1 scooter outside of these temperature parameters reduces this distance.
- Speed and driving habits: a low, steady operating speed increases the distance of the ride; conversely, frequent starting, stopping, accelerating and slowing down reduces the distance of the ride.
- Do not start or stop suddenly.
- Do not use the Kickway L1 scooter on overly steep slopes. Gearing up on a steep descent can cause the motor and battery to overheat.
- When the battery is charged, the maximum distance that can be covered is about 20 km.

F. Using the charger

Before charging the battery, also be aware of the following points about the battery charger:

- Follow the instructions on the battery charger label.
- Do not use this charger near explosive gases or corrosive substances.
- Do not shake, knock, or drop the charger.

- Always protect the charger from rain and humidity; it is for indoor use only.
- The temperature tolerance of this charger is between 0 and 40°C.
- It is prohibited to dismantle the charger. In the event of a problem, take the device to a qualified repairer.
- You should only use the charger that came with your electric scooter to avoid damage. Note that failure to comply with this regulation will void the warranty.
- When charging, the battery and the charger must be at least 10 cm from the wall, in a dry and ventilated place. Do not place anything in the direct vicinity of the charger during use.
- Do not touch the charger for too long during charging (risk of superficial burns).
- Do not place the charger in an unstable position.
- Do not cover the charger to avoid it overheating when charging.
- Do not submerge the product.
- Avoid all contact with water when the battery is charging. Do not touch the charger with wet hands.
- Do not use the charger with a damaged power cord or plugs. Make sure that the charger plug is properly connected to the mains for charging.
- Do not short-circuit the charger pins by using a metal object.
- Disconnect the power supply before connecting or disconnecting the connections to the battery.
- This charger is designed to charge lithium batteries, do not charge the wrong type of battery. Do not use it on a non-rechargeable battery.
- This bicycle can be used by children aged from 14 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the device in a safe way and understand the hazards involved. Children must not play with the scooter. Cleaning and user maintenance must not be carried out by children without supervision.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the bicycle.
- Keep out of reach of children, this product is not a toy.

- The electrical socket to which the appliance is connected must be installed near the equipment and must always be easily accessible. Do not step on the charger or the cable.
- The product's external flexible cable cannot be replaced; if the cord is damaged, the product should be discarded.
- At the end of its life, take the product to a recycling centre.



means that this structure is double insulated or strengthened insulation for class II products



means that the product must be used indoors



means that the device must not be disposed of with household waste (2012/19/EU). It must be recycled.

Charger

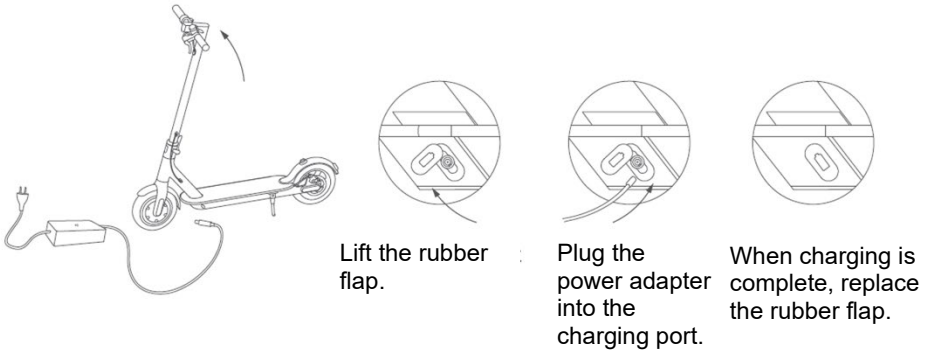
Input voltage: 100-240 V

Output voltage: 42 V

G. Charging procedure

Recharge the scooter's battery according to the following procedure:

- The battery can be charged using a standard power outlet.
- Insert the charger plug into the charging connector of the battery by lifting the rubber cover over the charging connector on the rear left side of the footrest.
- Make sure that the charging connector is dry and plug the power cable of the charger into a nearby power outlet.
- When charging, the LED on the charger will be red to show that it is working correctly. When it turns green, it means that the battery is charged.
- To finish charging, you must disconnect the power plug and then the plug connected to the battery. Finally close the cap of the battery socket.
- Unplug the mains plug



IMPORTANT:

- Charging for too long may shorten the life of the battery. Do not leave your Kickway L1 scooter charging overnight.
- Keep the charging environment clean and dry.
- Do not charge the battery if the charging plug is wet.

H. Battery

This electric scooter is equipped with a high-quality Li-ion battery. Li-ion batteries have no memory effect and a wide temperature tolerance range of -10 to +40°C. The battery is placed in a compartment under the footrest of the scooter.

To ensure maximum battery life and protect it from damage, please follow the use and care instructions below.

I. Battery life

After charging your battery, it is advisable to let it sit 20 to 30 minutes before use.

Your battery life depends on several usage factors :

- The assistance mode selected
- The weight of the user
- The elevation of the road
- The tyre inflation
- The wind
- The frequency of starts and stops
- The outside temperature

II. Warnings, precautions

It is recommended that the battery is charged regularly, or after each use. These batteries do not have a memory effect.

In order to maximise the life of your battery, it is advisable:

- To avoid very hot and very cold environments (ideal charging temperature 20°C)
- To allow the battery to cool down 30 minutes after use
- If the Kickway L1 scooter stops due to overheating, place it in a cool, dry place and wait for the battery and motor to cool down before using it again.



Precautions for use:

Only use the specific charger supplied to charge the battery. Do not use any power supply or electrical device other than the one supplied with the scooter.

- Only charge the battery in a properly ventilated area.
- Do not expose the battery to heat, do not charge it in direct sunlight.
- Do not disassemble or modify the battery housing in the footrest compartment of the scooter.
- Do not connect the (+) and (-) connections of the battery plug with a metal object.
- Do not expose the battery to liquids.
- Never use a damaged battery.
- Stop charging the battery if it is not fully charged within the theoretical charging time. Refer to the battery specifications below.
- Do not use the battery if it emits an unusual smell or becomes unusually hot.
- Keep the battery out of the reach of children.
- Charge your battery before a prolonged period of storage and repeat this operation after the storage period.
- Do not leave the battery on a long charge when not in use.

III. Life of the battery

The life of the battery depends mainly on how you use it. Do not expose the battery to temperatures below -20°C or above 50°C . This could affect its operation.



Batteries can suffer from aging of their performance after a high number of charges. This will depend on patterns of use. This symbol means that this product contains a built-in rechargeable battery, which must not be disposed of with household waste (2006/66/EC)

Your used battery should go to your local shop or specialised recycling depot. Most importantly, do not throw your end of life battery into the environment.

IV. Use of the battery

To ensure maximum battery life and protect it from damage, please follow the use and care instructions below:

When the battery charge is below 25% (or $\frac{1}{4}$ of the maximum charge), recharge the battery as soon as possible.

When the battery icon on the control screen appears empty and flashes, this means that the voltage is low and the Kickway L1 scooter will not have enough power to run normally. Stop the scooter as this may cause instability in the battery exchange and thus reduce the battery life.



WARNING : do not use the Kickway L1 scooter when the battery is low or when the system requires a safe shutdown. The battery life will be reduced if you continue to use the Kickway L1 scooter when the battery voltage is low.



WARNING: the battery life may be reduced if it is in storage for a long time without regular charging as described above.

- Do not use any metal to directly connect two poles of the battery as this could cause it to short circuit.
- Never place the battery near a fireplace or other heat source.
- Do not shake, knock, or drop the battery.
- When the battery pack is removed from the scooter, keep it out of the reach of children to prevent accidents.
- Do not attempt to dismantle the scooter to access the battery. You must not open the battery.
- If the battery leaks, be careful not to let the liquid come into contact with your skin or eyes. If this occurs, wash with plenty of water and consult a doctor.
- For repair or replacement of the battery, contact a qualified technician.

Battery specifications

Type	Lithium-ion
Rated voltage	36 V
Capacity	7.8 Ah
Charging time	4 h
Number of cycles ($\geq 70\%$ capacity)	500 cycles
Input voltage	100-240 V

I. Recycling



The symbol shown here and on the scooter means that the scooter is classified as electrical or electronic equipment and must not be disposed of with other household or commercial waste at the end of its life.

The WEEE Directive 2012/19/EU (Waste Electrical and Electronic Equipment Directive) was introduced to recycle appliances using the most efficient recovery and recycling

techniques to minimise environmental impacts, treat hazardous substances and avoid the increasing number of landfills.

Disposal instructions for private users:

When you no longer use the scooter, dispose of it in accordance with local recycling procedures. For further information, contact your local authority or the retailer of the device.

Disposal instructions for professional users:

Professional users should contact their suppliers, check the terms and conditions of the purchase contract and ensure that this appliance is not mixed with other commercial waste when disposing of it.

J. Cleaning, maintenance and storage

The Kickway L1 scooter requires regular maintenance. This section describes the important steps and requirements associated with the maintenance of your Kickway L1 scooter.

I. Cleaning

- Check that the power supply and charging cable of the Kickway L1 scooter have been disconnected.
- Clean your Kickway L1 scooter with a soft, dry cloth.



WARNING!

- Your Kickway L1 scooter is IPX4 certified. This means that it is protected from splashes. However, it should not be immersed in or sprayed with water. Therefore, never clean the Kickway L1 scooter with high-pressure water jets or immerse it in any liquid.
- Do not allow water or other liquids to enter into the Kickway L1 scooter, as this may cause irreversible damage to the electronic components.
- Your product would then be excluded from the warranty.
- Cleaning and user maintenance of the scooter must not be carried out by children without supervision.
- Never use alcohol, gasoline or any other corrosive chemical to clean your scooter. This could seriously damage the appearance and structure of your scooter.

II. Maintenance

General recommendations

- Do not make any modifications that are not specified by the manufacturer.
- Contact an approved workshop, such as Norauto/ATU/Auto 5.

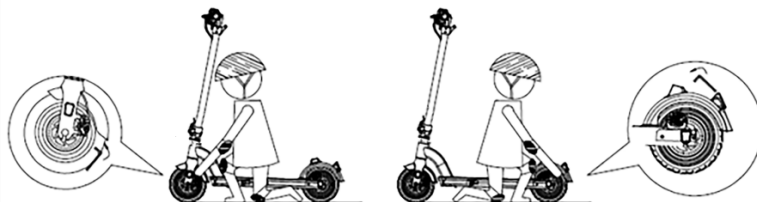
Wheel and brake system maintenance:

- Remember to apply lubricating oil regularly to both ends of the brake cable to ensure its long life and proper functioning.
- Check the front and rear wheels and hub carefully before using the scooter. The wheels must not be damaged or punctured.
- Check the brake carefully before using the scooter.
- In the event of a problem, contact the after-sales service to have the wheels replaced.

- Maintenance of screws and bolts:

Check the screws of each part carefully before using the scooter. The screws must not be loose or too damaged.

Note: Check that the scooter is functioning normally before each use. If there is a problem, do not use it and contact the after-sales service to have it repaired. Never modify the structure of the scooter. Any modification may result in a risk of injury, and the manufacturer will not be liable for any damage resulting from such modification.



Disc brake adjustment

The pads exert pressure on a disc attached to the wheel hub. The intensity of the pressure is controlled by a brake lever, depending on the force applied by the user. Do not operate the brake lever when the wheel is detached from the frame or the fork.

To adjust the braking force slightly, turn the micro-adjustment screw.



To align the mechanical disc brake caliper, loosen the fixing screws of the brake caliper support.

Brake with the corresponding brake lever (the brake caliper is positioned correctly) and hold the brake lever in this position while re-tightening the caliper bracket fixing screws.



Check that the pads are between 0.2 and 0.4 mm from the disc. If not, and if you do not feel comfortable with this type of operation, contact a qualified technician.

Never spray oil or any other lubricant on the disc or pads. If this happens, remove the grease from the pads and disc or replace them.

Check the alignment of the pads by turning the wheel. Then you can hit the road!

Disc: your scooter is fitted with disc brakes of 110 mm in diameter.

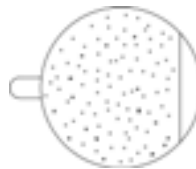
- Brake pads are standard models, replace them when the friction material is worn.
- The reference of the brake pads fitted to your bike is as follows:

Model:

Bolids

Reference:

M05



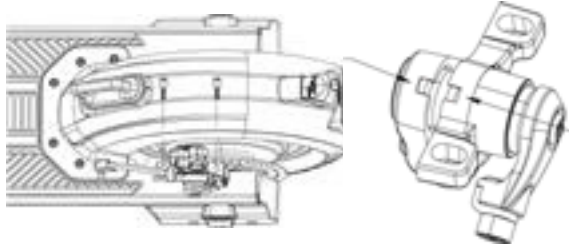
Remember that new brake pads must be broken in. They are broken in by riding for a few minutes and alternating between sudden stops and light braking.

Replacing the brake pads

Remove the brake caliper by loosening the screws and remove the worn pads from the caliper. The pads adhere to the brake caliper magnetically. You can then simply use a small pair of pliers to take out each pad.

Insert each new pad one by one, they adhere magnetically to the brake caliper. Correctly position the new pads so that the braking surfaces come into contact.

Do not touch the braking surfaces. Insert the pads one by one into the brake caliper. Then adjust the brakes as described in the previous

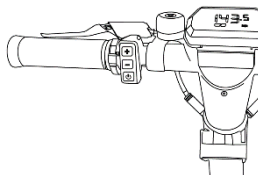
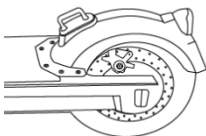


paragraph.

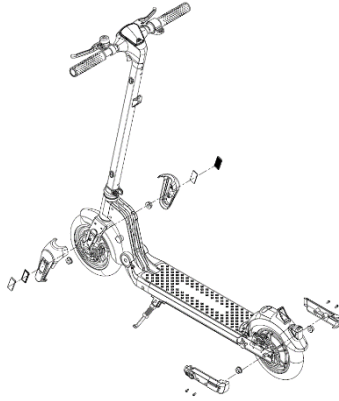
Changing the brake cable

If your brake cables are damaged or deteriorated after a long period of use, it is essential to change them. To do this, follow the steps below.

- Loosen the screw on the brake caliper.
- Remove the brake cable from the brake lever.
- Remove the brake cable from its sheath.
- Insert a new brake cable into the sheath (contact your retailer for a new brake cable)
- Insert the brake cable into the brake lever.
- Adjust the braking force: see the previous chapter.



Replacing the wheels



Rear wheel

- Remove the plastic covers on the left and right of the wheel.
- Remove the wheel.

Front wheel

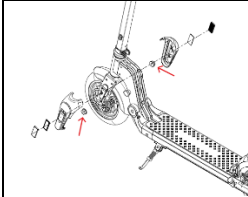
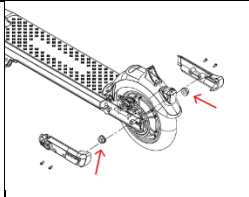
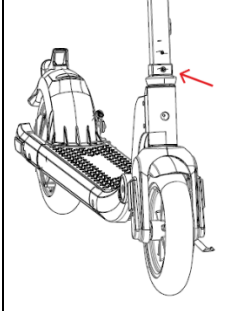
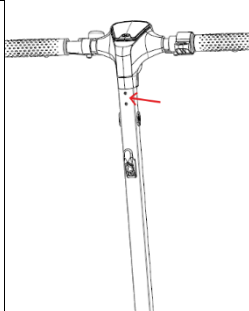
- Remove the reflectors on the left and right of the wheel.
- Unscrew the screws on the covers on the left and right of the wheel.
- Remove the plastic covers that protect the wheel.
- Remove the wheel.

Lubrication recommendations

Lubricating components is necessary for the proper functioning and life of your scooter and to prevent corrosion of components.

Use special transmission oil for brake cables. After washing: dry and then oil the mechanically moving components (brake lever and caliper axles, cable, folding parts). To ensure a watertightness, grease the stem and headset sufficiently.

Nuts and screws

Illustration	Recommended torque (N.m)	Illustration	Recommended torque (N.m)
	45-47		48-52
	6-7		4-5

Remarks: self-locking nuts and other types of self-locking fasteners may lose their efficacy and require regular inspection and re-tightening.

III. Storage

- Before storage, charge your Kickway L1 scooter at least 50% to prevent the battery from being discharged too much due to non-use for a long time.
- Do not charge the battery if the temperature is below 0 °C; place the Kickway L1 scooter in a warmer environment (above 5°C) before charging.
- You must protect your Kickway L1 scooter to avoid its performance degrading due to dust.
- Store your scooter indoors, in a dry place, at an appropriate temperature. Avoid storing your scooter outdoors, as this may damage its appearance and affect the life of the battery and wheels.



WARNING: to ensure your safety, never disassemble the Kickway L1 scooter, otherwise your warranty will be void.



RECOMMENDATION: if the scooter is not used frequently over a period of time, you should fully recharge it every 60 days. The scooter must be stored in a dry, protected place, at a temperature between 5 and 35°C. Otherwise, the warranty

will not apply due to negligence.

K. Technical information

Name	Settings
Net weight	14,8 kg
Minimum load	20 kg
Maximum load	100 kg (rider + luggage)
Maximum speed	25 km/h
Maximum battery life	Up to 20 km (depending on terrain, driving habits, rider weight, etc.)
Power supply	Lithium-ion battery
Rated power	250 W
Dimensions (L*W*H)	1 110*480*1 130mm
Battery	36 V/7.8 Ah
Temperature for use	Min=0 °C, Max=40 °C
Maximum wheel pressure	50 PSI / 3.45 Bar
Maximum noise level during use	<76 dB(A)

L. Scope of the warranty

In the event of a problem:

- The supplier warranty is valid for normal use of the product as defined in the user guide for a period of 2 years on the product (3 years for Spain) and 1 year for the battery.
- This warranty does not cover damage caused by any cause other than the device.
- In particular, the warranty does not apply if the scooter has been damaged as the result of an impact or fall, incorrect use, connection that does not comply with the instructions in the manual, the effect of lightning, mains overvoltage, insufficient protection against heat, moisture or frost.
- The warranty does not cover the user guide.
- The warranty does not cover normal wear and tear of the product (wheels, brake cable and sheath, brake pad, wear of the footrest, wear of the mudguard, wear of the plastic protection covers, etc.)
- The warranty does not cover deterioration of the product due to misuse, including but not limited to damage caused by collisions with objects or falling.
- The warranty does not cover use of the product that is not in accordance with the precautions for use stipulated in the user manual.
- The warranty does not cover defects caused to the product by an accessory that is not provided.
- The warranty does not cover damage to the battery.
- The warranty does not cover the product or its accessories if it or they have been dismantled or modified in any way.
- The warranty does not cover products that are not identifiable by serial number. If parts have been removed, erased, modified or rendered illegible, the warranty does not apply.
- The warranty does not cover damage caused by exposure to moisture, extreme heat or cold, corrosion, oxidation, or any liquid at all.
- The warranty does not cover deformation, damage or breakage of the main frame due to sudden drop, overloading or repeated shocks.

Leer antes de usar



IMPORTANTE: Lea atentamente estas instrucciones y consérvelas para consultarlas ulteriormente.



Antes de cualquier uso, consulte la normativa vigente en su país.



Siempre use casco y los demás equipos de protección adecuados.



Compruebe que la batería esté completamente cargada antes de coger la ruta.



Respete el marcado del suelo, la señalización y el código de tráfico. Asegúrese de que siempre los demás usuarios puedan verle.



Tenga cuidado con los peatones y los usuarios de la vía pública.



Su patinete Kickway L1 no es apto para un uso en caso de lluvia, ya que puede resbalar y lesionarse gravemente.



No use el patinete bajo los efectos de medicamentos ni alcohol.

Índice

A.	Presentación general del producto	91
I.	Acerca del patinete Kickway L1	91
II.	Contenido de la caja	91
III.	Descripción del patinete Kickway L1	92
B.	Primera puesta en marcha y ajustes.....	93
I.	Instalación de los elementos de seguridad.....	93
1.	Luz	93
2.	Timbre	93
3.	Uso del casco.....	93
4.	Llevar calzado apropiado	93
5.	Equipo adecuado	93
II.	Desembalaje y montaje.....	94
III.	Plegar y desplegar el patinete	96
IV.	Frenado.....	97
1.	Ajuste del freno de disco mecánico	98
2.	Cambio de las pastillas de freno.....	99
C.	Uso de su patinete Kickway L1.....	100
I.	Interfaz de la pantalla de control	102
II.	Bloqueo electrónico del patinete	102
III.	Botones de mando	103
IV.	Regulador de velocidad.....	104
D.	Código de error	104
E.	Instrucciones de utilización.....	105
I.	Límite del peso de los usuarios.....	107
II.	Distancia máxima de recorrido.....	107
F.	Utilización del cargador	108

G.	Procedimiento de recarga.....	110
H.	Batería.....	111
I.	Autonomía de la batería.....	112
II.	Advertencia y precauciones	112
III.	Vida útil de la batería.....	113
IV.	Utilización de la batería	113
I.	Reciclaje.....	115
J.	Limpieza, mantenimiento y almacenamiento	115
I.	Limpieza	115
II.	Mantenimiento	116
III.	Almacenamiento.....	121
K.	Información técnica	122
L.	Ámbito de aplicación de la garantía	123

¡Enhorabuena por la compra de este patinete eléctrico WAYSERAL!

- Este manual tiene como objetivo proporcionarle la información que necesita para el montaje, el uso correcto, el ajuste y el mantenimiento del patinete. Conserve este manual en formato papel para poder consultarlo ulteriormente y lea las instrucciones que se detallan en él antes de usar el producto por primera vez.
- Tómese el tiempo de leer estas instrucciones detenidamente y consérvelas para futuras consultas. Este contiene indicaciones importantes sobre la seguridad y el mantenimiento.
- Es responsabilidad del usuario leer y seguir las instrucciones de este manual antes de usar el producto.
- Es importante tener en cuenta las advertencias.
- En caso de no seguir estas instrucciones, se expone a un uso incorrecto del patinete y un desgaste prematuro de lagunas piezas, lo que pueden ocasionar caídas o un accidente.
- En caso de que una pieza original presente un defecto de fabricación durante el período de garantía, nos comprometemos a sustituirla. La vigencia de la garantía de los patinetes eléctricos es de 2 años condicionada a la realización de su mantenimiento y de 3 años en España.
- Conserve la protección plástica del producto fuera del alcance de los niños con el propósito de evitar cualquier riesgo de asfixia.

Esta garantía no cubre los gastos de mano de obra ni de transporte. La empresa no puede ser considerada responsable por los daños que salen de lo común o que se deban a una combinación de circunstancias. Esta garantía es válida únicamente para el comprador original del producto, que disponga de un justificante de la compra para respaldar su reclamación. Esta garantía se aplica únicamente en caso de que hayan componentes defectuosos y no cubre el desgaste normal, ni los daños que resulten de un accidente, un uso indebido, una carga demasiado importante, un ensamblaje o un mantenimiento incorrecto, ni a ningún otro objeto que no esté previsto para su uso con el patinete eléctrico.

- Ningún patinete eléctrico dura de por vida y no se aceptará ninguna reclamación si esta se basa en deterioros causados por un uso incorrecto, en competición, acrobacias, saltos en rampa u otras actividades afines. Las reclamaciones deben enviarse a través de su distribuidor. Sus derechos no se ven afectados.
- La empresa se reserva el derecho a cambiar o modificar cualquier especificación sin aviso previo. Toda la información y las especificaciones que aparecen en este manual son correctas al momento de su impresión.
- El patinete eléctrico se ha diseñado con esmero y se ha fabricado de conformidad con los requisitos de las normas europeas vigentes.
- No deseche el patinete eléctrico con los residuos domésticos. Para cualquier consulta adicional sobre el reciclaje de la batería, contacte con el ayuntamiento, el centro para residuos sólidos urbanos de su localidad o el punto de venta en el que ha comprado el producto.

Condiciones de uso del patinete eléctrico

Este patinete eléctrico ha sido diseñado para un uso urbano y en la periferia, hace posible desplazarse en la ciudad, en la calle o una superficie pavimentada donde las cubiertas siempre estén en contacto con el suelo. Está equipado con un motor eléctrico que se encuentra en la rueda trasera y que, a diario, facilitará sus desplazamientos, para ir más lejos y más rápido. Su patinete eléctrico está destinado a adultos o personas mayores de 14 años. En el caso en que un niño use el patinete eléctrico, es responsabilidad de los padres asegurarse de que el este sea capaz de usar el producto en completa seguridad.

El patinete eléctrico no está destinado a ser usado en terrenos no asfaltados o en mal estado. No ha sido diseñado para un uso «todoterreno» ni para la competición. No respetar esta recomendación puede conllevar una caída o un accidente y deteriorar de manera prematura y potencialmente irreversible el estado del patinete eléctrico.

El patinete Kickway L1 no es apto para ser usado por embarazadas ni personas menores de 14 años.

Este aparato puede ser usado por niños de 14 años, más bajo la vigilancia de un adulto, y por personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales sean reducidas o con falta de experiencia y conocimientos, a menos que se les vigile correctamente o que una persona responsable de su seguridad les proporcione instrucciones previas relacionadas con el uso seguro del aparato y entiendan los riesgos a los que se exponen.

Los niños no deben jugar con el aparato.

En caso de que use el patinete una persona menor de edad (menor de 18 años), es fundamental que los padres de esta la autoricen a usarlo.

El patinete eléctrico está equipado con un motor eléctrico que se sitúa en la rueda trasera que arranca tras el primer impulso y cuando se acciona el botón de aceleración. El motor eléctrico se detiene en cuanto se acciona la palanca de freno o la velocidad es superior a 25 km/h. Este se vuelve a poner en marcha a menos de 23 km/h.

El patinete eléctrico debe mantenerse correctamente de acuerdo con las instrucciones de este manual.

Antes de usar el Kickway L1, compruebe con regularidad que esté en buen estado, lea atentamente este manual y asegúrese de haber entendido correctamente la información sobre el producto.

Tómese el tiempo de formarse en la utilización básica del patinete con el fin de evitar accidentes graves durante el primer mes de uso.



Advertencia: como para todo componente mecánico, un vehículo está sujeto a tensiones importantes y al desgaste. Los diversos materiales y componentes pueden reaccionar de forma diferente al desgaste o deterioro. Si se supera la vida útil prevista para un componente, puede romperse repentinamente y lesionar al usuario. Las fisuras, arañazos y decoloraciones en áreas que están sometidas a tensiones altas indican que el componente ha superado su vida útil y que es conveniente sustituirlo.

Recomendación: un uso completamente seguro

Antes de usar el patinete eléctrico, asegúrese de que esté en buen estado de funcionamiento.

En particular, compruebe los puntos siguientes:

- Las tuercas, los tornillos, las palancas de sujeción y el apriete de los componentes
- El estado de funcionamiento del freno
- La fijación del manillar en la potencia
- El apriete y la fijación de las ruedas en el cuadro y la horquilla
- El estado de la presión de los neumáticos
- La posición correcta de los reflectores
- El correcto funcionamiento de las luces
- Se prohíbe que se suban varias personas al mismo tiempo en el patinete
- No usar el patinete en condiciones de baja luminosidad.
- Evite zonas de circulación importante o repletas.
- En cualquier caso, anticipe su recorrido y adapte su velocidad respetando el código de tráfico y el aplicable al uso de las aceras y también a las personas más vulnerables.
- Avise acerca de su paso a los posibles peatones y ciclistas si estos no pueden verle ni escucharle.
- Cruce caminando los pasos de cebra.
- Se recomienda bajarse del patinete cuando los obstáculos que se encuentran son peligrosos por la forma, la altura o el riesgo de derrape que estos representan.
- No use el patinete para otra finalidad que no sea la prevista inicialmente.
- Este patinete no ha sido pensado para realizar acrobacias.
- Elimine cualquier borde cortante que se haya producido con el uso.
- En cualquier caso, proceda con prudencia para usted mismo y los demás.



RECOMENDACIÓN: cada 6 meses, un profesional debe hacer una revisión del patinete eléctrico para garantizarle un buen estado de funcionamiento y seguridad de uso. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que todos los componentes estén en buen estado de funcionamiento antes de usar el producto.

Para familiarizarse con su nuevo patinete eléctrico, elija un lugar seguro, alejado de la circulación. El motor puede activarse con fuerza, compruebe que el manillar esté bien recto y que la vía esté despejada. Se necesita un período de adaptación para controlar el producto. Para evitar que ocurra un accidente grave durante los primeros meses:

Asegúrese de estar en buen estado de salud antes de montar en patinete.

En caso de condiciones climáticas inusuales (lluvia, frío, noche, etc.), manténgase particularmente atento y, por lo tanto, adapte su velocidad y sus reacciones.

El usuario debe ceñirse a los requisitos de la reglamentación nacional cuando usa el patinete eléctrico en la vía pública (por ejemplo, luces y señalización).

La empresa MGTS rechaza cualquier responsabilidad en caso de que el usuario del patinete eléctrico no respete la reglamentación vigente.



Advertencia: usted reconoce su responsabilidad en caso de cualquier pérdida, lesión o daño provocado por no respetar las instrucciones anteriores y que esto anula la garantía de forma automática.

A. Presentación general del producto

I. Acerca del patinete Kickway L1

El patinete Kickway L1 es un patinete eléctrico de dos ruedas, su funcionamiento sencillo será una buena ayuda para desplazarse en un entorno urbano.

II. Contenido de la caja

- Patinete eléctrico Kickway L1 (manillar no montado)



- Manillar con pantalla de control
- Cargador homologado
- Llave Allen de 4 mm
- Empalme para bomba de inflado
- 2 tornillos
- Manual de instrucciones

Desembale el patinete y revise todas las piezas para comprobar que ninguna se haya estropeado durante el transporte.



Advertencia: debe conservar el embalaje del patinete Kickway L1. En caso de un tratamiento por parte del servicio posventa, será más fácil devolver el producto en su embalaje original.

III. Descripción del patinete Kickway L1



1. Manillar
2. Botón de aceleración
3. Pantalla de control
4. Timbre
5. Palanca de freno
6. Gancho de bloqueo del patinete
7. Sistema de bloqueo
8. Plataforma
9. Bucle de bloqueo del patinete plegado
10. Luz trasera / luz de freno
11. Motor
12. Puerto de carga
13. Batería
14. Pata de cabra
15. Mecanismo de plegado
16. Potencia
17. Luz delantera

B. Primera puesta en marcha y ajustes

I. Instalación de los elementos de seguridad

1. Luz

El patinete incluye un sistema de iluminación que consta de dos reflectores (uno blanco incluido en la luz delantera y uno rojo en el guardabarros trasero), una luz delantera, una trasera y otros dos reflectores naranja situados entre los laterales.

El sistema de iluminación es un equipo de seguridad del patinete eléctrico, debe estar presente obligatoriamente y en correcto estado de funcionamiento. Compruebe que el sistema de iluminación funciona correctamente antes de salir en su patinete.

Una batería alimenta las luces delantera y trasera del patinete.

2. Timbre

En el manillar, viene instalado un timbre. Este le permite ser escuchado a 50 m.

El timbre forma parte del equipo de seguridad de su patinete, por ello, debe estar obligatoriamente presente en el manillar.

3. Uso del casco

Para su seguridad, se recomienda encarecidamente usar casco, incluso su uso es obligatorio, según la legislación vigente en su país. En caso de caída, limita los riesgos de traumatismo craneal.

4. Llevar calzado apropiado

Para un uso seguro, es obligatorio siempre llevar calzado.

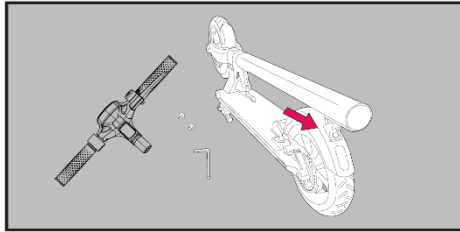
Para obtener más información, contacte con su distribuidor.

5. Equipo adecuado

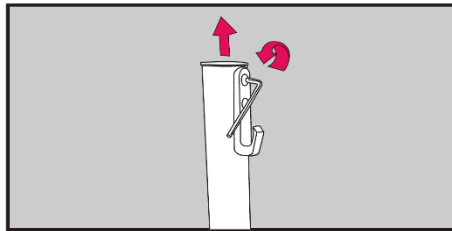
Para su seguridad, use equipo de protección, en especial: en las manos/puños, las rodillas y los codos.

II. Desembalaje y montaje

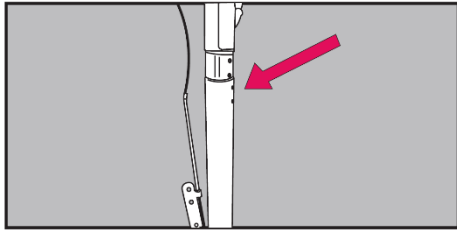
1. Abra la caja y saque todas las piezas (**no tire el embalaje, puede necesitarlo en caso de devolver el producto**). Compruebe que ningún elemento esté dañado.
2. Levante la potencia: presione el guardabarros trasero para separar el gancho de bloqueo del bucle de bloqueo.



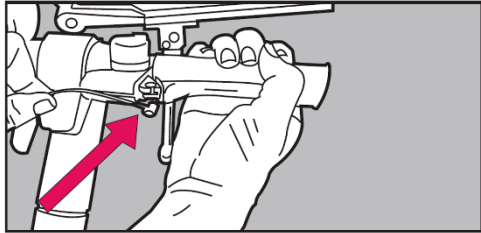
3. Una vez levantada la potencia, trate de plegarla para comprobar que está correctamente bloqueada. Desplegar la pata de cabra.
4. Con la llave Allen incluida, suelte los tornillos presentes en el gancho de bloqueo y, luego, retírelos. Después de retirar los tornillos y el gancho de bloqueo, retire la tapa situada en la parte superior de la potencia.



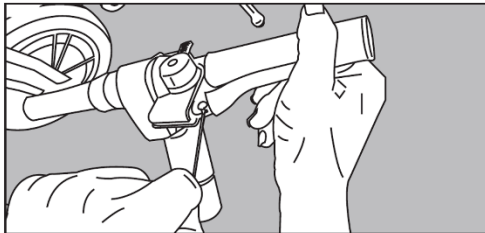
5. Introduzca en la potencia el manillar equipado con la pantalla de control.



6. Coja el cable de freno de funda roja y páselo por la parte delantera del manillar.
7. Presione la palanca de freno e introduzca el extremo del cable de freno (pieza redonda metálica) en el soporte de dicha palanca.



8. Pase la parte plateada del cable por la ranura de la palanca de freno, hasta que la funda llegue al tope de dicha palanca. Se puede necesitar tirar de la funda para realizar el procedimiento.

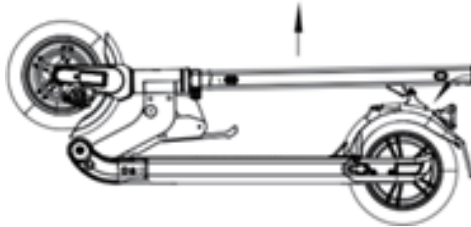


9. Vuelva a poner el gancho con los tornillos y la llave Allen incluida.
10. Compruebe el correcto funcionamiento del freno accionando la palanca. El estribo de freno debe ejercer presión en el disco de freno lo que impide que la rueda gire.

III. Plegar y desplegar el patinete

Para desplegar el patinete:

- Despliegue la potencia:
 - Presione el guardabarros trasero para soltar el gancho de bloqueo de su bucle de bloqueo.
 - Levante la potencia hasta su posición vertical
 - El pasador se introduce automáticamente en el mecanismo de plegado para bloquearlo.



Para plegar el patinete:

- Baje la potencia:
 - Sostenga la potencia, tire del pasador del mecanismo de plegado y gírelo en el sentido de las manecillas del reloj.
 - Baje la potencia hasta que quede paralela a la plataforma.
 - Introduzca el gancho de bloqueo en el bucle de bloqueo que se encuentra en el guardabarros trasero. En ese momento, se escucha un clic que indica que se ha bloqueado correctamente.



Advertencia: asegúrese siempre de que el patinete esté apagado antes de plegarlo. En ningún caso debe usar como portaequipajes el gancho que se encuentra en la potencia, ya que es parte del sistema de plegado.

Cualquier carga fijada en el manillar tendrá un impacto en la estabilidad del patinete eléctrico.

Este patinete es plegable. Los ajustes por defecto realizados por el fabricante permiten desplegar y bloquear la potencia sin que haya juego. Es necesario verificar el sistema de plegado cada 3 a 6 meses.

IV. Frenado

El patinete Kickway L1 está equipado con un freno de disco en la parte trasera, lo que le proporciona un frenado eficaz, pero que debe dominarse correctamente. Por ello, preste atención a los puntos siguientes:

- Para reducir la velocidad, simplemente suelte el acelerador.
- Para frenar, no presione demasiado fuerte la maneta de freno. Frenar bruscamente puede producir un desequilibrio y una caída; accione la palanca de freno de manera gradual para reducir la velocidad de forma segura.
- No apriete el cable de freno más de lo necesario al nivel del estribo. La rueda trasera no debe bloquearse al hacer un frenado de emergencia, ya que puede provocar una caída.
- Antes de cada uso, compruebe que el freno funcione perfectamente.

- La palanca de freno no debe entrar en contacto con el manillar y la funda no debe formar ángulos cerrados para que el cable se deslice con un mínimo de fricción. Cualquier cable dañado, deshilachado u oxidado debe sustituirse inmediatamente.
- La luz trasera también es la de frenado. Cuando las luces están encendidas, en caso de accionar la palanca de freno, la luz trasera parpadea rápidamente para avisar a los vehículos y peatones que se encuentren cerca.



¡ADVERTENCIA!

En caso de lluvia o tiempo húmedo, aumentan las distancias de frenado. En ese tipo de situaciones, se recomienda anticipar el frenado. Existe un riesgo de quemaduras en caso de tocar los frenos tras un uso prolongado o intenso. Los frenos pueden calentarse durante el uso. No los toque después de usar el patinete.

- En caso de curvas y al frenar, el manillar puede influir negativamente en el tiempo de respuesta del ciclista.

1. Ajuste del freno de disco mecánico

- Las pastillas de freno ejercen presión en un disco fijado al buje de la rueda. La intensidad de dicha presión es controlada por una palanca de freno con un cable. No accione la palanca de freno cuando la rueda esté fuera del cuadro o la horquilla.
- Si el freno está demasiado apretado o demasiado suelto, es necesario ajustar el cable de freno para alinear el estribo según el disco de freno.
- En caso de que el sistema de freno de disco del patinete necesite otro tipo de ajuste, póngase en contacto con el servicio posventa. No realice ningún ajuste usted mismo, ya que puede averiar el patinete y anular la garantía.
- Para alinear el estribo de freno de disco mecánico, suelte los tornillos de sujeción del soporte del estribo de freno. Frene con la palanca de freno correspondiente (el estribo se posiciona correctamente) y mantenga la maneta en esta posición al tiempo que vuelve a apretar el tornillo de fijación del soporte del estribo.

- Compruebe que la pastilla interna (en el interior de la rueda) esté entre 0,2 a 0,4 mm del disco. Si no fuera suficiente, apriete el tornillo de posicionamiento de la pastilla hasta alcanzar 0,2 a 0,4 mm entre la pastilla y el disco.
- Para ajustar la pastilla externa (en el exterior de la rueda), basta con modificar la tensión del cable de freno para conseguir una separación de 0,2 a 0,4 mm al nivel del estribo o de la palanca de freno.
- Asegúrese de nunca derramar aceite ni otras sustancias lubricantes en el disco o las pastillas. Si esto ocurriera, sería conveniente desengrasar las pastillas y el disco o cambiarlos.
- Verifique el alineamiento de las pastillas haciendo girar la rueda. En patinete está listo para su uso.
- Disco: su patinete está equipado con un disco de 110 mm de diámetro.
- Un sistema de tornillos permite ajustar la tensión del cable y, por lo tanto, la fuerza de frenado, la que variará con el tiempo según el desgaste de las pastillas de freno.
- Las pastillas de freno son estándares, sustitúyalas cuando ya no tengan más componente de fricción.

No olvide que las nuevas pastillas de freno deben estar rodadas. El rodaje se realiza andando unos minutos y accionando los frenos de manera alternada entre paradas bruscas y frenadas ligeras.

2. Cambio de las pastillas de freno

Retire el estribo de freno de su sitio y extraiga las pastillas gastadas de él. Ponga las nuevas pastillas en el estribo de manera que las superficies de frenado estén en contacto. No toque las superficies de frenado. Introduzca las pastillas una después de la otra en el estribo de freno.

Luego, ajuste los frenos como se indica en el apartado anterior.

C. Uso de su patinete Kickway L1

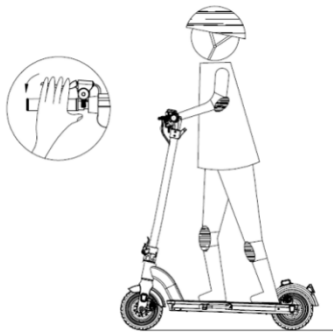
- **Paso 1:** verifique que la tapa de goma cubra bien el conector de carga y que el producto no esté dañado.
- **Paso 2:** despliegue el patinete como se recomienda en la sección «III. Plegar y desplegar el patinete» y pulse durante 1 segundo el botón rojo que se encuentra sobre la tapa de goma.
- **Paso 3:** una vez encendido el patinete, ponga un pie en la plataforma y avance impulsándose hacia adelante con el otro pie y accionando el acelerador.



- **Paso 4:** para acelerar, accione el botón de aceleración que está cerca de su mano derecha.



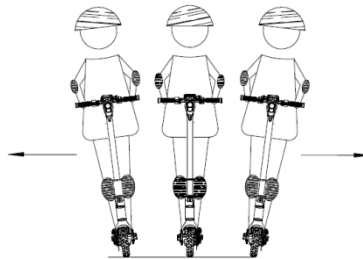
- **Etapa 5:** para frenar, suelte el botón de aceleración y accione la palanca de freno.



- **Paso 6:** una vez terminado su recorrido, presione durante 5 segundos el botón rojo para apagar el patinete.
- **Paso 7:** aparque el patinete en un suelo plano usando la pata de cabra. Bloquee el patinete, si fuera necesario.

IMPORTANTE: para evitar cualquier peligro, siempre debe evitar girar repentinamente al desplazarse a alta velocidad.

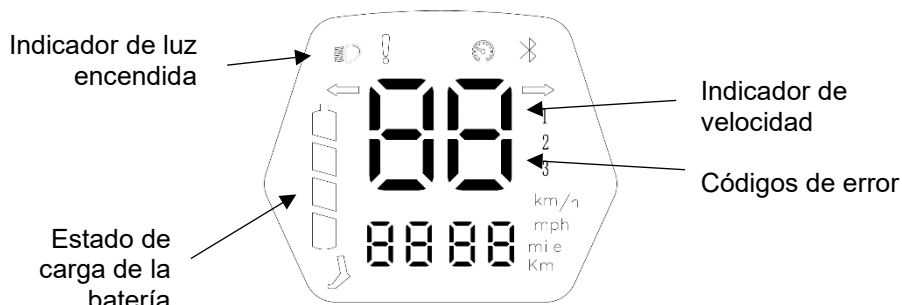
Mantenga el equilibrio cuando tome curvas, para evitar cualquier caída debido al desplazamiento de su centro de gravedad o a las velocidades altas. Al colgar una carga en el manillar, se afecta la estabilidad del patinete.



Posición ideal que se debe adoptar para circular en seguridad.

I. Interfaz de la pantalla de control

La pantalla de control, que se encuentra en el manillar, le indica la velocidad, la carga de la batería, el encendido de las luces delantera y trasera y los posibles códigos de error. Además, permite establecer y entrar el código de bloqueo electrónico.



II. Bloqueo electrónico del patinete

El patinete, por defecto, está equipado con un sistema de bloqueo electrónico que impide encender el motor.

Una vez que el patinete esté en funcionamiento, pulse nuevamente el botón rojo para acceder a la pantalla de entrada del código de desbloqueo. En ese momento, introduzca el código por defecto: **00**.



Advertencia, esto no evita el robo físico del patinete. Para esto, use un candado para bicicleta adecuado.

Entrada del código para desbloquear el patinete

1. Pulse durante 2 segundos el botón rojo para encender el patinete.
2. Vuelva a pulsar brevemente el botón rojo para acceder a la pantalla de entrada.
3. El cursor se sitúa en la primera cifra del código. Aumente o disminuya el valor.
4. Accione el botón de aceleración para aumentar el valor de la cifra.
5. Accione la palanca de freno para disminuir la cifra.

6. Pulse brevemente el botón rojo para mover el cursor hacia la segunda cifra del código.
7. Una vez entrado el código correcto, pulse dos veces el botón rojo.

Activar el código de bloqueo

- Encienda el patinete como se describe anteriormente.
- Pulse 6 veces el botón rojo en un lapso de 10 segundos para activar o desactivar la función de bloqueo mediante código.

Cambiar el código de bloqueo del patinete

- Encienda el patinete como se describe anteriormente. Introduzca el código inicial para desbloquear el patinete.
- Pulse 4 veces el botón rojo en un lapso de 10 segundos para restablecer el código de bloqueo.
- El cursor se mueve a la primera cifra del código. Aumente o disminuya su valor como se ha detallado anteriormente. Presione brevemente el botón rojo para validar y pasar a la cifra siguiente.
- Presione brevemente dos veces el botón rojo para validar el código.

III. Botones de mando

1. En el centro del manillar, se encuentra el botón rojo multifunción.
2. **Encender:** cuando el patinete esté apagado, pulse durante 1 segundo **el botón rojo** para encender el patinete.
3. **Apagar:** pulse durante 5 segundos **el botón rojo** para apagar el patinete.
4. **Luces:** cuando el patinete esté en funcionamiento, pulse brevemente **el botón rojo** para encender o apagar las luces delantera y trasera.
5. **Modos de velocidad:** una vez que esté en movimiento, pulse **el botón rojo durante 2 segundos** para cambiar el modo de velocidad como se indica a continuación:
 - L1: velocidad máxima de 15 km/h
 - L2: velocidad máxima de 25 km
 - Modo Peatón

6. **Modo Peatón:** después de haber seleccionado el modo peatón (velocidad máxima de 3 km/h), accione el botón de aceleración para activar dicho modo.

El modo peatón puede activarse cuando el usuario debe caminar junto al patinete. El modo peatón reduce el esfuerzo necesario al proporcionar una velocidad de 3 km/h.

IV. Regulador de velocidad

Para activar el regulador de velocidad:

- Mantenga la palanca de aceleración en la misma posición durante 10 segundos.

Para desactivar el regulador de velocidad:

- Accione la palanca de freno o bien
- Pulse el botón de aceleración

D. Código de error

En caso de mal funcionamiento durante el uso del patinete Kickway L1, en la pantalla, pueden visualizarse los códigos de error siguientes:

Código	Significado
E1	Indica un problema de comunicación
E2	Indica un problema de frenado
E3	Indica un problema de las palancas
E5	Indica un problema de los mandos

E. Instrucciones de utilización

Su experiencia en conducción de bicicletas, automóviles, la práctica de esquí y el uso de otros medios de transporte similares puede aplicarse a nuestros productos y ayudarle a usar mejor el Kickway L1.

- Antes de cada recorrido en el patinete, compruebe que el sistema de dirección esté ajustado correctamente, que el sistema de plegado esté bien bloqueado, que ni los frenos ni las ruedas estén dañadas, que los neumáticos estén en buen estado y que ningún tornillo esté suelto en el Kickway L1. Si detecta cualquier situación inusual, contacte con su distribuidor local.
- Antes de cada salida, compruebe que todas las protecciones del patinete (como las de las ruedas entre otras) estén instaladas y en buen estado.
- Antes de usar por primera vez el patinete Kickway L1, cargue completamente la batería.
- No realice ninguna modificación de las piezas del Kickway L1, ya que esto puede reducir sus prestaciones, dañarlo e incluso producir eventuales lesiones físicas graves.
- No podemos ser considerados responsables por las lesiones físicas que resulten de un mantenimiento incorrecto o de la realización de acrobacias.
- El uso en la vía pública está reglamentado. Infórmese ante las autoridades locales.
Cuando circule con el patinete Kickway L1, respete las normas del tráfico locales y ceda el paso a los peatones.
- Siempre conduzca el Kickway L1 con las luces encendidas y lleve un chaleco de alta visibilidad de conformidad de la reglamentación.
- Siempre mire hacia donde se dirige: una visión nítida le ayudará a circular en completa seguridad en el patinete Kickway L1.
- No circule sobre carreteras mojadas o en caso de lluvia. De lo contrario, esto puede conllevar una pérdida de adherencia y resultar en lesiones físicas y daños materiales.
- Evite cualquier contacto con el agua: los sistemas electrónicos pueden deteriorarse y la garantía no cubre este problema.
- Adapte la velocidad a su entorno para poder detener en cualquier momento el patinete Kickway L1.

- Al circular con otras personas, mantenga una distancia de seguridad de al menos 2 metros entre ustedes para reducir cualquier riesgo de choque.
- Se prohíbe el uso bajo los efectos del alcohol y/o estupefacientes.
- Al usar el Kickway L1, siempre mantenga las manos en el manillar. Por esto, se prohíbe el uso del teléfono o cualquier otro objeto al conducir el patinete. Manténgase concentrado cuando conduzca el patinete Kickway L1: se prohíbe realizar otras actividades, como llamar por teléfono o escuchar música.
- Al usar el patinete Kickway L1, debe llevar protectores adecuados para evitar cualquier lesión física en caso de caída: calzado, casco, guantes, rodilleras y coderas, etc.
- Evite circular en calles cubiertas de fragmentos, como ramas, desechos o piedrecillas.
- Evite circular en caminos no asfaltados o sitios que presenten obstáculos.
- La circulación en la ciudad conlleva franquear múltiples obstáculos, como las aceras o los peldaños. Se recomienda evitar saltar obstáculos. Antes de franquear estos obstáculos, es importante anticipar y adaptar su trayectoria y su velocidad según los peatones. Además, se recomienda bajarse del patinete cuando estos obstáculos se vuelvan peligrosos debido a su forma, su altura o el riesgo de derrape que estos representan.
- No circule con el patinete Kickway L1 en calles donde haya obstáculos o que estén resbaladizas y que presenten un riesgo de pérdida de agarre, como sobre la nieve, el hielo o el agua.
- Al conducir, siempre mantenga sus pies en la plataforma. No salte sobre la plataforma del patinete.
- Cuando use el patinete, siempre mantenga las manos y las otras partes del cuerpo alejadas de las piezas en movimiento.
- No olvide que puede lesionarse al perder el control, chocar o caerse del patinete Kickway L1.
- No use el patinete Kickway L1 en un entorno no seguro, es decir, en lugares donde haya productos inflamables, vapor, líquidos, polvo o fibras que puedan producir un incendio o una explosión.
- Se prohíbe montar un asiento en el patinete eléctrico para usarlo en posición sentada.

I. Límite del peso de los usuarios

- Los motivos principales para limitar el peso:
 3. Garantizar la seguridad del usuario.
 4. Evite estropear el patinete Kickway L1 debido al peso excesivo.
- El peso máximo que admite el Kickway L1 es de 100 kg (peso mínimo: 20 kg).
- El peso del usuario y sus pertenencias no deben superar el peso máximo indicado en este manual. Un peso excesivo puede producir la caída o una lesión del usuario y puede averiar el patinete Kickway L1. Además, el peso del usuario no debe ser inferior al peso mínimo de 20 kg. Al no cumplir las recomendaciones, se corre el riesgo de perder la capacidad de acelerar o detenerse en completa seguridad en los descensos.

II. Distancia máxima de recorrido

La distancia máxima de recorrido varía según varios factores, como:

- El terreno: un terreno liso y plano aumenta la distancia de recorrido. Un terreno inclinado reduce esta distancia.
- Evite circular en pendientes empinadas.
- Carga total: la carga total del usuario influye en la distancia de recorrido.
- La temperatura ambiente: el hecho de almacenar y usar el patinete Kickway L1 a la temperatura recomendada puede prolongar la distancia de recorrido; el hecho de usar el patinete Kickway L1 fuera de estos rangos de temperatura reduce dicha distancia.
- La velocidad y las costumbres de conducción: una velocidad baja y regular de funcionamiento aumenta la distancia de recorrido; por el contrario, los arranques, las paradas, las aceleraciones y las desaceleraciones frecuentes disminuyen la distancia de recorrido.
- No arranque ni se detenga de manera brusca.
- No use el patinete Kickway L1 en pendientes demasiado inclinadas. Coger velocidad en una pendiente demasiado empinada puede conllevar el sobrecalentamiento del motor y la batería.

- Cuando la batería está cargada, la distancia máxima que puede recorrerse es de alrededor de 20 km.

F. Utilización del cargador

Antes de cargar la batería, también preste atención a los elementos a continuación relacionados con el cargador de la batería:

- Siga las instrucciones que figuran en la etiqueta del cargador de la batería.
- No use este cargador cerca de gases explosivos ni sustancia corrosivas.
- No sacuda el cargador, no lo someta a golpes y evite las caídas.
- Siempre proteja el cargador de la lluvia y la humedad; está destinado a un uso en interior.
- La tolerancia de temperatura de este cargador se sitúa entre 0 y +40 °C.
- Se prohíbe desmontar el cargador. En caso de problema, confíe el aparato a un técnico cualificado.
- Debe usar únicamente el cargador incluido con el patinete eléctrico para evitar cualquier daño. Nótese que no respetar esta instrucción conlleva la anulación de la garantía.
- Durante la carga, la batería y el cargador deben estar alejados 10 cm como mínimo de la pared, en un lugar seco y ventilado. No ponga nada en la proximidad inmediata del cargador durante su uso.
- No toque el cargador durante mucho tiempo durante la carga (riesgo de quemaduras superficiales).
- No coloque el cargador en una posición inestable.
- No cubra el cargador para evitar cualquier sobrecalentamiento durante la carga.
- No sumerja el producto.
- Durante la carga de la batería, evite cualquier contacto con el agua. No toque el cargador con las manos mojadas.
- No use el cargador con una clavija o un cable de alimentación dañado/a. Asegúrese de que la toma del cargador esté correctamente conectada a la red eléctrica para realizar la carga.

- No cortocircuite los conductores del cargador usando un objeto metálico.
- Desconecte la alimentación antes de conectar o desconectar los conectores de la batería.
- Este cargador ha sido diseñado para cargar baterías de litio, no lo use para cargar otro tipo de batería. No lo use con una batería no recargable.
- Este aparato puede ser utilizado por niños de 14 años como mínimo y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de experiencia o conocimientos, siempre y cuando se encuentren bajo vigilancia adecuada o si se les proporcionan las instrucciones relativas al uso seguro del aparato y comprenden los riesgos a los que se exponen. Los niños no deben jugar con el aparato. Las tareas de limpieza y mantenimiento no deben dejarse en manos de niños sin vigilancia.
- Es conveniente asegurarse de que los niños no jueguen con el aparato.
- Mantener fuera del alcance de los niños, este producto no es un juguete.
- La toma de corriente en la que se enchufa el aparato debe instalarse cerca del equipo y siempre debe quedar fácilmente accesible. No pise el cargador ni el cable.
- El cable flexible externo de este producto no puede cambiarse; en caso de deterioro del cable, es conveniente desechar el producto.
- Al final de la vida útil del producto, confíelo a un centro de reciclaje.



significa que esta estructura es de aislamiento doble o aislamiento reforzado para los productos de clase II



significa que el producto debe usarse en interior



significa que el aparato no debe desecharse con los residuos domésticos (2012/19/EU). Debe reciclarse.

Cargador

Tensión de entrada: 100-240 V

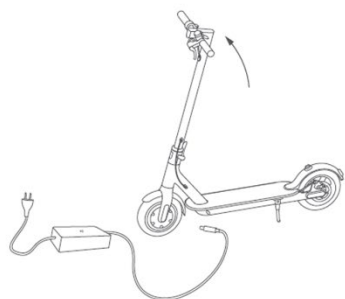
Tensión de salida: 42 V

G. Procedimiento de recarga

Cargue la batería del patinete de acuerdo con el procedimiento siguiente:

- Puede hacerlo mediante una toma de corriente estándar.
- Introduzca la toma del cargador en el conector de carga de la batería, levantando la tapa de goma que cubre dicho conector que se encuentra en el lado trasero izquierdo de la plataforma.
- Compruebe que el conector de carga esté seco y enchufe el cable de alimentación del cargador en una toma de corriente cercana.
- Durante la carga, el led sobre el cargador es de color rojo para indicar el funcionamiento correcto. Cuando se vuelve verde, significa que la batería está cargada.

- Para terminar la carga, debe desenchufar la toma de corriente y, luego, la toma conectada a la batería. Por último, cierre la tapa de la toma de la batería.
- Desenchufe la toma de corriente



Levante la tapa de goma.



Conecte el adaptador de alimentación en el puerto de carga.



Cuando ha terminado la carga, vuelva a poner la tapa de goma.

IMPORTANTE:

- Una carga demasiado prolongada puede reducir la vida útil de la batería. No deje el patinete Kickway L1 conectado al cargador durante toda una noche.
- Mantenga limpio y seco el entorno de carga.
- No cargue la batería si la toma de carga está mojada.

H. Batería

Este patinete eléctrico está equipado con una batería de iones de litio de alta calidad. Estas baterías presentan una carga sin efecto memoria y un amplio rango de tolerancia a la temperatura que va de -10 a +40 °C. La batería está situada en un compartimento bajo la plataforma del patinete.

Para garantizar una vida útil máxima de la batería y protegerla de los daños, siga las instrucciones de uso y mantenimiento que se indican a continuación.

I. Autonomía de la batería

Después de cargar la batería, se recomienda dejarla descansar entre 20 a 30 minutos antes de usarla.

La autonomía de la batería depende de varios factores de uso:

- La elección del modo de asistencia
- El peso del usuario
- La inclinación de la carretera
- El inflado de los neumáticos
- El viento
- La frecuencia de los arranques y las paradas
- La temperatura exterior

II. Advertencia y precauciones

Se recomienda recargar las baterías regularmente o después de cada uso. Esta batería no tiene efecto memoria.

Sin embargo, para optimizar su vida útil, se aconseja:

- Evitar los lugares muy calurosos y muy fríos (la temperatura ideal de carga es de 20 °C)
- Dejar enfriar la batería durante 30 minutos después de usar
- Si el patinete Kickway L1 se detiene tras un sobrecalentamiento, póngalo en un lugar seco y fresco y espere a que la batería y el motor se enfríen antes de volver a usarlo.



Precauciones de uso:

Para cargar la batería, use únicamente el cargador específico incluido. No use una fuente de alimentación o un dispositivo eléctrico que no sea el incluido.

- Cargue la batería únicamente en un espacio bien ventilado.
- No exponga la batería al calor ni la cargue a pleno sol.
- No desmonte ni modifique la carcasa de la batería integrada en el compartimento de la plataforma del patinete.
- No conecte los conectores (+) y (-) de la toma de la batería con un objeto metálico.
- No exponga la batería a ningún líquido.

- Nunca use una batería dañada.
- Deje de cargar la batería si esta no se ha cargado completamente al cabo del tiempo teórico de carga. Remítase a las especificaciones de la batería a continuación.
- No use la batería si esta produce un olor o se calienta de manera inusual.
- No deje la batería al alcance de los niños.
- Recargue la batería antes de guardarla durante un tiempo prolongado y repita el procedimiento después del almacenamiento.
- No deje la batería cargando durante un tiempo prolongado cuando no la use.

III. Vida útil de la batería

La vida útil de la batería, en gran medida, depende del uso que hace de ella. No exponga la batería a temperaturas inferiores a -20 °C o superiores a 50 °C, ya que puede verse afectado su funcionamiento.



Tras un gran número de cargas, las baterías pueden sufrir un deterioro de sus prestaciones. Esto dependerá de las costumbres de uso de la BAE.

Este símbolo significa que este producto contiene una batería recargable integrada que no debe desecharse con los residuos domésticos (2006/66/CE)

Su batería usada debe llevarse a su tienda o punto de recogida especializado en el reciclaje. Por ningún motivo deseche en la naturaleza la batería al final de su vida útil.

IV. Utilización de la batería

Para garantizar una vida útil máxima de la batería y protegerla de los daños, siga las instrucciones de uso y mantenimiento que se indican a continuación:

Cuando el nivel de carga de la batería es inferior al 25 % (o ¼ de la carga máxima), vuelva a cargar la batería tan pronto como sea posible. Cuando el icono de la batería aparece vacío y parpadea en la pantalla de control, quiere decir que la tensión es baja y que el patinete Kickway

L1 no tendrá suficiente energía para circular correctamente. Deténgase, ya que puede provocar la inestabilidad de los intercambios en la batería y, por lo tanto, reducir la vida útil de esta última.



ADVERTENCIA: no use el patinete Kickway L1 cuando la batería esté baja o el sistema solicite una parada segura. La vida útil de la batería se reducirá si sigue usando el patinete Kickway L1 aun cuando la tensión de ella sea baja.



ADVERTENCIA: la vida útil de la batería puede disminuir en caso de almacenarla prolongadamente sin recargarla con regularidad como se ha mencionado antes.

- No use ningún metal para conectar directamente ambos polos de la batería, ya que esto puede provocar un cortocircuito.
- Nunca ponga la batería cerca de una chimenea o ninguna otra fuente de calor.
- No sacuda la batería, no la someta a golpes y evite las caídas.
- Si retira el bloque de la batería del patinete, manténgalo fuera del alcance de los niños para evitar cualquier accidente.
- No intente desmontar el patinete para acceder a la batería. Se prohíbe abrir la batería.
- En caso de escape de la batería, tenga cuidado de no dejar que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. En tal caso, lavar con abundante agua y consultar con un médico.
- Para realizar cualquier reparación o sustituir la batería, recurra a un técnico cualificado.

Especificaciones de la batería

Tipo	Iones de litio
Tensión nominal	36 V
Capacidad	7,8 Ah
Tiempo de carga	4 h
Número de ciclos (≥ 70 % capacidad)	500 ciclos
Tensión de entrada	100-240 V

I. Reciclaje



El símbolo que se indica aquí y en el aparato significa que este último está clasificado como un equipo eléctrico o electrónico y que no debe desecharse con los residuos domésticos o comerciales al final de su vida útil.

La directriz RAEE 2012/19/EU (relativa a los residuos de equipos eléctricos y electrónicos) se ha establecido para reciclar los aparatos con las técnicas de recogida y reciclaje más eficaces, para minimizar el impacto en el medio ambiente, tratar sustancias peligrosas y evitar los vertederos cada vez más numerosos.

Instrucciones de eliminación del aparato para usuarios particulares:

Cuando no use más el producto, deséchelo respetando los procedimientos de reciclaje locales. Para obtener mayor información, contacte con las autoridades locales o el vendedor del aparato.

Instrucciones de eliminación del aparato para usuarios profesionales:

Los usuarios profesionales deben contactar con su proveedor, verificar las condiciones generales del contrato de compra y asegurarse de que este aparato no se haya mezclado con otros residuos comerciales al momento de desecharla.

J. Limpieza, mantenimiento y almacenamiento

El patinete Kickway L1 requiere un mantenimiento regular. Esta sección detalla las etapas y los requisitos importantes relacionados con el mantenimiento del Kickway L1.

I. Limpieza

- Compruebe que la alimentación eléctrica y el cable de carga del patinete Kickway L1 estén desconectados.
- Limpie el patinete Kickway L1 con un paño suave y húmedo.



¡ADVERTENCIA!

- El patinete Kickway L1 cuenta con la certificación IPX4. Esto significa que resiste a las salpicaduras. Sin embargo, no debe sumergirse o exponerse a un chorro de agua. Por ello, nunca limpie el patinete Kickway L1 con chorros de agua a alta presión y nunca lo sumerja en ningún líquido.
- Evite que el agua o cualquier otro líquido penetre en el patinete Kickway L1, ya que esto puede producir daños irreversibles en sus componentes electrónicos.
- En ese caso, el producto no será cubierto por la garantía.
- Las tareas de limpieza y mantenimiento del aparato no deben dejarse en manos de niños sin vigilancia.
- Para limpiar el patinete, nunca use alcohol ni gasolina o ninguna otra sustancia química corrosiva. Esto puede estropear seriamente el aspecto y la estructura del patinete.

II. Mantenimiento

Recomendaciones generales

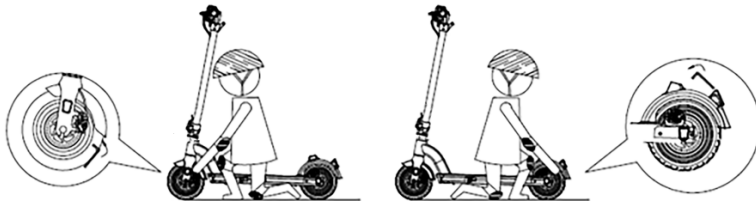
- No realice ninguna modificación que no indique el fabricante.
- Contacte con un taller autorizado, particularmente, Norauto/ATU/Auto 5.

Mantenimiento de las ruedas y el sistema de frenado:

- Ponga aceite lubricante regularmente en ambos extremos del cable de freno para asegurar una mayor vida útil y el buen funcionamiento de éste.
- Antes de usar el patinete, revise minuciosamente las ruedas delantera y trasera y el buje. Los neumáticos no deben estar dañados ni pinchados.
- Verifique atentamente el freno delantero antes de usar el patinete.
- En caso de problemas, contacte con el servicio posventa para sustituir los neumáticos.
- Mantenimiento de la tornillería:

Antes de usar el patinete, verifique cuidadosamente los tornillos de todas las piezas. Los tornillos no deben estar sueltos ni demasiado dañados.

Observación: antes de cada uso, compruebe que el patinete funciona de manera normal. En caso de problemas, no lo use y contacte con el servicio posventa para que proceda a su reparación. Nunca modifique la estructura del patinete. Cualquier modificación puede conllevar un riesgo de lesiones y el fabricante no asumirá ninguna responsabilidad en caso de averías que resulten de dicha modificación.



Ajuste de los frenos de disco

Las pastillas de freno ejercen presión en un disco fijado al buje de la rueda. La intensidad de la presión se controla mediante una palanca de freno, según la fuerza que aplique el usuario. No accione la palanca de freno cuando la rueda esté fuera del cuadro o la horquilla.

Para ajustar ligeramente la fuerza de frenado, gire el tornillo de microajuste.



Para alinear el estribo de freno de disco mecánico, suelte los tornillos de sujeción del soporte del estribo de freno.

Frene con la palanca de freno correspondiente (el estribo se posiciona correctamente) y mantenga la palanca en esta posición al tiempo que vuelve a apretar los tornillos de fijación del soporte del estribo.



Compruebe que las pastillas se encuentren a una distancia comprendida entre 0,2 y 0,4 mm del disco. De lo contrario y si no se siente cómo con este tipo de procedimientos, contacte con un técnico cualificado.

Nunca salpique aceite ni otros lubricantes en el disco o las pastillas. En caso de que esto ocurra, retire la grasa de las pastillas y del disco o sustitúyalos.

Verifique el alineamiento de las pastillas girando la rueda. En ese momento, está listo para coger la ruta.

Disco: el patinete está equipado con discos de 110 mm de diámetro.

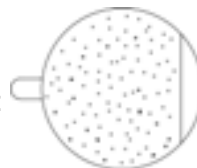
- Las pastillas de freno son de modelo estándar, cámbielas cuando el material de fricción esté gastado.
- La referencia de las pastillas de freno montadas en la bicicleta es la siguiente:

Modelo:

Bolids

Referencia:

M05



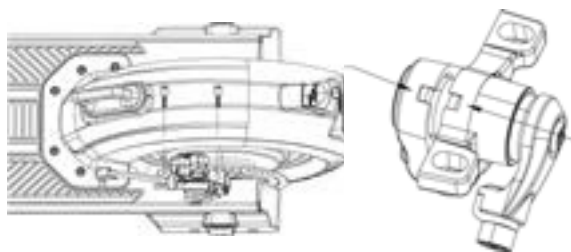
No olvide que las nuevas pastillas de freno deben estar rodadas. El rodaje se realiza andando unos minutos en el patinete y accionando los frenos de manera alternada entre paradas bruscas y frenadas ligeras.

Cambio de las pastillas de freno

Retire el estribo de freno soltando los tornillos y retire las pastillas usadas del estribo. Las pastillas se adhieren por magnetismo al estribo. Basta con usar unos pequeños alicates para retirar las pastillas.

Introduzca las nuevas pastillas una a una. Estas se adhieren por magnetismo al estribo de freno. Instale correctamente las nuevas pastillas de manera que las superficies de frenado queden en contacto.

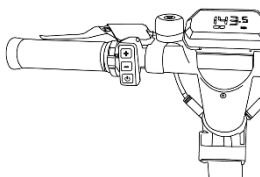
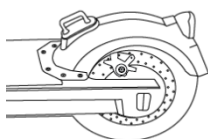
No toque las superficies de frenado. Introduzca las pastillas una a una en el estribo de freno. Luego, ajuste los frenos de acuerdo a lo indicado en el párrafo anterior.



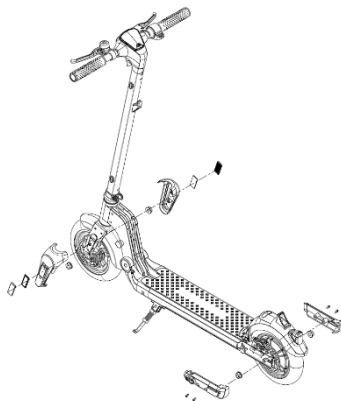
Cambio el cable de freno

Es importante cambiar los cables de freno si están dañados o deteriorados tras un largo período de uso. Para hacer esto, siga las etapas a continuación.

- Suelte el tornillo que se encuentra en el estribo de freno.
- Retire el cable de freno de la palanca de freno.
- Retire el cable de freno de su funda.
- Introduzca un nuevo cable de freno en la funda (contacte con su distribuidor para obtener un nuevo cable de freno)
- Coloque el cable de freno en la palanca de freno.
- Ajuste la fuerza de frenado: consulte la sección anterior.



Sustitución de las ruedas



Rueda trasera

- Retire las tapas plásticas de las partes izquierda y derecha de la rueda.
- Retire la rueda.

Rueda delantera

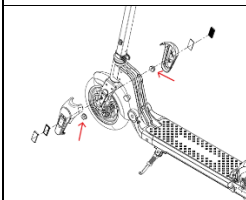
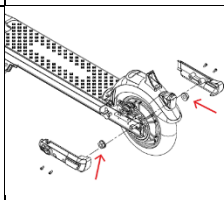
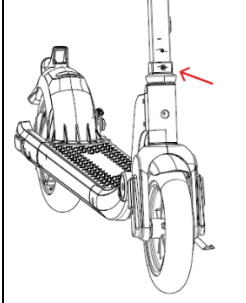
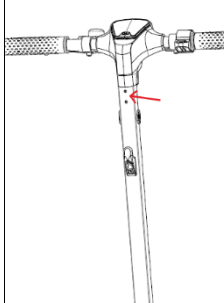
- Retire los reflectores de las partes izquierda y derecha de la rueda.
- Suelte los tornillos situados en las tapas de las partes izquierda y derecha de la rueda.
- Desmote las tapas plásticas que protegen la rueda.
- Retire la rueda.

Recomendaciones relacionadas con la lubricación

Es necesario lubricar los componentes para el correcto funcionamiento y la vida útil del patinete, así como para evitar la corrosión de estos.

Use aceite de transmisión especial para cables de freno. Después de la limpieza: secar y luego lubricar las piezas de movimiento mecánico (eje de palancas y estribos de freno, cable y piezas plegables). Con el fin de garantizar la estanqueidad, lubrique lo suficiente la potencia y el juego de dirección.

Tuercas y tornillos

Ilustración	Par recomendado (N.m)	Ilustración	Par recomendado (N.m)
	45-47		48-52
	6-7		4-5

Observaciones: los tornillos autoblocantes y los otros tipos de fijaciones autoblocantes pueden perder su eficacia y requerir una revisión regular y un nuevo apriete.

III. Almacenamiento

- Antes de almacenar el patinete Kickway L1, cárguelo en un 50 % como mínimo para evitar que la batería se descargue demasiado debido a un período prolongado sin uso.
- No cargue la batería si la temperatura es inferior a 0 °C; antes de realizar la carga, ponga el patinete Kickway L1 en un entorno más cálido (más de 5 °C).
- Debe proteger el Kickway L1 para evitar un deterioro de sus prestaciones debido al polvo.
- Guarde el patinete en interiores, en un lugar seco y a temperatura adecuada. Evite guardar el patinete al aire libre, esto puede deteriorar su aspecto y afectar la vida útil de la batería y de los neumáticos.



ADVERTENCIA: para garantizar su seguridad, nunca desmonte el patinete Kickway L1, ya que esto anulará la garantía.



RECOMENDACIÓN: si el patinete no se usa con frecuencia durante cierto tiempo, debe recargar completamente la batería cada 60 días. El patinete debe almacenarse en un lugar seco, protegido y a una temperatura comprendida entre 5 °C y 35 °C. De lo contrario, la garantía no cubrirá dicha negligencia.

K. Información técnica

Nombre	Parámetros
Peso neto	14,8 kg
Carga mínima	20 kg
Carga máxima	100 kg (conductor + equipaje)
Velocidad máxima	25 km/h
Autonomía máxima	Hasta 20 km (según el terreno, las costumbres de conducción, el peso del usuario, etc.)
Fuente de alimentación	Batería de iones de litio
Potencia nominal	250 W
Dimensiones (L×An.×Al.)	1 110 × 480 × 1 130 mm
Batería	36 V/7,8 Ah
Temperatura de uso	Mín.=0 °C, Máx.=40 °C
Presión máxima de los neumáticos	50 PSI / 3,45 bar
Nivel sonoro máximo durante el uso	<76 dB(A)

L. Ámbito de aplicación de la garantía

En caso de problemas:

- La garantía del proveedor es válida para un uso normal del producto, tal y como se establece en el manual de instrucciones, durante un período de 2 años para el producto (3 años para España) y de 1 año para la batería.
- Se excluyen de esta garantía los deterioros que se deban a una causa externa al aparato.
- En particular, si la garantía no se aplica si el aparato se ha averiado tras un golpe o caída, una mala manipulación, una conexión no conforme a las instrucciones mencionadas en el manual, debido al efecto de un rayo, sobretensión de la red eléctrica, protección insuficiente contra el calor, la humedad o las heladas.
- La garantía no cubre el manual de instrucciones.
- La garantía no se aplica en caso de desgaste normal del producto (neumáticos, cable y funda de freno, pastillas de freno, desgaste de la plataforma, del guardabarros, tapas de protección plásticas, etc.).
- La garantía no cubre ningún deterioro del producto que se deba a un uso incorrecto, incluyendo, en particular, los que se produzcan por choques con objetos o una caída.
- La garantía no cubre ningún uso del producto que no respete las precauciones de uso que se indican en el manual de uso.
- La garantía no cubre los fallos en el producto que se deban al uso de un accesorio no proporcionado por el fabricante.
- La garantía no cubre ningún daño que se produzca en la batería.
- La garantía no cubre el producto o su/s accesorio/s si ha/n sido desmontado/s o modificado/s de cualquier manera.
- La garantía no cubre los productos que no se puedan identificar con un número de serie. Si algún elemento se ha retirado, borrado, modificado o se ha vuelto ilegible, no se aplicará la garantía.
- La garantía no cubre los daños en el producto que se deban a una explosión de este, la humedad, las condiciones de calor o

frío extremo, la corrosión o la oxidación con cualquier líquido cualquiera que fuere.

- La garantía no cubre las deformaciones, daños, roturas del bastidor principal debido a una caída violenta, una carga excesiva o golpes reiterados.

Leggere prima dell'utilizzo



IMPORTANTE: Leggere attentamente e conservare per ulteriori consultazioni.



Prima dell'utilizzo, verificare la normativa del proprio Paese.



Portare sempre il casco e altri dispositivi di protezione adeguati.



Verificare che la batteria sia carica prima di mettersi in strada.



Rispettare la segnaletica orizzontale, quella verticale e il codice della strada. Rendersi sempre visibile agli altri utilizzatori.



Fare attenzione ai pedoni e agli altri utenti della strada.



L'utilizzo del monopattino Kickway L1 non è indicato con la pioggia: si rischia infatti di scivolare e ferirsi gravemente.



Non utilizzare il monopattino sotto l'effetto di medicinali o alcol.

Indice

A.	Presentazione generale del prodotto	133
I.	Informazioni sul monopattino elettrico Kickway L1	133
II.	Contenuto dell'imballaggio	133
III.	Descrizione del monopattino elettrico Kickway L1	134
B.	Primo avvio e regolazioni	135
I.	Posizionamento degli elementi di sicurezza	135
1.	Illuminazione	135
2.	Campanello	135
3.	Indossare un casco	135
4.	Indossare scarpe adatte	135
5.	Equipaggiamento adeguato	135
II.	Disimballaggio e assemblaggio del monopattino	136
III.	Chiudere e aprire il monopattino	138
IV.	Sistema frenante	139
1.	Regolazione del freno a disco meccanico	140
2.	Sostituzione delle pastiglie dei freni	141
C.	Come utilizzare il monopattino elettrico Kickway L1	142
I.	Interfaccia del display di controllo	144
II.	Blocco elettronico del monopattino	144
III.	Pulsanti di comando	145
IV.	Regolatore di velocità	146
D.	Codici di errore	146
E.	Istruzioni per l'uso	147
I.	Limitazioni di peso per gli utilizzatori	149
II.	Distanza massima di percorso	149

F. Utilizzo del caricabatteria	150
G. Procedura di ricarica	153
H. Batteria	154
I. Autonomia della batteria	154
II. Avvertenza, precauzioni	154
III. Durata della batteria	156
IV. Utilizzo della batteria	156
I. Riciclaggio	157
J. Pulizia, manutenzione e deposito	158
I. Pulizia	158
II. Manutenzione	159
III. Deposito	164
K. Informazioni tecniche	165
L. Campo di applicazione della garanzia	166

Congratulazioni per l'acquisto del monopattino elettrico WAYSERAL!

- L'obiettivo del presente manuale consiste nel fornire le informazioni necessarie all'assemblaggio, a un uso corretto, alla regolazione e alla manutenzione del monopattino. Conservare le istruzioni cartacee per farvi ulteriormente riferimento e leggerle prima dell'utilizzo.
- Leggere con calma e attentamente le istruzioni e conservarle per ulteriori consultazioni. Contengono importanti indicazioni di sicurezza e di manutenzione.
- È responsabilità dell'utilizzatore leggere il presente manuale e seguirne le indicazioni prima di utilizzare il prodotto.
- È importante tener conto delle avvertenze.
- Il mancato rispetto delle istruzioni può comportare rischi derivanti da un utilizzo improprio del monopattino e dall'usura prematura di alcuni componenti, che possono causare una caduta e/o un incidente.
- Nel caso in cui un pezzo originale presenti un difetto di fabbricazione durante il periodo di garanzia, ci impegniamo a sostituirlo. La durata della garanzia per i monopattini elettrici è di 2 anni previa manutenzione e di 3 anni in Spagna.
- Tenere la protezione in plastica lontano dalla portata dei bambini, per evitare rischi di soffocamento.

La garanzia non include le spese di manodopera e trasporto. L'azienda non può essere considerata responsabile dei danni fuori dall'ordinario o dovuti a un concorso di circostanze. La garanzia è valida solo per l'acquirente iniziale del prodotto, munito di una prova d'acquisto, necessaria alla presentazione del reclamo. La garanzia si applica solo in caso di componenti difettosi e non copre la normale usura né i danni causati da incidente, uso improprio, sovraccarico, montaggio o manutenzione non conforme, e l'aggiunta di qualsiasi altro oggetto non previsto per essere utilizzato con il monopattino elettrico.

- Nessun monopattino elettrico è eterno e nessun reclamo potrà essere accettato qualora fondato sui danni causati da uso

improprio, sopraggiunti durante competizioni, per compiere acrobazie, salti su una rampa o altre attività simili. I reclami devono essere presentati dal proprio rivenditore che fungerà da intermediario. I diritti dell'utilizzatore non vengono compromessi.

- L'azienda si riserva il diritto di cambiare o modificare qualsiasi specifica senza preavviso. Tutte le informazioni e le specifiche contenute in questa brochure sono corrette al momento della stampa.
- Il monopattino elettrico è stato progettato con attenzione e costruito in conformità con i requisiti della vigente normativa europea.
- Non smaltire il monopattino elettrico insieme ai rifiuti domestici. Per ulteriori informazioni relative al riciclaggio della batteria, contattare il proprio comune di residenza, la stazione ecologica oppure il punto vendita dove è stato acquistato il prodotto.

Condizioni d'uso del monopattino elettrico

Il monopattino elettrico è progettato per un uso urbano e periurbano, permette di spostarsi in città, su strada o su una superficie lastricata, dove gli pneumatici sono sempre a contatto con il suolo. È dotato di motore elettrico situato sulla ruota posteriore, questo facilita gli spostamenti quotidiani, per andare più lontano e più a lungo. Questo monopattino elettrico è per adulti, destinato a persone di età superiore ai 14 anni. Qualora il monopattino venga utilizzato da un bambino, la responsabilità è dei genitori. Questi devono garantire l'utilizzo del monopattino elettrico in totale sicurezza da parte del bambino.

Il monopattino elettrico non va utilizzato su strade sterrate o in cattivo stato. Non è progettato per un uso fuoristrada né per le competizioni. Il mancato rispetto di questa raccomandazione può causare una caduta o un incidente e danneggiare in modo prematuro e potenzialmente irreversibile il monopattino elettrico.

L'utilizzo del monopattino elettrico Kickway L1 non è indicato per le donne in gravidanza né per i minori di 14 anni.

L'apparecchio può essere utilizzato da bambini di almeno 14 anni e da persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali limitate con lacune di esperienza e conoscenza, a condizione che ciò avvenga sotto la sorveglianza di una persona adulta responsabile della loro sicurezza o dopo aver precedentemente ricevuto da essa le istruzioni relative al funzionamento del dispositivo in totale sicurezza e aver compreso bene i rischi derivanti da tale utilizzo.

I bambini non devono giocare con l'apparecchio.

Qualora il monopattino elettrico venga utilizzato da un minore di 18 anni, è necessaria l'autorizzazione dei genitori del suddetto minore.

Il monopattino elettrico dispone di un motore elettrico situato nella ruota posteriore che si avvia dopo la prima spinta e quando si aziona l'acceleratore. Il motore elettrico si arresta non appena la leva del freno è azionata o quando la velocità è superiore a 25 km/h. Riparte automaticamente sotto i 23 km/h.

La manutenzione del monopattino elettrico va eseguita in base alle istruzioni del presente manuale.

Verificare con regolarità che il monopattino elettrico Kickway L1 sia in buono stato, leggere attentamente il presente manuale e assicurarsi di avere compreso bene tutte le informazioni sul prodotto prima di utilizzarlo.

Prendersi il tempo necessario per imparare a utilizzare il monopattino al fine di evitare incidenti gravi durante i primi mesi di pratica.



Avvertenza: come ogni componente meccanico, un veicolo è sottoposto a forti sollecitazioni e all'usura. I vari materiali e componenti possono reagire in modo diverso all'usura o alla fatica. Se il ciclo di vita previsto per un componente è stato superato, quest'ultimo può rompersi improvvisamente, rischiando di ferire l'utilizzatore. Fessurazioni, graffi e scolorimento nei punti sottoposti a forti sollecitazioni indicano che il componente ha superato il suo ciclo di vita e che è meglio sostituirlo.

Raccomandazione: un utilizzo in totale sicurezza

Prima di utilizzare il monopattino elettrico, assicurarsi del suo corretto funzionamento.

Verificare soprattutto i punti seguenti:

- I dadi, le viti, le leve di serraggio e il serraggio dei componenti
- Lo stato dei freni
- Il fissaggio del manubrio sull'attacco
- Il serraggio e il fissaggio delle ruote al telaio e alla forcella
- Lo stato e la pressione degli pneumatici
- La posizione corretta dei catadiottri
- Il corretto funzionamento delle luci
- È vietato salire in più persone sul monopattino
- Non utilizzare il monopattino in condizioni di scarsa illuminazione.
- Evitare le zone di traffico intenso e quelle affollate.
- In ogni caso, prevedere la traiettoria e adattare la velocità rispettando il codice della strada che si estende all'uso del marciapiede, rispettando inoltre le persone più vulnerabili.
- Avvertire eventuali pedoni o ciclisti del proprio arrivo nel caso non possano vederlo o udirlo.
- Attraversare i passaggi pedonali camminando.
- Si raccomanda di scendere dal monopattino quando gli ostacoli sul percorso sono pericolosi in base a forma, altezza o rischio di sbandamento.
- Non discostarsi dall'uso inizialmente previsto per il monopattino.
- Il monopattino non è progettato per fare acrobazie.
- Rimuovere eventuali spigoli vivi formatisi durante l'utilizzo.
- In ogni caso, agire con prudenza per se stessi e gli altri.



RACCOMANDAZIONE: il monopattino elettrico deve essere sottoposto a revisione ogni 6 mesi da parte di un professionista che ne garantisca il corretto funzionamento e la sicurezza. Spetta all'utilizzatore assicurarsi che tutti i componenti siano in buono stato di funzionamento prima dell'uso.

Scegliere un ambiente sicuro, lontano dal traffico, per fare pratica con il nuovo monopattino elettrico. Il motore può avviarsi con forza, verificare che il manubrio sia dritto e che la strada sia libera. È necessario un periodo di adattamento per acquisire padronanza del mezzo. Per evitare che si verifichi un incidente grave durante i primi mesi:

Assicurarsi di essere in stato di buona salute prima di salire sul monopattino.

In caso di condizioni climatiche meno frequenti (pioggia, freddo, di notte...), prestare la massima attenzione e adattare di conseguenza la velocità e i tempi di reazione.

L'utilizzatore deve rispettare i requisiti della normativa nazionale quando il monopattino viene utilizzato sulle strade pubbliche (ad esempio in materia di illuminazione e segnaletica).

La società MGTS declina ogni responsabilità in caso di mancato rispetto della normativa vigente da parte dell'utilizzatore del monopattino.



Avvertenza: l'utilizzatore è consapevole di essere responsabile per qualsiasi perdita, lesione o danno causato dal mancato rispetto delle istruzioni di cui sopra, e del fatto che ciò invaliderà automaticamente la garanzia.

A. Presentazione generale del prodotto

I. Informazioni sul monopattino elettrico Kickway L1

Kickway L1 è un monopattino elettrico a due ruote; il suo funzionamento semplice è il miglior alleato quando si tratta di spostarsi in città.

II. Contenuto dell'imballaggio

- Monopattino elettrico Kickway L1 (manubrio non montato)



- Manubrio con display di controllo
- Caricabatteria omologato
- Chiave Allen 4 mm
- Raccordo per pompa di gonfiaggio
- 2 viti
- Manuale per l'uso

Disimballare il monopattino e controllare tutti gli elementi per verificare che nessun pezzo sia stato danneggiato durante il trasporto.



Avvertenza: conservare l'imballaggio di Kickway L1. Nel caso in cui si debba contattare l'assistenza, sarà più facile rispedire il prodotto dentro al suo imballaggio originale.

III. Descrizione del monopattino elettrico Kickway L1



1. Manubrio
2. Pulsante di accelerazione
3. Display di controllo
4. Campanello
5. Leva del freno
6. Gancio di piegamento del monopattino
7. Sistema di blocco
8. Pedana poggiapiedi
9. Fibbia di chiusura del monopattino piegato
10. Luce anteriore / luce di frenata
11. Motore
12. Porta di ricarica
13. Batteria
14. Cavalletto
15. Meccanismo di piegamento
16. Attacco
17. Luce anteriore

B. Primo avvio e regolazioni

I. Posizionamento degli elementi di sicurezza

1. Illuminazione

L'illuminazione è presente sul monopattino ed è composta da due catadiottri (uno bianco incluso nella luce anteriore e uno rosso fissato sul parafrangente posteriore), una luce anteriore, una posteriore e altri due catadiottri arancioni posizionati ai lati.

Il sistema di illuminazione è una dotazione di sicurezza del monopattino elettrico, deve essere tassativamente presente e funzionare correttamente. Verificare che le luci funzionino correttamente prima di mettersi in strada.

Le luci anteriore e posteriore sono alimentate dalla batteria del monopattino elettrico.

2. Campanello

Il campanello è montato sul manubrio. Permette di avvisare a 50 m di distanza.

Il campanello è una dotazione di sicurezza del monopattino elettrico e deve essere tassativamente presente sul manubrio.

3. Indossare un casco

Per motivi di sicurezza, l'utilizzo del casco è raccomandato e in taluni casi obbligatorio a seconda della normativa in vigore nel Paese di appartenenza. In caso di caduta, il casco riduce i rischi di trauma cranico.

4. Indossare scarpe adatte

Per un utilizzo sicuro, indossare sempre le scarpe.

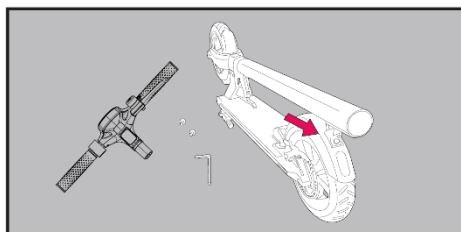
Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rivenditore.

5. Equipaggiamento adeguato

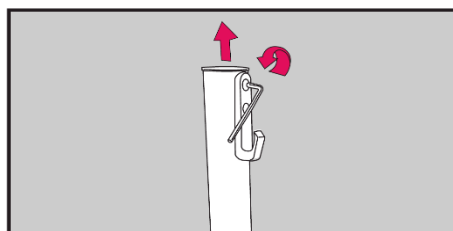
Per la propria sicurezza, utilizzare dispositivi di protezione, in particolare: alle mani/polsi, ginocchi e gomiti.

II. Disimballaggio e assemblaggio del monopattino

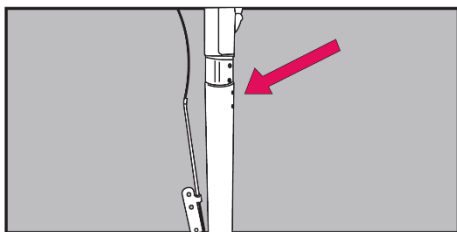
1. Aprire lo scatolone ed estrarre tutti i pezzi (**non gettare via l'imballaggio, servirà in caso di reso del prodotto**). Verificare che nessun elemento sia danneggiato.
2. Sollevare l'attacco: premere sul parafrango posteriore per separare il gancio di piegamento dalla fibbia di chiusura.



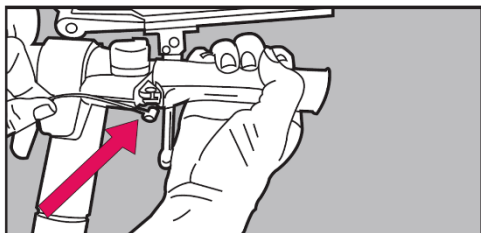
3. Dopo aver sollevato l'attacco, verificare che sia correttamente bloccato provando a piegarlo. Distendere il cavalletto.
4. Usare la chiave Allen in dotazione per allentare le viti presenti sul gancio di piegamento e toglierle. Dopo aver tolto le viti e il gancio di piegamento, togliere il mascherino che si trova nella parte superiore dell'attacco.



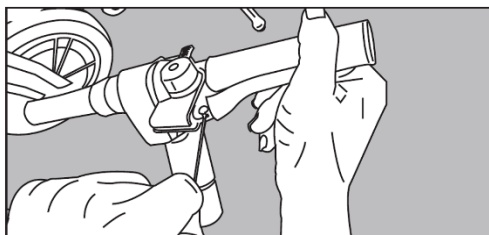
5. Inserire il manubrio con display di controllo nell'attacco.



6. Prendere il cavo del freno con la guaina rossa e farlo passare davanti al manubrio.
7. Premere la leva del freno e inserire la testa del cavo del freno (componente metallico rotondo) nel supporto della leva del freno.



8. Far passare la parte argentata del cavo nella fenditura della leva del freno finché la guaina non si inserisce nell'arresto della leva del freno. Tirare la guaina per compiere l'operazione, se necessario.

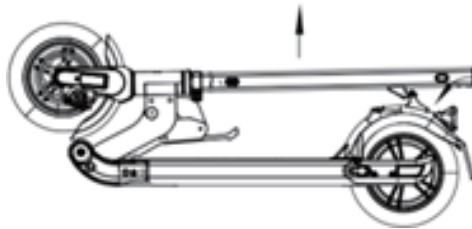


9. Rimontare il gancio con le viti e la chiave Allen in dotazione.
10. Verificare il funzionamento del freno azionando la leva. La staffa del freno deve esercitare una pressione sul disco del freno impedendo alla ruota di girare.

III. Chiudere e aprire il monopattino

Per aprire il monopattino:

- Distendere l'attacco:
 - Premere sul parafrangente posteriore per staccare il gancio di piegamento dalla fibbia di chiusura.
 - Sollevare l'attacco fino a metterlo in verticale
 - La coppiglia si inserisce automaticamente nel meccanismo di piegamento e lo blocca.



Per piegare il monopattino:

- Abbassare l'attacco:
 - Tenere l'attacco, tirare la coppiglia del meccanismo di piegamento e girarla in senso orario.
 - Abbassare l'attacco finché non è parallelo alla pedana.
 - Inserire il gancio di piegamento nella fibbia di chiusura che si trova sul parafrangente posteriore. Un clic segnalerà che il blocco è avvenuto.





Avvertenza: accertarsi sempre che il monopattino sia spento prima di piegarlo. Il gancio situato sull'attacco fa parte del sistema di piegatura e non va utilizzato in nessun caso come portabagagli.

Qualsiasi carico fissato al manubrio incide sulla stabilità del monopattino elettrico.

Il monopattino è pieghevole. Le impostazioni predefinite del costruttore permettono di aprire e chiudere l'attacco senza gioco meccanico. Verificare il sistema di piegatura ogni 3-6 mesi.

IV. Sistema frenante

Il monopattino Kickway L1 possiede un freno a disco posteriore, questo gli consente di avere un sistema frenante efficace ma che va ben gestito. Fare quindi attenzione ai punti seguenti:

- Per rallentare, rilasciare semplicemente l'acceleratore.
- Per frenare, non premere troppo forte sul freno. Una frenata brusca può causare perdita di equilibrio o una caduta; premere gradualmente la leva del freno per rallentare senza correre rischi.
- Non stringere il cavo del freno a livello della staffa del freno più del necessario. La ruota posteriore non deve bloccarsi durante una frenata di emergenza e provocare una caduta.
- Prima di utilizzarlo, verificare che i freni funzionino correttamente.

- La leva del freno non deve entrare in contatto con il manubrio e la guaina non deve formare traiettorie ad angolo chiuso, per far sì che il cavo scorra senza il minimo attrito. I cavi danneggiati, sfilacciati, arrugginiti vanno immediatamente sostituiti.
- La luce posteriore è anche quella di frenata. Quando le luci sono attive, quella posteriore lampeggia in modo rapido se viene azionata la leva del freno, per avvisare i veicoli e le persone nelle vicinanze.



AVVERTENZA!

In caso di pioggia o tempo umido, gli spazi di frenata si allungano. In queste situazioni si raccomanda di frenare in anticipo. Toccare i freni dopo un uso prolungato o intensivo comporta un rischio di ustioni. I freni possono riscaldarsi durante l'utilizzo. Non toccarli dopo aver utilizzato il monopattino.

- Nelle curve e nelle frenate, il manubrio può avere un'influenza negativa sul tempo di risposta dell'utilizzatore.

1. Regolazione del freno a disco meccanico

- Le pastiglie esercitano una pressione sul disco fissato al mozzo della ruota. L'intensità della pressione è comandata dalla leva del freno grazie a un cavo. Non azionare mai la leva del freno quando la ruota è staccata dal telaio o dalla forcella.
- Se il freno è troppo stretto o troppo lento, regolare il cavo del freno per allineare la staffa in base al disco del freno.
- Contattare l'assistenza nel caso in cui il sistema frenante a disco del monopattino necessiti di qualsiasi altra regolazione. Non effettuare regolazioni da soli, si rischia di danneggiare il monopattino e annullare la garanzia.
- Per allineare la staffa del freno al disco meccanico, allentare le viti di fissaggio del supporto della staffa del freno. Frenare con la leva del freno corrispondente (la staffa del freno si posiziona correttamente) e mantenere la leva del freno in questa posizione stringendo la vite di fissaggio del supporto della staffa.
- Verificare che la pastiglia interna (all'interno della ruota) si trovi a 0,2-0,4 mm dal disco. Se non basta, stringere la vite di posizionamento della pastiglia fino a raggiungere una distanza di 0,2-0,4 mm tra la pastiglia e il disco.
- Per regolare la pastiglia esterna (all'esterno della ruota), basta modificare la tensione del cavo del freno per ottenere una distanza di 0,2-0,4 mm a livello della staffa o della leva del freno.
- Non spruzzare mai olio o qualsiasi sostanza lubrificante sul disco o le pastiglie. Se ciò si verifica, è necessario sgrassare le pastiglie e il disco o sostituirli.

- Verificare l'allineamento delle pastiglie facendo girare la ruota. Il monopattino è pronto per essere usato.
- Disco: il monopattino è dotato di uno disco di 110 mm di diametro.
- Un sistema di viti permette di regolare la tensione del cavo e quindi la forza frenante, che varierà nel tempo in base all'usura delle pastiglie dei freni.
- Le pastiglie dei freni sono standard, sostituirle quando non presentano più il componente di frizione.

Non dimenticare che le nuove pastiglie dei freni devono essere rodiate. Il rodaggio si effettua in pochi minuti azionando i freni in modo alternato con fermate brusche e frenate leggere.

2. Sostituzione delle pastiglie dei freni

Estrarre la staffa del freno dal suo alloggiamento e togliere le pastiglie usate dalla staffa del freno. Posizionare le nuove pastiglie nella staffa in modo che le superfici frenanti siano a contatto. Non toccare le superfici frenanti. Inserire le pastiglie una dopo l'altra nella staffa del freno. Regolare i freni come indicato nel paragrafo precedente.

C. Come utilizzare il monopattino elettrico Kickway L1

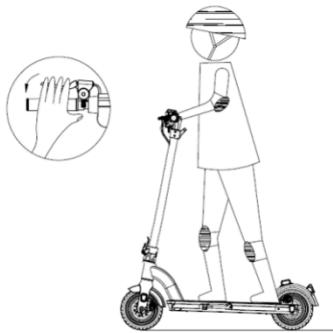
- **Fase 1:** verificare che il mascherino in gomma copra correttamente il connettore di ricarica e che il dispositivo non sia danneggiato.
- **Fase 2:** aprire il monopattino come indicato nella sezione «III. Aprire e chiudere il monopattino» e premere per 1 secondo il pulsante rosso che si trova sopra il mascherino in gomma.
- **Fase 3:** dopo aver acceso il monopattino, posizionare un piede sulla pedana e avanzare dando una spinta a terra in avanti con l'altro piede azionando l'acceleratore.



- **Fase 4:** per accelerare, utilizzare il pulsante di accelerazione vicino alla mano destra.



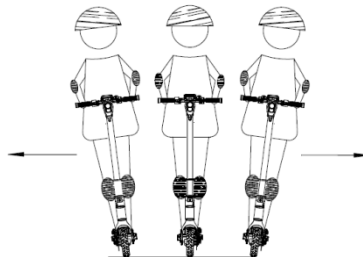
- **Fase 5:** per frenare, rilasciare il pulsante di accelerazione e tirare la leva del freno.



- **Fase 6:** dopo aver terminato il percorso, premere per 5 secondi il pulsante rosso per spegnere il monopattino.
- **Fase 7:** parcheggiare il monopattino su una superficie piana utilizzando il cavalletto. Se necessario chiudere il monopattino.

IMPORTANTE: per evitare qualsiasi pericolo, non sterzare in modo brusco quando ci si sposta con una certa velocità.

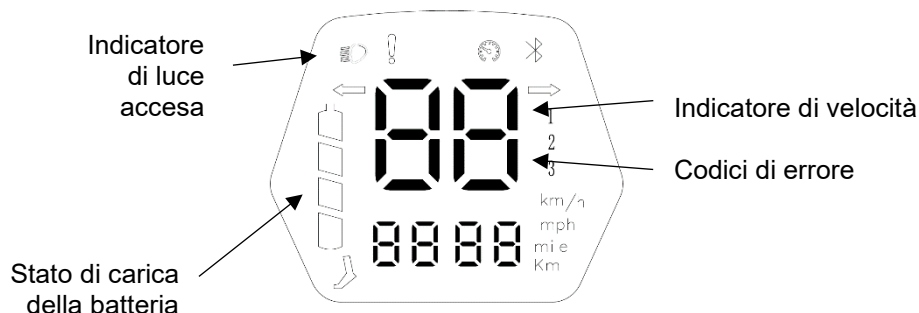
Restare bene in equilibrio quando si fanno le curve per evitare cadute dovute allo spostamento del baricentro e a velocità sostenute. Appendendo un carico al manubrio, si compromette la stabilità del monopattino.



Posizione ideale da tenere per una guida sicura.

I. Interfaccia del display di controllo

Il display di controllo, situato sul manubrio, indica la velocità, la carica della batteria, l'accensione delle luci anteriore e posteriore e gli eventuali codici di errore. Permette inoltre di impostare e inserire il codice di blocco elettronico.



II. Blocco elettronico del monopattino

Il monopattino è dotato di un sistema di blocco elettronico predefinito che impedisce l'accensione del motore.

Dopo aver acceso il monopattino, premere di nuovo il pulsante rosso per accedere alla schermata di inserimento del codice di sblocco. Inserire quindi il codice predefinito: **00**.



Attenzione, ciò non impedisce un eventuale furto del monopattino. Per questo, utilizzare un antifurto adeguato.

Inserire il codice per sbloccare il monopattino

1. Premere per 2 secondi il pulsante rosso per accendere il monopattino.
2. Premere di nuovo brevemente il pulsante rosso per accedere alla schermata di inserimento.
3. Il cursore si posiziona sul primo numero del codice, aumentarne o diminuirne il valore.
4. Azionare il pulsante di accelerazione per aumentare il valore del numero.
5. Azionare la leva del freno per diminuire il valore del numero.

6. Premere brevemente il pulsante rosso per spostare il cursore sul secondo numero del codice.
7. Dopo aver inserito il codice corretto: premere due volte il pulsante rosso.

Attivare il codice di blocco

- Accendere il monopattino come indicato sopra.
- Premere 6 volte il pulsante rosso per 10 secondi per attivare/disattivare la funzione di blocco tramite codice.

Cambiare il codice di blocco del monopattino

- Accendere il monopattino come indicato sopra. Inserire il codice iniziale per sbloccare il monopattino
- Premere 4 volte il pulsante rosso per 10 secondi per resettare il codice di blocco.
- Il cursore si sposta sul primo numero del codice. Aumentare o diminuire il valore come indicato sopra. Premere brevemente il pulsante rosso per confermare e passare al numero seguente.
- Premere due volte brevemente il pulsante rosso per confermare il nuovo codice.

III. Pulsanti di comando

1. Al centro del manubrio troviamo il pulsante rosso multifunzione.
2. **Accendere:** mentre il monopattino è spento, premere per 1 secondo **il pulsante rosso** per accendere il monopattino.
3. **Spegnere:** premere per 5 secondi **il pulsante rosso** per spegnere il monopattino.
4. **Luci:** mentre il monopattino è in funzione, premere brevemente **il pulsante rosso** per accendere/spegnere le luci anteriore e posteriore.
5. **Modalità di velocità:** una volta partiti, premere **il pulsante rosso per 2 secondi** per cambiare modalità di velocità come indicato qui di seguito:
 - L1: velocità massima 15 km/h,
 - L2: velocità massima 25 km
 - Modalità pedone

6. **Modalità pedone:** dopo aver selezionato la modalità pedone (velocità limitata a 3 km/h), azionare il pulsante di accelerazione per attivare la funzione.

La modalità pedone può essere attivata quando l'utilizzatore deve camminare a fianco del monopattino. La modalità pedone riduce lo sforzo richiesto assicurando una velocità di 3 km/h.

IV. Regolatore di velocità

Per attivare il regolatore di velocità:

- Tenere l'acceleratore nella stessa posizione per 10 secondi.

Per disattivare il regolatore di velocità:

- Azionare la leva del freno oppure
- Premere il pulsante di accelerazione

D. Codici di errore

In caso di malfunzionamento durante l'utilizzo del monopattino Kickway L1, sul display si possono visualizzare i codici di errore seguenti:

Codice	Significato
E1	Indica un problema di comunicazione
E2	Indica un problema al sistema frenante
E3	Indica un problema alle leve
E5	Indica un problema ai comandi

E. Istruzioni per l'uso

L'esperienza di guida di biciclette, automobili, di pratica sciistica e di utilizzo di altri mezzi di trasporto simili può applicarsi ai nostri prodotti e aiutare a gestire al meglio il monopattino Kickway L1.

- Dopo ogni tragitto su monopattino, verificare che lo sterzo sia impostato correttamente, che il sistema di piegatura sia bloccato efficacemente, che né i freni né le ruote siano danneggiati, che gli pneumatici siano in buono stato e che nessuna vite presente su Kickway L1 sia allentata. Nel caso in cui si rilevi qualche anomalia, contattare il rivenditore locale.
- Prima di ogni tragitto, verificare che tutte le protezioni del monopattino (tra cui le protezioni delle ruote) siano presenti e in buono stato.
- Ricaricare completamente la batteria del monopattino Kickway L1 prima del primo utilizzo.
- Non apportare alcuna modifica ai pezzi del monopattino Kickway L1, perché potrebbe ridurre le sue prestazioni, danneggiarlo e causare potenzialmente gravi lesioni.
- Decliniamo ogni responsabilità relativa a lesioni personali dovute a una cattiva manutenzione o ad acrobazie compiute col monopattino.
- L'utilizzo su rete stradale pubblica è regolamentato. Informarsi presso le autorità locali.
Rispettare le regole di circolazione locali e lasciar passare i pedoni quando si circola con il monopattino Kickway L1.
- Spostarsi con Kickway L1 sempre con le luci accese e indossando un gilet ad alta visibilità conforme alla normativa.
- Guardare sempre dove si sta andando: una visuale chiara aiuta a guidare il monopattino Kickway L1 in totale sicurezza.
- Non guidare su strade bagnate o sotto la pioggia. Potrebbe provocare una perdita di aderenza e causare danni fisici e materiali.
- Evitare qualsiasi contatto con l'acqua: i sistemi elettronici potrebbero danneggiarsi e questo non è coperto da garanzia.
- Adattare la velocità all'ambiente per poter fermare il monopattino Kickway L1 in qualsiasi momento.
- Quando si procede insieme ad altre persone, mantenere una distanza di sicurezza di almeno 2 metri per evitare collisioni.

- È vietato l'utilizzo del monopattino sotto l'effetto dell'alcol e/o degli stupefacenti.
- Tenere le mani sul manubrio durante l'utilizzo del monopattino Kickway L1, l'uso dello smartphone o di qualsiasi altro oggetto mentre si guida è vietato. Restare concentrati mentre si guida il monopattino Kickway L1: altre attività come telefonare o ascoltare la musica sono vietate.
- Indossare dispositivi di protezione adeguati durante l'utilizzo del monopattino Kickway L1 per evitare danni fisici in caso di caduta: scarpe, casco, guanti, ginocchiere, gomitiere...
- Evitare di guidare su strade disseminate di detriti come rami o sassolini.
- Evitare di guidare su sentieri non asfaltati o che presentino degli ostacoli.
- La circolazione in città comporta il superamento di molti ostacoli, come i marciapiedi o gli scalini. Si raccomanda di evitare di saltare gli ostacoli. È importante prevedere e adattare la traiettoria e la velocità in funzione dei pedoni, prima di superare gli ostacoli. Si raccomanda di scendere dal monopattino quando gli ostacoli sul percorso sono pericolosi in base a forma, altezza o rischio di sbandamento.
- Non guidare il monopattino Kickway L1 su strade che presentino degli ostacoli o su strade che presentino un rischio di perdita di aderenza come su neve, ghiaccio o acqua.
- Mantenere i piedi sulla pedana poggiapiedi quando si guida. Non saltare sulla pedana poggiapiedi del monopattino.
- Tenere sempre le mani e altre parti del corpo lontano dai componenti in movimento mentre si utilizza il monopattino.
- Non dimenticare che ci si possono procurare lesioni in caso di perdita di controllo, di collisioni o cadendo dal monopattino Kickway L1.
- Non utilizzare il monopattino Kickway L1 in un ambiente non sicuro, ossia in luoghi in cui sono presenti prodotti infiammabili, vapore, liquidi, polvere o fibre che potrebbero provocare un incendio o un'esplosione.
- È vietato montare un seggiolino sul monopattino per utilizzarlo in posizione seduta.

I. Limitazioni di peso per gli utilizzatori

- Le principali motivazioni dei limiti di peso:
 5. Garantire la sicurezza dell'utilizzatore.
 6. Evitare di danneggiare il monopattino Kickway L1 con sovraccarichi.
- Il peso massimo supportato dal monopattino Kickway L1 è di 100 kg (peso minimo: 20 kg).
- Il peso dell'utilizzatore e del suo carico non deve superare il peso massimo indicato dal presente manuale. Un sovraccarico rischia di provocare una caduta o delle lesioni all'utilizzatore e rischia di danneggiare il monopattino Kickway L1. Inoltre, il peso dell'utilizzatore non deve essere inferiore a quello minimo di 20 kg. Il mancato rispetto delle raccomandazioni rischia di avere come conseguenza la perdita di capacità di decelerare o fermarsi in totale sicurezza nel caso in cui si debba scendere.

II. Distanza massima di percorso

La distanza massima di percorso varia a seconda di vari fattori come:

- Il fondo: un fondo liscio e piano aumenta la distanza di percorso. Un terreno in pendenza riduce tale distanza.
- Evitare i pendii ripidi.
- Il carico totale: il carico totale dell'utilizzatore ha un impatto sulla distanza di percorso.
- La temperatura ambiente: depositare e utilizzare il monopattino Kickway L1 alla temperatura consigliata può aumentare la distanza di percorso; utilizzare il monopattino Kickway L1 al di fuori di questi parametri di temperatura riduce la distanza di percorso.
- La velocità e le abitudini di guida: una velocità di funzionamento bassa e regolare aumenta la distanza di percorso; viceversa, avvii, fermate, accelerazioni e rallentamenti frequenti riducono la distanza di percorso.
- Non partire né fermarsi bruscamente.
- Non utilizzare il monopattino Kickway L1 su pendii troppo accentuati. Prendere velocità in una discesa troppo ripida può provocare un surriscaldamento del motore e della batteria.
- A batteria carica, la distanza massima che può essere percorsa è di circa 20 km.

F. Utilizzo del caricabatteria

Prima di caricare la batteria, prendere nota dei punti seguenti relativi al caricabatteria:

- Rispettare le istruzioni indicate sull'etichetta del caricabatteria.
- Non utilizzare questo caricabatteria vicino a gas esplosivi o a sostanze corrosive.
- Non scuotere il caricabatteria, non sottoporlo a urti ed evitare le cadute.
- Proteggere sempre il caricabatteria dalla pioggia e dall'umidità, va usato al chiuso.
- La temperatura di funzionamento del caricabatteria è tra 0 e +40°C.
- È vietato smontare il caricabatteria. Se si riscontrano problemi, affidarlo a un riparatore qualificato.
- Utilizzare esclusivamente il caricabatteria in dotazione con il monopattino per evitare guasti. L'inosservanza di tale obbligo farà decadere la garanzia.
- Durante la ricarica, la batteria e il caricabatteria devono essere distanti dal muro almeno 10 cm e trovarsi in un luogo asciutto e ventilato. Non mettere niente a contatto diretto con il caricabatteria durante l'uso.
- Non toccare il caricabatteria troppo a lungo durante la ricarica (rischio di ustione superficiale).
- Sistemare il caricabatteria in una posizione stabile.
- Non coprire il caricabatteria, altrimenti si rischia il surriscaldamento durante la ricarica.
- Non immergere il prodotto.
- Evitare qualsiasi contatto con l'acqua durante la ricarica della batteria. Non toccare il caricabatteria con le mani bagnate.
- Non utilizzare il caricabatteria con un cavo di alimentazione o delle spine danneggiate. Assicurarsi che la presa del caricabatteria sia collegata correttamente all'alimentazione elettrica per la ricarica.
- Non mandare in cortocircuito i morsetti del caricabatteria utilizzando un oggetto metallico.
- Staccare la corrente prima di inserire o disinserire le connessioni sulla batteria.

- Questo caricabatteria è stato progettato per caricare le batterie al litio; non ricaricare un tipo di batteria diverso. Non utilizzarlo con una batteria non ricaricabile.
- Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 14 anni e da persone prive di esperienza e conoscenze o con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, a condizione che siano debitamente sorvegliati o abbiano ricevuto istruzioni sull'utilizzo dell'apparecchio in totale sicurezza e siano consapevoli dei rischi potenziali a cui vanno incontro. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utilizzatore non devono essere effettuate da bambini in assenza di supervisione.
- È necessario sorvegliare i bambini per assicurarsi che non giochino con l'apparecchio.
- Tenere il prodotto fuori dalla portata dei bambini, non è un giocattolo.
- La presa elettrica a cui è collegato l'apparecchio deve essere vicina allo stesso e facilmente accessibile. Non calpestare il caricabatteria e il cavo.
- Il cavo flessibile esterno di questo prodotto non può essere sostituito; in caso di danneggiamento del cavo, si consiglia di smaltire il prodotto.
- A fine vita, portare il prodotto in un centro di smaltimento e riciclaggio dei rifiuti.



significa che la struttura è a doppio isolamento o a isolamento rinforzato per gli apparecchi di classe II



significa che il prodotto deve essere utilizzato al chiuso



significa che l'apparecchio va smaltito con i rifiuti domestici (2012/19/EU). Deve essere riciclato.

Caricabatteria

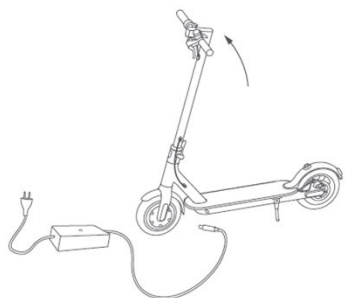
Tensione di ingresso: 100 - 240 V

Tensione di uscita: 42 V

G. Procedura di ricarica

Ricaricare la batteria del monopattino secondo la procedura seguente:

- È possibile ricaricare la batteria tramite una presa elettrica standard.
- Inserire la presa del caricabatteria nel connettore di ricarica della batteria sollevando il mascherino in gomma che copre il connettore di ricarica situato sul lato posteriore sinistro della pedana poggiatesta.
- Verificare che il connettore di ricarica sia asciutto e collegare il cavo di alimentazione del caricabatteria a una presa elettrica vicina.
- Durante la ricarica, il LED sul caricabatteria è rosso per indicarne il corretto funzionamento. Quando diventa verde, significa che il caricamento della batteria è stato completato.
- Per terminare la ricarica, si deve scollegare la presa elettrica, quindi la presa collegata alla batteria. Alla fine chiudere il tappo della presa della batteria.
- Scollegare la presa elettrica



Sollevare l'aletta di gomma.



Collegare l'adattatore di alimentazione alla porta.



Quando la ricarica è completata, riposizionare l'aletta di gomma.

IMPORTANTE:

- Un caricamento troppo prolungato rischia di ridurre la durata della batteria. Non lasciare il monopattino Kickway L1 collegato al caricabatteria tutta una notte.
- Tenere l'ambiente di caricamento pulito e asciutto.
- Non caricare la batteria se la presa è bagnata.

H. Batteria

Il monopattino elettrico è dotato di batteria agli ioni di litio di alta qualità. Le batterie agli ioni di litio hanno una ricarica senza effetto memoria e un ampio intervallo di tolleranza a temperature comprese tra -10 e +40°C. La batteria è alloggiata nel vano sotto il poggiatesta del monopattino.

Per assicurare la massima durata della batteria e proteggerla dai danni, seguire le istruzioni per l'uso e la manutenzione riportate qui di seguito.

I. Autonomia della batteria

Dopo aver ricaricato la batteria, si consiglia di lasciarla riposare 20-30 minuti prima di utilizzarla.

L'autonomia della batteria dipende da molteplici fattori d'uso:

- La scelta della modalità di assistenza
- Il peso dell'utilizzatore
- Il dislivello della strada
- Il gonfiaggio degli pneumatici
- Il vento
- La frequenza di avvii e fermate
- La temperatura esterna

II. Avvertenza, precauzioni

Si raccomanda di ricaricare la batteria regolarmente o dopo ogni utilizzo. Non c'è un effetto memoria su questa batteria.

Per massimizzare la sua durata, si consiglia di:

- Evitare i luoghi troppo caldi e troppo freddi (la temperatura di ricarica ideale è di 20°C)
- Lasciare raffreddare la batteria per 30 minuti dopo l'utilizzo del monopattino
- Nel caso in cui il monopattino Kickway L1 si fermi a causa di un surriscaldamento, tenerlo in un luogo fresco e asciutto e attendere che la batteria e il motore si raffreddino prima di riutilizzarlo.



Precauzioni d'uso:

Utilizzare unicamente il caricabatteria specifico fornito per la ricarica della batteria. Non utilizzare alimentazione o un dispositivo elettrico diverso da quello in dotazione con l'apparecchio.

- Caricare la batteria esclusivamente in uno spazio adeguatamente ventilato.
- Non esporre la batteria al calore, né ricaricarla in pieno sole.
- Non smontare e non modificare la custodia della batteria inserita nel vano del poggiapiedi del monopattino.
- Non collegare i morsetti (+) e (-) della presa della batteria a un oggetto metallico.
- Non esporre la batteria ai liquidi.
- Non utilizzare una batteria danneggiata.
- Fermare il caricamento della batteria se questa non è completamente ricaricata alla fine del tempo di ricarica teorico. Fare riferimento alle specifiche della batteria sottoindicate.
- Non utilizzare la batteria se questa emette un odore insolito o si surriscalda.
- Non lasciare la batteria alla portata dei bambini.
- Ricaricare la batteria prima di un inutilizzo prolungato e compiere la medesima operazione al riutilizzo.
- Non lasciare la batteria sotto carica in maniera prolungata fino a quando non viene utilizzata.

III. Durata della batteria

La durata della batteria dipende in buona parte dall'utilizzo che ne viene fatto. Non esporre la batteria a temperature inferiori a -20°C o superiori a 50°C . Il funzionamento potrebbe risulterne alterato.



Le prestazioni delle batterie possono essere intaccate dall'usura dopo tante ricariche. Questo dipende dalle abitudini di utilizzo.

Il simbolo significa che il prodotto contiene una batteria ricaricabile integrata, che non va smaltita con i rifiuti domestici (2006/66/CE)

La batteria usata va consegnata al negozio o a un centro di smaltimento e riciclaggio. In ogni caso non gettare mai le batterie esaurite nell'ambiente.

IV. Utilizzo della batteria

Per garantire la massima durata della batteria e proteggerla dai danni, seguire le istruzioni per l'uso e la manutenzione seguenti:

Quando la carica della batteria è inferiore al 25% (o $\frac{1}{4}$ della carica massima), ricaricarla appena possibile.

Quando l'icona della batteria appare vuota e lampeggia sul display di controllo, significa che la tensione è ridotta e che il monopattino Kickway L1 non ha abbastanza energia per funzionare normalmente. Fermarsi, perché c'è il rischio di provocare un'instabilità degli scambi nella batteria e quindi di ridurre il ciclo di vita della batteria.



AVVERTENZA: non utilizzare il monopattino Kickway L1 quando la batteria ha una carica ridotta o il sistema richiede un arresto sicuro. La durata della batteria si riduce se si continua a utilizzare il monopattino Kickway L1 quando la carica della batteria è bassa.



AVVERTENZA: la durata della batteria può ridursi in caso di deposito prolungato senza ricarica regolare, come indicato in precedenza.

- Non utilizzare nessun tipo di metallo per collegare direttamente i due poli della batteria, perché in questo modo si potrebbe generare un cortocircuito.
- Non mettere mai la batteria vicino a un camino o a qualsiasi altra fonte di calore.
- Non scuotere la batteria, evitare urti e cadute.
- Quando il blocco batteria è rimosso dalla bicicletta, tenerlo fuori dalla portata dei bambini per evitare incidenti.
- Non provare a smontare il monopattino per accedere alla batteria. È vietato aprire la batteria.
- In caso di fuga dalla batteria, fare attenzione a non lasciare che il liquido entri in contatto con la pelle e gli occhi. Se dovesse accadere, lavare abbondantemente con acqua e rivolgersi a un medico.
- Per riparare o sostituire la batteria, rivolgersi a un tecnico qualificato.

Specifiche della batteria

Tipo	Ioni di litio
Tensione nominale	36 V
Capacità	7,8 Ah
Tempo di ricarica	4 h
Numero di cicli ($\geq 70\%$ capacità)	500 cicli
Tensione di ingresso	100 - 240 V

I. Riciclaggio



Il simbolo presente qui e sull'apparecchio significa che l'apparecchio è classificato come apparecchiatura elettrica o elettronica e che non va smaltito con altri rifiuti domestici o commerciali a fine vita.

La direttiva RAEE 2012/19/EU (direttiva europea relativa ai rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche) è stata introdotta per riciclare le apparecchiature mediante efficaci tecniche di recupero e riciclaggio, per ridurre l'impatto

ambientale, trattare le sostanze pericolose ed evitare l'aumento delle discariche.

Istruzioni per lo smaltimento dell'apparecchio da parte degli utilizzatori privati:

Se l'apparecchio non viene più utilizzato, smaltirlo nel rispetto delle procedure locali di riciclaggio. Per informazioni più dettagliate, contattare le autorità locali o il rivenditore dell'apparecchio.

Istruzioni per lo smaltimento dell'apparecchio da parte degli utilizzatori professionali:

Gli utilizzatori professionali devono contattare i fornitori, verificare le condizioni generali del contratto di acquisto e assicurarsi che l'apparecchio non venga mescolato ad altri rifiuti commerciali durante lo smaltimento.

J. Pulizia, manutenzione e deposito

Il monopattino Kickway L1 necessita di regolare manutenzione. Questa sezione descrive le fasi e le importanti esigenze associate alla manutenzione del monopattino Kickway L1.

I. Pulizia

- Verificare che l'alimentazione elettrica e il cavo per la ricarica del monopattino Kickway L1 siano stati correttamente scollegati.
- Pulire il monopattino Kickway L1 con un panno morbido e inumidito.



AVVERTENZA!

- Il monopattino Kickway L1 è classificato IPX4. Significa che è protetto dagli spruzzi. Tuttavia, non può essere immerso o sottoposto a getto d'acqua. Non pulire mai il monopattino Kickway L1 con getti d'acqua ad alta pressione e non immergerlo in un liquido.
- Impedire all'acqua o altro liquido di penetrare dentro al monopattino Kickway L1, perché rischierebbe di provocare danni irreversibili ai componenti elettronici.
- In quel caso il dispositivo non sarebbe più coperto da garanzia.

- La pulizia e la manutenzione dell'apparecchio non devono essere effettuate da bambini in assenza di supervisione.
- Non utilizzare mai alcol o benzina né altro prodotto chimico corrosivo per pulire il monopattino. Tali sostanze potrebbero danneggiare in modo grave l'esterno e la struttura del monopattino.

II. Manutenzione

Raccomandazioni generali

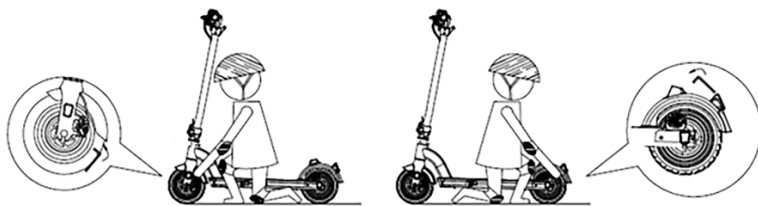
- Non apportare modifiche non specificate dal costruttore.
- Contattare un'officina autorizzata, come Norauto/ATU/Auto 5.

Manutenzione delle ruote e del sistema frenante:

- Mettere regolarmente olio lubrificante alle due estremità del cavo per assicurarne longevità e corretto funzionamento.
- Controllare scrupolosamente le ruote anteriore e posteriore e il mozzo prima di utilizzare il monopattino. Gli pneumatici non devono essere danneggiati o forati.
- Verificare con attenzione il freno prima di utilizzare il monopattino.
- Se si riscontrano problemi, contattare l'assistenza per procedere alla sostituzione degli pneumatici.
- Manutenzione della viteria:

Verificare scrupolosamente le viti di ogni componente prima di utilizzare il monopattino. Le viti non devono essere allentate o troppo daneggiate.

Nota: verificare che il monopattino funzioni normalmente ogni volta prima di utilizzarlo. In caso di anomalia, non utilizzarlo e contattare l'assistenza per procedere alla riparazione. Non modificare la struttura del monopattino. Le modifiche possono comportare un rischio di lesioni e il costruttore declina qualsiasi responsabilità in caso di danni derivanti dalle modifiche.



Regolazione dei freni a disco

Le pastiglie esercitano una pressione sul disco fissato al mozzo della ruota. L'intensità della pressione è controllata attraverso la leva del freno, a seconda della forza applicata dall'utilizzatore. Non azionare mai la leva del freno quando la ruota è staccata dal telaio o dalla forcella.

Per regolare leggermente la forza frenante, stringere la vite di microregolazione.



Per allineare la staffa del freno a disco meccanico, allentare le viti di fissaggio del supporto della staffa del freno.

Frenare con la leva del freno corrispondente (la staffa del freno si posiziona correttamente) e mantenere la leva del freno in questa posizione stringendo la vite di fissaggio del supporto della staffa.



Verificare che le pastiglie si trovino a una distanza di 0,2-0,4 mm dal disco. In caso contrario, se non si è a proprio agio con questo tipo di operazione, contattare un tecnico qualificato.

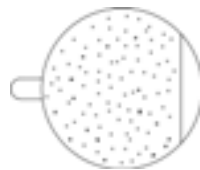
Non spruzzare mai olio o qualsiasi sostanza lubrificante sul disco o le pastiglie. Se questo accade, occorre sgrassare le pastiglie e il disco o sostituirli.

Verificare l'allineamento delle pastiglie facendo girare la ruota. Adesso si può partire!

Disco: il monopattino è dotato di dischi di 110 mm di diametro.

- Le pastiglie dei freni sono modelli standard, sostituirle quando il componente di frizione è usurato.
- Il codice delle pastiglie dei freni montate sulla bicicletta è il seguente:

Modello:
Bolids
Codice:
M05



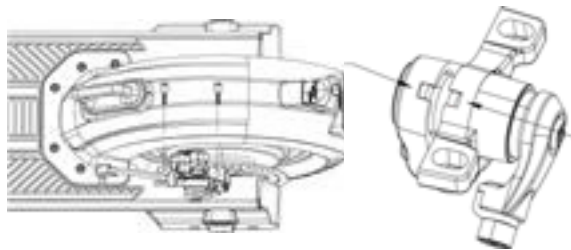
Non dimenticare che le nuove pastiglie dei freni devono essere rodiate. Il rodaggio si effettua pedalando per qualche minuto e azionando i freni in modo alternato con frenate brusche e frenate leggere.

Sostituzione delle pastiglie dei freni

Rimuovere la staffa del freno allentando le viti e togliere le pastiglie usurate dalla staffa. Le pastiglie aderiscono alla staffa del freno magneticamente. È sufficiente una pinzetta per estrarre le pastiglie.

Inserire le nuove pastiglie una alla volta, aderiranno magneticamente alla staffa del freno. Posizionare correttamente le nuove pastiglie, in modo che le superfici di frenata siano a contatto.

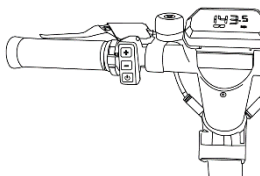
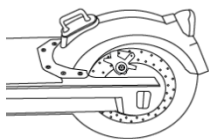
Non toccare le superfici frenanti. Inserire le pastiglie una alla volta dentro alla staffa del freno. Regolare i freni come indicato nel paragrafo precedente.



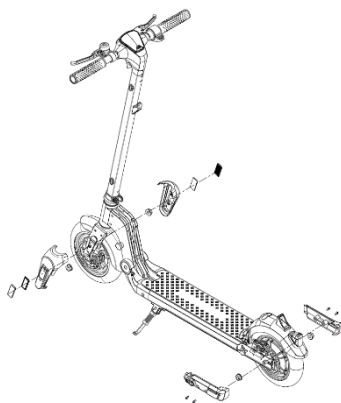
Sostituzione del cavo del freno

Se i cavi del freno sono danneggiati o deteriorati dopo un lungo periodo di utilizzo, è fondamentale cambiarli. Per farlo, seguire le fasi sottoindicate.

- Allentare la vite presente sulla staffa del freno.
- Estrarre il cavo del freno dalla leva del freno.
- Estrarre il cavo del freno dalla guaina.
- Inserire un nuovo cavo del freno nella guaina (contattare il rivenditore per acquisire un nuovo cavo del freno)
- Introdurre il cavo del freno nella leva del freno.
- Regolare la forza frenante: fare riferimento al capitolo precedente.



Sostituzione delle ruote



Ruota posteriore

- Togliere i mascherini in plastica a destra e a sinistra della ruota.
- Togliere la ruota.

Ruota anteriore

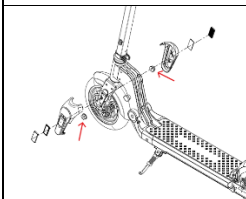
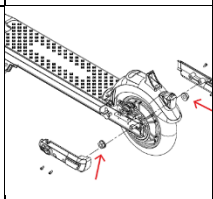
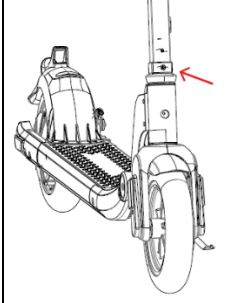
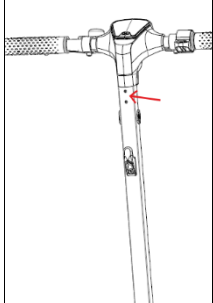
- Togliere i catadiottri a destra e a sinistra della ruota.
- Allentare le viti che si trovano sui mascherini situati a destra e a sinistra della ruota.
- Smontare i mascherini in plastica proteggendo la ruota.
- Togliere la ruota.

Raccomandazioni relative alla lubrificazione

Lubrificare i componenti è necessario per il corretto funzionamento e la durata del monopattino, e per evitare la corrosione dei componenti.

Utilizzare un olio trasmissione speciale per cavi frenanti. Dopo il lavaggio: asciugare e lubrificare i componenti a movimento meccanico (asse delle leve e staffe del freno, cavo, parti pieghevoli). Per garantire impermeabilità, lubrificare abbondantemente attacco e serie sterzo.

Dadi e viti

Figura	Coppia raccomandata (Nm)	Figura	Coppia raccomandata (Nm)
	45-47		48-52
	6-7		4-5

Note: I dadi autobloccanti e gli altri tipi di fissaggi autobloccanti possono perdere efficacia e avere bisogno di controlli regolari e di essere stretti di nuovo.

III. Deposito

- Prima di riporre il monopattino in deposito, ricaricare il monopattino Kickway L1 almeno al 50% per impedire che la batteria si scarichi troppo a causa di inutilizzo prolungato.
- Non ricaricare la batteria se la temperatura è inferiore a 0°C; collocare il monopattino Kickway L1 in un ambiente più caldo (più di 5°C) prima della ricarica.
- Proteggere il monopattino Kickway L1 per evitare che le sue prestazioni vengano compromesse dalla polvere.
- Depositare il monopattino al chiuso in un luogo asciutto e a una temperatura adeguata. Evitare di depositare il monopattino all'esterno perché questo potrebbe deteriorare l'esterno dell'apparecchio e incidere sulla durata della batteria e sugli pneumatici.



AVVERTENZA: per motivi di sicurezza, non smontare mai il monopattino Kickway L1, pena l'annullamento della garanzia.



RACCOMANDAZIONE: se il monopattino non viene usato di frequente per un certo periodo, va ricaricato completamente ogni 60 giorni. La batteria deve essere conservata in un luogo asciutto e protetto, a una temperatura tra i 5 e i 35°C. In caso contrario, la garanzia non verrà applicata.

K. Informazioni tecniche

Nome	Parametri
Peso netto	14,8 kg
Carico minimo	20 kg
Carico massimo	100 kg (conducente + bagaglio)
Velocità massima	25 km/h
Autonomia massima	Fino a 20 km (in base alla superficie, le abitudini di guida, il peso del conducente, ecc.)
Alimentazione	Batteria agli ioni di litio
Potenza nominale	250 W
Dimensioni (L x P x H)	1 110 x 480 x 1 130 mm
Batteria	36 V/7,8 Ah
Temperatura di utilizzo	Min=0°C, Max=40°C
Pressione massima degli pneumatici	50 PSI / 3,45 Bar
Livello sonoro massimo durante l'utilizzo	<76 dB(A)

L. Campo di applicazione della garanzia

Se si riscontrano dei problemi:

- La garanzia fornitore è valida per il normale utilizzo del dispositivo come definito dal manuale per l'uso e ha una durata di 2 anni per il prodotto (3 anni per la Spagna), e di 1 anno per la batteria.
- La garanzia non copre i danni dovuti a una causa estranea all'apparecchio.
- In particolare la garanzia non viene applicata quando l'apparecchio viene danneggiato in seguito a un urto, una caduta, un'errata manovra, un collegamento non conforme alle istruzioni riportate nel manuale, l'effetto di un fulmine, sbalzi di corrente, insufficiente protezione dal calore, umidità o gelo.
- La garanzia non copre il manuale per l'uso.
- La garanzia non copre la normale usura dell'apparecchio (pneumatici, cavo e guaina dei freni, pastiglia dei freni, usura della pedana poggiapiedi, usura delle protezioni in plastica...)
- La garanzia non copre il deterioramento dell'apparecchio dovuto a un utilizzo non corretto compreso il deterioramento dovuto a collisioni con oggetti o cadute.
- La garanzia non copre l'utilizzo dell'apparecchio non conforme alle precauzioni per l'uso presenti nel manuale per l'uso.
- La garanzia non copre i guasti occasionali all'apparecchio causati da un accessorio non in dotazione.
- La garanzia non copre i danni alla batteria.
- La garanzia non copre l'apparecchio e i suoi accessori nel caso in cui questi siano stati smontati o modificati in qualsiasi modo.
- La garanzia non copre gli apparecchi non identificabili dal numero di serie. La garanzia non viene applicata se gli elementi sono stati rimossi, eliminati, modificati o resi illeggibili.
- La garanzia non copre i danni dovuti a un'esposizione dell'apparecchio all'umidità, a condizioni di calore o freddo estreme, alla corrosione, al contatto con qualsiasi liquido.
- La garanzia non copre deformazioni, danni o rotture del telaio principale in seguito a una brusca caduta o a urti ripetuti.

Lezen voor gebruik



BELANGRIJK: lees zorgvuldig door en bewaar voor toekomstige raadpleging.



Bekijk voor gebruik de geldende wetgeving in uw land.



Draag altijd een helm evenals andere geschikte beschermingsmiddelen.



Controleer of de accu volledig is opgeladen voordat u de weg opgaat.



Respecteer de markeringen op de grond, de borden en de algemene verkeersregels. Zorg ervoor dat u altijd zichtbaar bent voor andere weggebruikers.



Let op voetgangers en andere weggebruikers.



Uw step Kickway L1 is niet geschikt voor gebruik in de regen: u loopt het risico om uit te glijden en ernstig geblesseerd te raken.



Gebruik de step niet wanneer u geneesmiddelen of alcohol hebt gebruikt.

Inhoudsopgave

A.	Algemene presentatie van het product	175
I.	Over de Kickway L1	175
II.	Inhoud van de verpakking	175
III.	Beschrijving van de Kickway L1	176
B.	Eerste ingebruikname en afstellingen	177
I.	Installatie van de beveiligingselementen	177
1.	Verlichting	177
2.	Bel.....	177
3.	Het dragen van een helm	177
4.	Het dragen van geschikte schoenen.....	177
5.	Geschikte uitrusting.....	177
II.	Uitpakken en in elkaar zetten van de step.....	178
III.	De step in- en uitklappen.....	180
IV.	Remsysteem	181
1.	Het instellen van de mechanische schijfrem	182
2.	Vervangen van de remblokjes	183
C.	Gebruik van de elektrische step Kickway L1	184
I.	Interface van het bedieningsscherm.....	186
II.	Elektronische vergrendeling van de step.....	186
III.	Bedieningsknoppen	187
IV.	Cruisecontrole	188
D.	Foutcodes	188
E.	Gebruiksvoorwaarden	188
I.	Beperking van het gewicht van gebruikers	190
II.	Maximale rijafstand	191

F. Gebruik van de oplader	191
G. Oplaadprocedure.....	194
H. Accu	195
I. Accuduur.....	195
II. Belangrijke waarschuwing, voorzorgsmaatregelen.....	195
III. Levensduur van de accu	196
IV. Gebruik van de accu.....	197
I. Recycling.....	198
J. Reiniging, onderhoud en opslag	199
I. Reiniging.....	199
II. Onderhoud.....	199
III. Opslag.....	205
K. Technische gegevens.....	205
L. Reikwijdte van de garantie.....	206

Gefeliciteerd met uw aankoop van deze elektrische step van WAYS CRAL!

- Deze handleiding is bedoeld om u de benodigde informatie te verstrekken voor de montage, het goede gebruik, de afstelling en het onderhoud van uw step. Bewaar de papieren handleiding zodat u hem altijd kunt raadplegen en lees de instructies die hierin staan voordat u de step in gebruik neemt.
- Neem de tijd om deze instructies zorgvuldig door te lezen en bewaar de instructies voor toekomstige raadpleging. De handleiding bevat belangrijke informatie over veiligheid en onderhoud.
- Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker deze handleiding te lezen en op te volgen voordat hij/zij gebruik maakt van het product.
- Het is belangrijk om de waarschuwingen in acht te nemen.
- Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot verkeerd gebruik van uw step en voortijdige slijtage van bepaalde onderdelen wat een val of ongeval kan veroorzaken.
- Als een origineel onderdeel tijdens de garantieperiode een fabricagefout vertoont, zullen wij dit onderdeel vervangen. De duur van de garantie voor elektrische steps bedraagt 2 jaar mits goed onderhouden en 3 jaar in Spanje.
- Bewaar de plastic bescherming buiten bereik van kinderen om zo het risico op verstikking te voorkomen.

Deze garantie is exclusief arbeids- en transportkosten. Het bedrijf kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongebruikelijke schade of schade die veroorzaakt wordt door een samenloop van omstandigheden. Deze garantie is alleen geldig voor de oorspronkelijke koper van het product die een aankoopbewijs kan overleggen als hij/zij beroep doet op de garantie. Deze garantie is alleen van toepassing op defecte onderdelen en dekt geen normale slijtage of schade veroorzaakt door een ongeval, onjuist gebruik, te grote belasting, niet-conforme montage of onderhoud, en elk ander voorwerp dat niet bestemd is voor gebruik met de elektrische step.

- Geen enkele elektrische step heeft een eeuwige levensduur en claims gebaseerd op schade naar aanleiding van onjuist gebruik, schade opgelopen tijdens wedstrijden, het doen van stunts, schansspringen of vergelijkbare activiteiten, kunnen niet in behandeling worden genomen. Claims moeten via uw verkoper worden ingediend. Uw rechten worden niet aangetast.
- Het bedrijf behoudt zich het recht voor elke specificatie zonder voorafgaande kennisgeving te veranderen of te wijzigen. Alle informatie en specificaties in deze brochure worden geacht accuraat te zijn op het moment dat dit document wordt afgedrukt.
- Uw elektrische step is zorgvuldig ontwikkeld en geproduceerd in overeenstemming met de geldende vereisten van de huidige Europese normen.
- Gooi de elektrische step niet weg bij het huishoudelijk afval. Voor meer informatie over het recyclen van de accu neemt u contact op met uw gemeente, uw plaatselijke afvalverwerkingscentrum of het verkooppunt waar u dit product hebt gekocht.

Gebruiksvoorwaarden van deze elektrische step

Deze elektrische step is ontworpen voor stedelijk gebruik en is ideaal voor in de stad, op de weg of op een verhard oppervlak waar de banden altijd contact maken met de grond. De step is uitgerust met een elektrische motor in het achterwiel, zodat u in uw dagelijks leven gemakkelijker verder en langer weg kunt gaan. Uw elektrische step is een elektrische step voor volwassenen, voor personen ouder dan 14 jaar. In het geval dat de elektrische step wordt gebruikt door een kind, is het de verantwoordelijkheid van de ouders om ervoor te zorgen dat het kind in staat is de elektrische step veilig te gebruiken.

Uw elektrische step is niet bedoeld voor gebruik op onverhard terrein of slecht onderhouden wegen. De step is niet ontworpen voor "all terrain"-gebruik of voor wedstrijden. Het niet respecteren van deze aanbeveling kan leiden tot een val of ongeval en kan vroegtijdige en mogelijk onherstelbare schade aan uw elektrische step veroorzaken.

Het gebruik van de Kickway L1 is niet geschikt voor zwangere vrouwen of personen onder de 14 jaar.

Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van 14 jaar en ouder onder toezicht van een volwassene, en door personen met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten of zonder ervaring en kennis, op voorwaarde dat deze onder het juiste toezicht staan of dat ze vooraf instructies hebben gekregen van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid voor het veilige gebruik van het apparaat en dat de risico's zijn begrepen.

Kinderen mogen niet met het apparaat spelen.

Wanneer de elektrische step wordt gebruikt door een minderjarige (jonger dan 18 jaar), is het noodzakelijk dat de ouders van deze persoon hem/haar toestaan de elektrische step te gebruiken.

Uw elektrische step heeft een elektrische motor in het achterwiel die start na de eerste impuls en wanneer de versnelknop wordt bediend. De elektrische motor stopt zodra de remhendel wordt gebruikt of als de snelheid hoger is dan 25 km/u. De motor gaat weer aan wanneer de snelheid is gedaald tot onder de 23 km/u.

De elektrische step moet juist worden onderhouden volgens de instructies in deze handleiding.

Controleer regelmatig of de Kickway L1 in goede staat is, lees deze handleiding aandachtig door en verzeker u ervan dat u alle informatie over het product goed hebt begrepen voordat u het apparaat in gebruik neemt.

Neem de tijd om het basisgebruik van uw step goed te begrijpen om een ernstig ongeval tijdens de eerste maanden van gebruik te voorkomen.



Waarschuwing: net als voor elk mechanisch onderdeel, wordt een voertuig onderworpen aan hoge belastingen en slijtage. Verschillende materialen en onderdelen kunnen anders reageren op slijtage. Wanneer de voorziene levensduur van een onderdeel wordt overschreden, kan dit onderdeel plotseling stoppen met functioneren met het risico op letsel voor de gebruiker. Scheuren, krassen en verkleuringen op plaatsen waar de belasting hoog is, wijzen erop dat het onderdeel zijn levensduur heeft overschreden en moet worden vervangen.

Aanbeveling: een veilig gebruik

Controleer dat uw elektrische step goed functioneert voordat u de step gaat gebruiken.

Controleer met name de volgende punten:

- Moeren, schroeven, hendels, en of onderdelen goed zijn vastgedraaid
- Functioneren van de rem
- De bevestiging van het stuur op de stuurstang
- De aanspanning en bevestiging van de wielen aan het frame en de vork
- De staat en druk van de banden
- De juiste positie van de reflectoren
- De goede werking van de verlichting
- Het is niet toegestaan de step met meerdere personen tegelijkertijd te gebruiken.
- Gebruik uw step niet bij slechte verlichting.
- Vermijd gebieden met druk verkeer of drukke gebieden.
- Anticipeer in elk geval op uw traject en pas uw snelheid aan met inachtneming van de verkeersregels, de regels voor het gebruik van voetpaden en de regels voor de meest kwetsbare personen.
- Waarschuw eventuele voetgangers of fietsers wanneer zij u niet kunnen zien of horen aankomen.
- Steek bij zebrapaden de weg lopend over.
- Het wordt aanbevolen om van uw step af te stappen wanneer obstakels gevaarlijk zijn door hun vorm, hun hoogte of wanneer deze ervoor kunnen zorgen dat u uitglijdt.
- Gebruik de step niet op een andere manier dan het beoogde gebruik.
- Deze step is niet bedoeld voor acrobatische stunts.
- Verwijder alle scherpe randen die tijdens het gebruik ontstaan.
- Wees in alle omstandigheden voorzichtig voor uzelf en voor anderen.



AANBEVELING: uw elektrische step moet elke 6 maanden door een professional gecontroleerd worden om de goede staat en gebruiksveiligheid ervan te verzekeren. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker ervoor te zorgen dat alle onderdelen in goede staat verkeren en correct functioneren voordat hij/zij de step gaat gebruiken.

Het is belangrijk vertrouwd te raken met uw nieuwe elektrische step op een rustige, veilige plek waar weinig of geen verkeer is. Het inschakelen van de ondersteuning kan u wellicht overvallen; zorg ervoor dat u uw stuur goed recht houdt en dat de weg vrij is. Er is een gewenningsperiode nodig om het apparaat te bedienen. Om te voorkomen dat er in de eerste maanden een ernstig ongeval gebeurt:

Zorg ervoor dat u in goede gezondheid bent voordat u op de step stapt.

Bij ongewone weersomstandigheden (regen, kou, 's nachts ...) dient u extra voorzichtig te zijn en uw snelheid en reacties aan te passen aan de situatie.

De gebruiker moet voldoen aan de eisen van de nationale wetgeving wanneer de elektrische step op de openbare weg wordt gebruikt (verlichting en reflectoren bijvoorbeeld).

Het bedrijf MGTS wijst alle verantwoordelijkheid af als de gebruiker van de elektrische step de geldende voorschriften niet naleeft.



Waarschuwing: u gaat ermee akkoord verantwoordelijk te zijn voor verlies, letsel of schade veroorzaakt door het niet naleven van de bovenstaande instructies waardoor de garantie automatisch wordt geannuleerd.

A. Algemene presentatie van het product

I. Over de Kickway L1

De Kickway L1 is een elektrische step met twee wielen. Zijn eenvoudige bediening maakt hem ideaal voor gebruik in de stad.

II. Inhoud van de verpakking

- Elektrische step Kickway L1 (stuur niet gemonteerd)



- Stuur met bedieningsscherm
- Goedgekeurde oplader
- Inbussleutel 4 mm
- Aansluiting voor bandenpomp
- 2 schroeven
- Handleiding

Pak de elektrische step uit en controleer alle onderdelen om er zeker van te zijn dat ze tijdens het vervoer niet zijn beschadigd.



Waarschuwing: u moet de verpakking van uw Kickway L1 bewaren. Wanneer u uw product terug moet sturen naar de klantenservice, is dit eenvoudiger in de originele verpakking.

III. Beschrijving van de Kickway L1



1. Stuur
2. Versnelknop
3. Bedieningsscherm
4. Bel
5. Remhendel
6. Haak voor vergrendeling van de ingeklapte step
7. Vergrendelingssysteem
8. Voetsteun
9. Lus voor vergrendeling van de ingeklapte step
10. Achter-/remlicht
11. Motor
12. Oplaadpoort
13. Accu
14. Standaard
15. Inklapmechanisme
16. Stuurstang
17. Koplamp

B. Eerste ingebruikname en afstellingen

I. Installatie van de beveiligingselementen

1. Verlichting

De verlichting wordt meegeleverd met de step en bestaat uit twee reflectoren (een witte in de koplamp en een rode op het spatbord achter), een koplamp, een achterlicht en twee andere oranje reflectoren die aan de zijkant worden bevestigd.

Het verlichtingssysteem is een veiligheidsuitrusting van uw elektrische step en moet verplicht aanwezig zijn en werken. Controleer of uw verlichting goed functioneert voordat u de weg opgaat.

De lampen voor en achter worden gevoed door de accu van de step.

2. Bel

Op uw stuur is een bel gemonteerd. Als u de bel gebruikt, bent u op 50 m afstand hoorbaar.

De bel is een veiligheidsuitrusting van uw step en moet verplicht aanwezig zijn op uw stuur.

3. Het dragen van een helm

Voor uw eigen veiligheid wordt het dragen van een helm sterk aanbevolen en kan volgens de wetgeving in uw land verplicht zijn. In het geval van een val beperkt de helm de risico's op een hoofdtrauma.

4. Het dragen van geschikte schoenen

Het dragen van schoenen is verplicht voor een veilig gebruik.

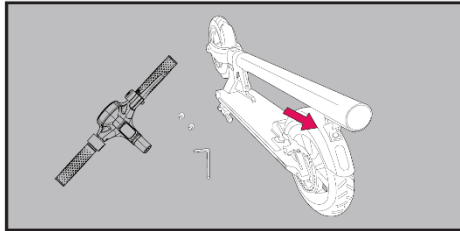
Voor meer informatie, neem contact op met uw verkoper.

5. Geschikte uitrusting

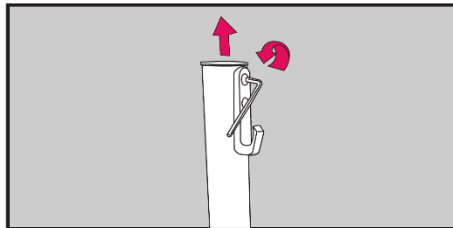
Gebruik voor uw veiligheid een beschermingsuitrusting, vooral: bij de handen/polsen, knieën en ellebogen.

II. Uitpakken en in elkaar zetten van de step

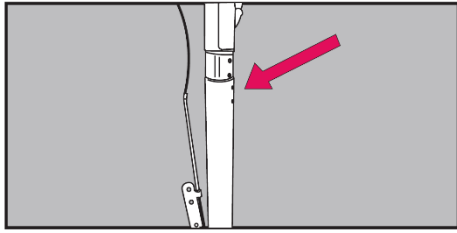
1. Open de doos en haal alle onderdelen eruit (**gooi de verpakking niet weg, u heeft deze nodig in geval van retournering van het product**). Controleer alle onderdelen op beschadiging.
2. Til de stuurstang op: Druk op het spatbord achter om vergrendelingshaak van de vergrendelingslus los te maken.



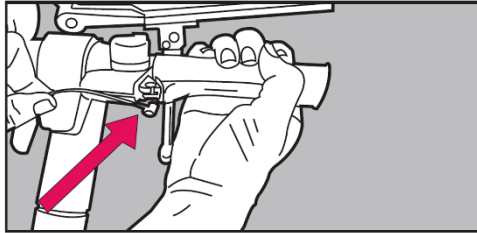
3. Wanneer de stuurstang eenmaal overeind staat, controleert u of de stang goed is vergrendeld door te proberen hem in te klappen. Vouw de standaard uit.
4. Maak met behulp van de meegeleverde inbussleutel de schroeven op de vergrendelingshaak los en verwijder ze. Nadat u u de schroeven en de vergrendelingshaak heeft verwijderd, verwijdert u de afdekking aan de bovenkant van de stang.



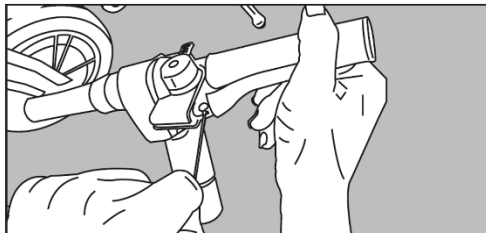
5. Plaats het stuur met het bedieningsscherm op de stang.



6. Pak de remkabel met het rode omhulsel vast en leg hem langs de voorkant van het stuur.
7. Knijp de remhendel in en steek de bovenkant van de remkabel (ronde metalen onderdeel) in de houder van de remhendel.



8. Steek het zilverkleurige deel van de kabel door de gleuf van de remhendel totdat de kabelmantel in de remhendelaanslag past. Wellicht moet u aan de kabelmantel trekken om dit voor elkaar te krijgen.

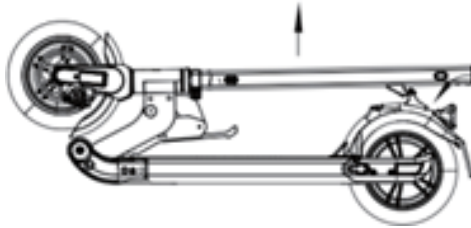


9. Bevestig de haak opnieuw met behulp van de schroeven en de inbusleutel.
10. Controleer de werking van de rem door de hendel in te knijpen. De remklauw moet op de remschijf drukken zodat het wiel niet kan ronddraaien.

III. De step in- en uitklappen

Om de step uit te klappen:

- Klap de stuurstang uit:
 - Druk op het spatbord achter om de vergrendelingshaak van de vergrendelingslus los te maken.
 - Til de stuurstang op tot deze in verticale positie staat.
 - De pin plaatst zichzelf automatisch in het inklapmechanisme om het te vergrendelen.



Om de step in te klappen:

- De stuurstang naar beneden klappen:
 - Houd de stuurstang vast, trek aan de pin van het inklapmechanisme en draai deze rechtsom.
 - Laat de stuurstang zakken totdat deze parallel loopt met de voetsteun.
 - Plaats de vergrendelingshaak in de vergrendelingslus op het spatbord achter. U hoort een klik: dit betekent dat de vergrendeling werkt.





Waarschuwing: zorg ervoor dat de elektrische step is uitgeschakeld voordat u hem inklapt. De haak op de stuurstang maakt onderdeel uit van het inklapsysteem en moet niet worden gebruikt als bagagehaak.

Elke belasting aan het stuur beïnvloedt de stabiliteit van de elektrische step.

Uw step is inklapbaar. Met de standaardinstellingen van de fabrikant kan de stuurstang worden uitgeklappt en vergrendeld zonder dat er sprake is van speling. Het inklapsysteem moet elke 3 tot 6 maanden worden gecontroleerd.

IV. Remsysteem

De Kickway L1 heeft aan de achterkant een schijfrem, wat een efficiënt remsysteem is, maar deze rem moet wel goed worden gebruikt. Let daarom goed op de volgende punten:

- Om langzamer te gaan, laat u gewoon de versnelknop los.
- Knijp de remhendel niet te hard in om af te remmen. Plotseling remmen kan leiden tot instabiliteit en een val. Knijp de remhendel dan ook rustig verder in om zonder gevaar af te remmen.
- Trek uw remkabel niet strakker aan dan nodig is ter hoogte van de remhendel. Het achterwiel moet niet blokkeren wanneer er plotseling wordt geremd, aangezien dit kan leiden tot een valpartij.
- Controleer voor elk gebruik dat de rem perfect werkt.
- De remhendel mag niet in contact komen met het stuur en het omhulsel van de kabel mag niet in een hoek gevouwen zijn zodat de kabel zo min mogelijk wrijving ondergaat. Beschadigde, gerafelde en verroeste kabels moeten onmiddellijk worden vervangen.
- Het achterlicht is ook het remlicht. Wanneer de verlichting werkt, gaat het achterlicht snel knipperen wanneer u de remhendel bedient om voertuigen en voetgangers te waarschuwen.



WAARSCHUWING!

Bij regen of nat weer worden de remafstanden verlengd. Het wordt aanbevolen in zulke situaties het remmen te anticiperen.

Er bestaat een risico op brandwonden wanneer u de remmen aanraakt nadat deze langere tijd of intensief zijn gebruikt. De remmen kunnen tijdens gebruik opwarmen. Raak ze niet aan na gebruik van uw step.

- In bochten, tijdens het remmen, kan het stuur een negatieve invloed hebben op de reactietijd van de gebruiker.

1. Het instellen van de mechanische schijfrem

- De remblokken oefenen druk uit op een schijf die bevestigd is aan de wielnaaf. De intensiteit van de druk wordt geregeld door een remhendel met een kabel. Gebruik de remhendel niet als het wiel niet in het frame of aan de vork bevestigd is.
- Als de rem te strak of te los is aangetrokken, moet de remkabel worden bijgesteld om de remklauw uit te lijnen met de remschijf.
- Neem contact op met de klantenservice als het schijfremstelsel van uw elektrische step op een andere manier moet worden afgesteld. Probeer niet om het systeem zelf af te stellen, u kunt dan uw elektrische step beschadigen en u loopt het risico dat de garantie vervalt.
- Draai de bevestigingsschroeven van de houder van de remklauw los om de remklauw uit te lijnen met de mechanische schijf. Rem met overeenkomstige remhendel (remklauw correct gepositioneerd) en houd de remhendel in deze stand bij het vastdraaien van de bevestigingsschroeven van de remklauwhouder.
- Controleer of het remblokje aan de binnenkant van het wiel zich op 0,2-0,4 mm van de schijf bevindt. Als dat niet voldoende is, draait u de bevestigingsschroef van het remblokje vast, totdat de afstand tussen het remblokje en de schijf 0,2 tot 0,4 mm bedraagt.
- Om het externe remblok (aan de buitenkant van het wiel) af te stellen, dient u de spanning van de remkabel te wijzigen om een

afstand van 0,2 - 0,4 mm ter hoogte van de remklauw of de remhendel te bereiken.

- Let erop dat u nooit olie of vet op de schijf of remblokjes laat vallen. Als dit gebeurt, moet u de remblokjes en de schijf ontvetten of vervangen.
- Controleer de uitlijning van de remblokjes door aan het wiel te draaien. Uw step is klaar voor op de weg.
- Schijf: uw step is uitgerust met een schijf met een diameter van 110 mm.
- Met een schroefstelsel kunt u de spanning van de kabel instellen en daarmee de remkracht die in de loop van de tijd varieert afhankelijk van de slijtage van de remblokjes.
- De remblokjes zijn standaard en moeten worden vervangen als er niet voldoende wrijving meer is.

Vergeet niet dat nieuwe remblokjes in het begin stug zijn. Step enkele minuten en gebruik de remmen meerdere keren (hard en zacht remmen).

2. Vervangen van de remblokjes

Verwijder de remklauw uit zijn positie en haal de versleten remblokjes uit de remklauw. Plaats de nieuwe remblokjes zo in de remklauw dat de remoppervlakken contact maken. Raak de remoppervlakken niet aan. Plaats de remblokjes één voor één in de remklauw.

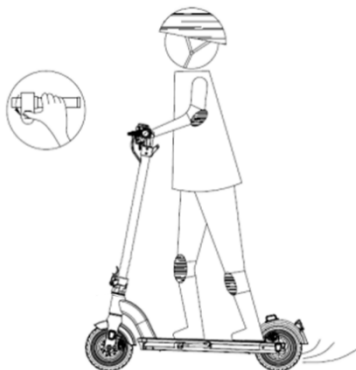
Stel de remmen vervolgens af zoals beschreven is in de vorige paragraaf.

C. Gebruik van de elektrische step Kickway L1

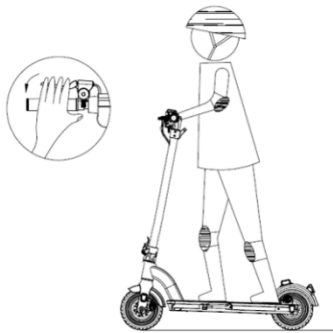
- **Stap 1:** controleer of het rubberen kapje de oplaadconnector goed afdekt en of uw product niet beschadigd is.
- **Stap 2:** klap de step uit zoals beschreven in deel III. 'De step in- en uitklappen' en druk 1 seconde op de rode knop boven het rubberen kapje.
- **Stap 3:** wanneer de step is ingeschakeld, stapt u met een voet op de voetsteun en zet u zich met de andere voet af op de grond terwijl u de versnelknop bedient.



- **Stap 4:** om te versnellen gebruikt u de versnelknop bij uw rechterhand.



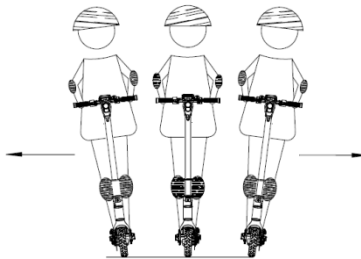
- **Stap 5:** om te remmen laat u de versnelkop los en knijpt u in de remhendel.



- **Stap 6:** wanneer u klaar bent met rijden, drukt u 5 seconden op de rode knop om de step uit te zetten.
- **Stap 7:** zet uw step op een vlakke ondergrond op de standaard. Vergrendel indien nodig de step.

BELANGRIJK: vermijd scherpe bochten wanneer uw snelheid hoog is, om elke vorm van gevaar te voorkomen.

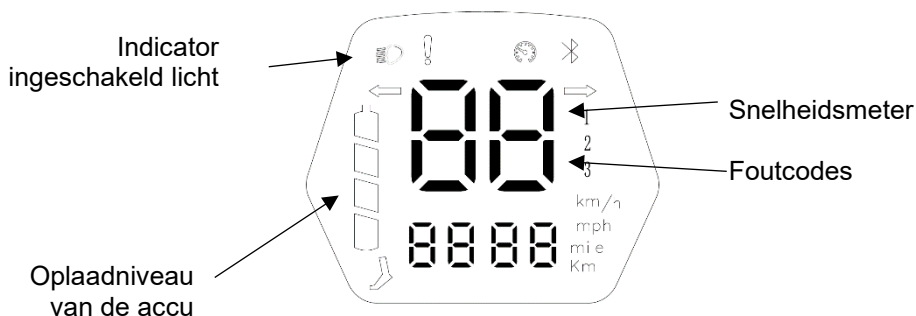
Bewaar uw evenwicht bij het maken van bochten om te voorkomen dat u valt door een verschuiving van het zwaartepunt of door hoge snelheden. Wanneer u iets aan het stuur hangt, beïnvloedt u de stabiliteit van de step.



De ideale positie om veilig te stappen.

I. Interface van het bedieningsscherm

Het bedieningsscherm op het stuur geeft de snelheid, de status van de accu, de verlichting voor en achter en eventuele foutcodes aan. U kunt er ook de elektronische vergrendelingscode mee bepalen en invoeren.



II. Elektronische vergrendeling van de step

De step is standaard uitgerust met een elektronisch vergrendelingssysteem zodat de motor niet kan worden aangezet.

Wanneer uw step is ingeschakeld, drukt u opnieuw op de rode knop om het invoerscherm voor de vergrendelingscode op te roepen. Voer vervolgens de standaardcode in: **00**.



Let op, dit voorkomt diefstal van de step niet. Gebruik daarvoor een passend kabelslot.

Invoering van de code om de step te ontgrendelen

1. Druk 2 seconden op de rode knop om de step aan te zetten.
2. Druk opnieuw kort op de rode knop om het invoerscherm te activeren.
3. De cursor gaat op het eerste cijfer van de code staan, verhoog of verlaag het cijfer.
4. Druk op de versnelknop om de waarde van het cijfer te verhogen.
5. Bedien de remhendel om de waarde van het cijfer te verlagen.
6. Druk kort op de rode knop om de cursor naar het tweede cijfer van de code te verplaatsen.

7. Als u de juiste code heeft ingevoerd, drukt u twee keer op de rode knop.

De vergrendelingscode activeren

- Zet de step aan zoals hierboven beschreven.
- Druk in een tijdsinterval van 10 seconden 6 keer op de rode knop om de vergrendelingsfunctie per code in of uit te schakelen.

De vergrendelingscode van de step wijzigen

- Zet de step aan zoals hierboven beschreven. Voer de oorspronkelijke code in om de step te ontgrendelen.
- Druk in een tijdsinterval van 10 seconden 4 keer op de rode knop om de vergrendelingscode opnieuw in te stellen.
- De cursor gaat op het eerste cijfer van de code staan. Verhoog of verlaag de waarde ervan zoals hierboven beschreven. Druk kort op de rode knop om te bevestigen en naar het volgende cijfer te gaan.
- Druk twee keer kort op de rode knop om de nieuwe code te bevestigen.

III. Bedieningsknoppen

1. Midden op het stuur bevindt zich de rode, multifunctionele knop.
2. **Aanzetten:** druk wanneer de step is uitgeschakeld 1 seconde **op de rode knop** om de step aan te zetten.
3. **Uitzetten:** druk 5 seconden **op de rode knop** om de step uit te zetten.
4. **Lichten:** terwijl de step is ingeschakeld, drukt u kort **op de rode knop** om de voor- en achterlichten in of uit te schakelen.
5. **Snelheidsstanden:** druk wanneer de step in beweging is **2 seconden op de rode knop** om de snelheidsstand te veranderen, zoals hieronder aangegeven:
 - L1: maximale snelheid 15 km/u
 - L2: maximale snelheid 25 km/u
 - Voetgangersstand
6. **Voetgangersstand:** nadat u de voetgangersstand (snelheid maximaal 3 km/u) heeft geselecteerd, drukt u op de versnelknop om de functie in te schakelen.

De voetgangersmodus kan worden ingeschakeld als de gebruiker naast de step moet lopen. De voetgangersmodus vermindert de benodigde inspanning en houdt een snelheid van 3 km/u aan.

IV. Cruisecontrole

Om de cruisecontrole in te schakelen:

- Houd de versnelknop gedurende 10 seconden in dezelfde positie.

Om de cruisecontrole uit te schakelen:

- Trek aan de remhendel of
- Druk op de versnelknop

D. Foutcodes

Wanneer er een storing is tijdens het gebruik van uw Kickway L1-step, kunnen de volgende foutcodes op het scherm verschijnen:

Code	Betekenis
E1	Geeft een communicatieprobleem aan
E2	Geeft een probleem met de rem aan.
E3	Geeft een probleem met de hendels aan
E5	Geeft een probleem met de bedieningselementen aan

E. Gebruiksvoorwaarden

Uw ervaring met het besturen van fietsen, auto's, met skiën en het gebruik van andere vergelijkbare transportmiddelen kunt u toepassen op onze producten en ze kan u helpen uw elektrische step Kickway L1 beter te bedienen.

- Controleer voor elke rit op uw step of het richtingssysteem goed is afgesteld, of het inklapsysteem goed is vergrendeld, of de remmen of de wielen niet zijn versleten, of de banden in goede staat zijn en of er geen schroef van de elektrische step Kickway L1 los zit. Neem contact op met uw plaatselijke verkoper als u iets ongewoons opmerkt.
- Controleer voor ieder gebruik of alle beschermingen van de

elektrische step (wielbeschermingen onder andere) geïnstalleerd en in goede staat zijn.

- Laad de accu van de Kickway L1 helemaal op voordat u de elektrische step voor het eerst gebruikt.
- Breng geen wijzigingen aan de onderdelen van de step Kickway L1 aan. Daardoor kunnen de prestaties namelijk verminderen, de step kan worden beschadigd en er kan mogelijk ernstig letsel ontstaan.
- We zijn niet aansprakelijk voor lichamelijk letsel als gevolg van slecht onderhoud of het uitvoeren van stunts.
- Het gebruik van de step op de openbare weg is vastgelegd in de regelgeving. Raadpleeg hiervoor de plaatselijke autoriteiten. Respecteer de plaatselijke verkeersregels en geef voetgangers voorrang als u op uw Kickway L1 rijdt.
- Rijd op uw Kickway L1 altijd met de verlichting aan en draag een reflecterend vest overeenkomstig de regelgeving.
- Kijk altijd waar u heen gaat: een duidelijk zicht helpt u om uw Kickway L1 veilig te besturen.
- Rijd niet op natte wegen of wanneer het regent. In natte omstandigheden kan de step minder grip hebben wat kan leiden tot letsel of materiële schade.
- Vermijd elk contact met water: de elektronische systemen kunnen beschadigd worden. Dit wordt niet gedekt door de garantie.
- Pas uw snelheid aan uw omgeving aan, zodat u de Kickway L1-step op elk moment tot stilstand kunt brengen.
- Wanneer u met een groep rijdt, houdt u onderling een veilige afstand van 2 meter om botsingen te voorkomen.
- Het gebruik onder invloed van alcohol en/of drugs is verboden.
- Houd uw handen altijd op het stuur tijdens het besturen van de elektrische step Kickway L1. Het is niet toegestaan om tijdens het rijden een smartphone of elk ander voorwerp te gebruiken. Blijf geconcentreerd wanneer u de Kickway L1-step bestuurt: andere activiteiten zoals bellen of naar muziek luisteren zijn niet toegestaan.
- U moet de juiste bescherming dragen wanneer u op uw Kickway L1-step rijdt om elke vorm van letsel of materiële schade te voorkomen: schoenen, helm, handschoenen, knie- en elleboogbescherming, enz.

- Rijd niet op wegen die bezaaid zijn met puin zoals takken, afval of kleine steentjes.
- Rijd niet op onverhard terrein of op plaatsen waar veel obstakels zijn.
- Rijden in de stad betekent dat u te maken krijgt met veel obstakels zoals stoepranden of trappen. Het wordt geadviseerd om niet van obstakels te springen. Het is belangrijk om te anticiperen en uw route en snelheid aan te passen aan voetgangers voordat u obstakels oprijdt. Het wordt tevens aanbevolen om van uw step af te stappen wanneer deze obstakels gevaarlijk zijn door hun vorm, hun hoogte of wanneer deze ervoor kunnen zorgen dat u uitglijdt.
- Rijd met uw Kickway L1-step niet op wegen met obstakels of op gladde wegen waar het risico bestaat dat u grip verliest, zoals wegen met sneeuw, ijs of water.
- Houd uw voeten altijd op de voetsteun wanneer u rijdt. Spring niet op de voetsteun van de step.
- Blijf met uw handen en andere lichaamsdelen uit de buurt van bewegende delen terwijl u op de elektrische step rijdt.
- Vergeet niet dat u zichzelf kunt blesseren wanneer u de controle over uw step verliest, tijdens botsingen of wanneer u van de Kickway L1 valt.
- Gebruik de Kickway L1-step niet in onveilige omgevingen, bijvoorbeeld op plaatsen waar sprake is van onvlambare producten, stoom, vloeistoffen, stof of vezels die een brand of een explosie kunnen veroorzaken.
- Het is verboden om een stoel te monteren op de elektrische step om deze zittend te gebruiken.

I. Beperking van het gewicht van gebruikers

- De belangrijkste redenen van een gewichtsbepanking:
 1. Het garanderen van de veiligheid van de gebruiker.
 2. Het voorkomen van beschadiging van de Kickway L1-step door overbelasting.
- Het maximale gewicht dat wordt ondersteund door de Kickway L1-step is 100 kg (minimaal gewicht: 20 kg).
- Het gewicht van de gebruiker en de meegevoerde spullen mag het maximale gewicht dat in deze handleiding staat niet overschrijden. Overbelasting kan leiden tot een val of letsels van

de gebruiker en tot beschadiging van de Kickway L1. Aan de andere kant mag het gewicht van de gebruiker niet minder zijn dan 20 kg. Het niet respecteren van de aanbevelingen kan tot gevolg hebben dat u niet meer kunt vertragen of kunt stoppen bij het afdalen.

II. Maximale rijafstand

De maximale rijafstand is afhankelijk van meerdere factoren, zoals:

- Het terrein: een glad en vlak terrein vergroot de rijafstand. Een hellend terrein verkort deze afstand.
- Vermijd steile hellingen.
- De totale belasting: de totale belasting van de gebruiker is van invloed op de rijafstand.
- De omgevingstemperatuur: het opslaan van de Kickway L1 en het gebruik van de elektrische step bij de aanbevolen temperatuur kan de rijafstand vergroten. Het gebruik van de Kickway L1 buiten deze temperaturen, verkleint deze afstand.
- De snelheid en het rijgedrag: een regelmatige en lage snelheid vergroot de rijafstand. Aan de andere kant leidt het regelmatig starten, stoppen, regelmatig versnellen en vertragen tot het verkleinen van de rijafstand.
- Start en stop niet abrupt.
- Gebruik de Kickway L1-step niet op te steile hellingen. Snelheid maken op een te steile helling kan leiden tot een oververhitte motor en accu.
- Wanneer de accu is opgeladen, kan er maximaal ongeveer 20 km worden afgelegd.

F. Gebruik van de oplader


Houd voordat u de accu oplaadt rekening met de volgende punten met betrekking tot de oplader van de accu:


- Volg de instructies op het etiket van de oplader.
- Gebruik de oplader niet in de buurt van explosieve gassen of bijtende stoffen.
- Schud de oplader niet, laat deze niet vallen en vermijd schokken.


- Bescherm de lader tegen de regen en vocht, de oplader is bedoeld voor gebruik binnenshuis.
- De oplader kan temperaturen tussen 0 en + 40 °C weerstaan.
- Het is verboden de oplader te demonteren. Vertrouw in geval van problemen het apparaat toe aan een gekwalificeerde reparateur.
- U mag alleen de oplader gebruiken die met uw elektrische step is meegeleverd om eventuele schade te voorkomen. Bij niet naleving van deze voorwaarde vervalt de garantie.
- Tijdens het opladen moeten de accu en de oplader ten minste 10 cm van de muur liggen, in een droge en geventileerde ruimte. Plaats niets in de onmiddellijke nabijheid van de oplader tijdens het opladen.
- Raak de oplader niet te lang aan tijdens het opladen (risico op brandwonden).
- Zorg ervoor dat de oplader stabiel is.
- Bedek de oplader niet om te voorkomen dat deze tijdens het opladen oververhit raakt.
- Dompel het product niet onder.
- Vermijd elk contact met water tijdens het opladen van de accu. Raak de oplader niet aan met natte handen.
- Gebruik de oplader niet als het snoer of de stekker beschadigd is. Zorg ervoor dat de stekker van de oplader goed is aangesloten op het stopcontact.
- Gebruik geen metalen voorwerp om de pinnen van de stekker te kortsluiten.
- Haal de stekker uit het stopcontact voordat u de accu aansluit of loskoppelt.
- Deze oplader is ontworpen voor het opladen van lithium-ion-accu's, laad geen ander type accu op met deze oplader. Gebruik de oplader niet voor een niet-oplaadbare accu.
- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 14 jaar en door personen met lichamelijke, zintuiglijke of verstandelijke beperking of door mensen zonder ervaring of kennis, mits zij onder correct toezicht staan of instructies voor het veilige gebruik van het apparaat hebben gekregen en zij de risico's hebben begrepen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. De schoonmaak en het onderhoud door de gebruiker mag niet worden uitgevoerd door kinderen zonder toezicht.

- Houd kinderen onder toezicht, zij dienen niet te spelen met het apparaat.
- Buiten bereik van kinderen houden, dit product is geen speelgoed.
- Het stopcontact waar de oplader mee is verbonden, moet dicht bij het apparaat zijn gemonteerd en moet altijd eenvoudig toegankelijk zijn. Stap niet op de oplader of op het snoer.
- Het externe flexibele snoer van dit product kan niet worden vervangen; bij beschadiging van het snoer moet het product worden afgedankt.
- Breng het afgedankte product naar de milieustraat.



 betekent dat deze inrichting dubbel of versterkt geïsoleerd is voor producten van klasse II

 betekent dat het product binnenshuis moet worden gebruikt

 betekent dat het apparaat niet moet worden weggegooid met huishoudelijk afval (2012/19/EU). Het moet worden gerecycled.

Oplader

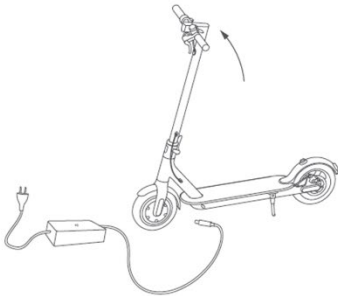
Ingangsspanning: 100-240 V

Uitgangsspanning: 42 V

G. Oplaadprocedure

Laad de accu van de step volgens de volgende procedure op:

- De accu kan worden opgeladen met gebruik van een normaal stopcontact.
- Plaats de aansluiting voor de oplader in de oplaadconnector van de accu door de rubberen afdekking van de oplaadconnector aan de linkerachterzijde van de voetsteun op te lichten.
- Controleer of de oplaadconnector droog is en verbind de stekker van het snoer van de oplader met een stopcontact in de buurt.
- Tijdens het opladen zal het ledlampje op de oplader rood worden, dit betekent dat de oplader goed functioneert. Als de accu volledig opgeladen is, wordt het lampje groen.
- Haal vervolgens de stekker uit het stopcontact en daarna de stekker uit de accu. Sluit het kapje op de accu.
- Trek de stekker uit het stopcontact.



Til het rubberen klepje op.



Steek de voedingsadap-ter in de oplaadpoort.



Plaats het rubberen klepje terug wanneer het opladen is beëindigd.

BELANGRIJK:

- Te lang laden riskeert een vermindering van de levensduur van de accu. Laat uw Kickway L1-step niet een hele nacht aan de oplader zitten.
- Houd de laadomgeving schoon en droog.
- Laad de accu niet als de laadpoort nat is.

H. Accu

Deze elektrische step is uitgerust met een lithium-ion-accu van hoge kwaliteit. Lithium-ion-accu's kunnen opgeladen worden zonder dat de accu helemaal leeg is en zijn zeer goed bestand tegen kou en hitte (-10 °C tot +40 °C). De accu zit in een compartiment onder de voetsteun van de step.

Voor een maximale levensduur van de accu en om deze te beschermen tegen schade, dient u de onderstaande gebruiks- en onderhoudsinstructies op te volgen.

I. Accuduur

Zodra uw accu opgeladen is, is het raadzaam deze 20 tot 30 minuten te laten rusten voor gebruik.

De accuduur is afhankelijk van meerdere gebruiksfactoren:

- de gekozen ondersteuningsstand
- het gewicht van de gebruiker
- de helling van de weg
- de bandenspanning
- de wind
- de start- en stopfrequentie
- de buitentemperatuur.

II. Belangrijke waarschuwing, voorzorgsmaatregelen

De accu moet regelmatig of na elk gebruik opgeladen worden. De accu kan opgeladen worden als deze nog niet helemaal leeg is.

Om de levensduur van de accu te verlengen wordt echter aangeraden:

- Heel warme en heel koude omgevingen te vermijden (ideale oplaadtemperatuur is 20 °C)
- De accu 30 minuten te laten afkoelen na gebruik
- Als de Kickway L1 stopt vanwege oververhitting, zet de step dan op een droge en koele plaats en wacht tot de accu en de motor zijn afgekoeld voordat u de step weer gebruikt.



Vorzorgsmaatregelen:

Gebruik alleen de specifieke, meegeleverde oplader voor het opladen van de accu. Gebruik geen andere voedingsbron of elektrisch apparaat dan degene die met uw step is meegeleverd.

- Laad de accu alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Stel de accu niet bloot aan hitte en laad deze niet op in vol zonlicht.
- Haal de accubehuizing in het voetsteuncompartiment van de step niet uit elkaar en breng geen wijzigingen aan.
- Sluit de aansluitingen (+) en (-) van de accu niet aan op een metalen voorwerp.
- Stel de accu niet bloot aan vloeistoffen.
- Gebruik nooit een beschadigde accu.
- Stop het laden van de accu als deze niet volledig is geladen na de theoretische oplaadtijd. Raadpleeg de specificaties van de accu hieronder.
- Gebruik de accu niet als deze een ongewone geur heeft of ongebruikelijk warm wordt.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- Laad de accu volledig op voordat u deze voor langere tijd weglegt en laad opnieuw op als u de accu weer gaat gebruiken.
- Laat de accu niet langdurig opladen als deze niet wordt gebruikt.

III. Levensduur van de accu

De levensduur van de accu is voor het grootste gedeelte afhankelijk van uw mate van gebruik. Stel de accu niet bloot aan temperaturen onder de -20 °C of boven de 50 °C. De werking kan hierdoor wijzigen.



Accu's kunnen na een groot aantal keren opladen minder goed gaan functioneren. Dit zal afhangen van het gebruikspatroon. Dit symbool betekent dat dit product een geïntegreerde oplaadbare accu heeft, die niet moet worden weggegooid met huishoudelijk afval (2006/66/CE).

Uw gebruikte accu moet worden ingeleverd bij het verkooppunt of bij speciale recyclepunten. Gooi de afgedankte accu absoluut niet in de natuur.

IV. Gebruik van de accu

Voor een maximale levensduur van de accu en om deze te beschermen tegen schade, dient u de volgende gebruiks- en onderhoudsinstructies op te volgen:

Laad de accu zo snel mogelijk op wanneer de acculading minder dan 25% (of 1/4 van de totale lading) bedraagt.

Wanneer het accupictogram op het bedieningsscherm leeg schijnt en knippert, betekent dit dat de spanning zwak is en dat de step Kickway L1 niet voldoende voeding heeft om normaal te blijven rijden. Stop de step, want dit kan instabiliteit in de accuwisseling veroorzaken en zo de levensduur van de accu verkorten.



WAARSCHUWING: gebruik de Kickway L1 niet wanneer de accu zwak is of wanneer het systeem aangeeft dat u veilig moet stoppen. De levensduur van de accu wordt verkort wanneer u de Kickway L1 blijft gebruiken als de spanning van de accu zwak is.



WAARSCHUWING: de levensduur van de accu wordt verkort als de accu lange tijd wordt bewaard zonder regelmatig opgeladen te worden, zoals hierboven staat vermeld.

- Gebruik geen metaal om de twee polen van de accu aan te sluiten, want dit kan kortsluiting veroorzaken.
- Plaats de accu nooit in de buurt van een open haard of een andere warmtebron.
- Schud de accu niet, laat de accu niet vallen en vermijd schokken.
- Als de accu niet op de step zit, houd deze dan buiten het bereik van kinderen om ongelukken te voorkomen.
- Haal de step niet uit elkaar om bij de accu te komen. Het is verboden de accu te openen.

- Wanneer er vloeistof uit de accu komt, zorg er dan voor dat dit vloeistof niet in contact komt met de huid of de ogen. Was in een dergelijk geval met veel water en raadpleeg een arts.
- Ga naar een gekwalificeerde technicus voor elke reparatie of voor de vervanging van de accu.

Specificaties van de accu

Type	Lithium-ion
Nominale spanning	36 V
Capaciteit	7,8 Ah
Oplaadtijd	4 u
Aantal cycli ($\geq 70\%$ van de capaciteit)	500 cycli
Ingangsspanning	100-240 V

I. Recycling



Het symbool dat hier en op het apparaat staat, betekent dat het apparaat geclassificeerd is als een elektrisch of elektronisch apparaat en dat dit aan het einde van de levensduur niet moet worden afgedankt met ander huishoudelijk of commercieel afval.

De AEEA-richtlijn 2012/19/EU (richtlijn afgedankte elektrische en elektronische apparatuur) is ingevoerd om apparaten te recyclen met behulp van de meest efficiënte terugwinnings- en recyclingtechnieken om de milieueffecten tot een minimum te beperken, gevaarlijke stoffen te behandelen en het toenemende aantal stortplaatsen te vermijden.

Verwijderingsinstructies voor particuliere gebruikers:

Wanneer u het apparaat niet meer gebruikt, dankt u dit af waarbij u de plaatselijke recyclingprocessen in acht neemt. Neem voor meer informatie contact op met de plaatselijke autoriteiten of de verkoper van het apparaat.

Verwijderingsinstructies voor professionele gebruikers:

Professionele gebruikers moeten contact opnemen met hun leverancier, de algemene voorwaarden van het koopcontract controleren en ervoor zorgen dat het apparaat niet bij ander commercieel afval komt wanneer het wordt afgedankt.

J. Reiniging, onderhoud en opslag

De Kickway L1 moet regelmatig worden onderhouden. Dit gedeelte beschrijft de stappen en belangrijke vereisten die verbonden zijn aan het onderhoud van uw Kickway L1.

I. Reiniging

- Controleer of de elektrische voeding en de oplaadkabel van de Kickway L1 zijn losgekoppeld.
- Reinig uw Kickway L1 met een zachte, vochtige doek.



WAARSCHUWING!

- Uw Kickway L1-step is IPX4-gecertificeerd. Dit betekent dat de step bestand is tegen spetters. Maar het apparaat moet niet in water worden ondergedompeld of worden blootgesteld aan waterstralen. Reinig uw Kickway L1 dan ook nooit met een hogedrukspuit en dompel hem nooit onder in een vloeistof.
- Voorkom dat water of een andere vloeistof de Kickway L1 binnendringt, omdat dit onomkeerbare schade aan de elektronische componenten kan veroorzaken.
- Uw product zal dan van de garantie worden buitengesloten.
- De reiniging en het onderhoud van het apparaat door de gebruiker mag niet zonder toezicht door kinderen worden uitgevoerd.
- Gebruik nooit alcohol, benzine of andere bijtende chemische producten om uw step schoon maken. Dit kan het uiterlijk en het frame van uw elektrische step ernstig beschadigen.

II. Onderhoud

Algemene aanbevelingen

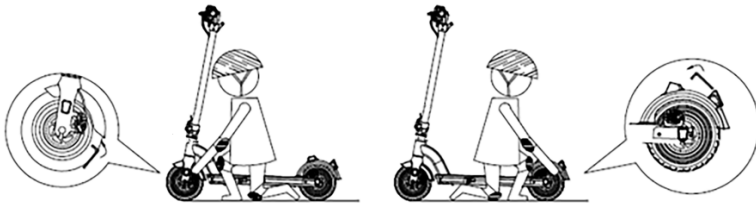
- Breng geen wijzigingen aan die niet door de fabrikant zijn gespecificeerd.
- Neem contact op met een erkende werkplaats, bijvoorbeeld Norauto/ATU/Auto 5.

Onderhoud van de wielen en het remsysteem:

- Denk eraan om regelmatig de twee uiteinden van de remkabel in te smeren met smeerolie om de levensduur en de goede werking te garanderen.
- Controleer de wielen voor en achter en de naaf zorgvuldig voordat u de step gebruikt. De banden mogen niet beschadigd of slap zijn.
- Controleer de rem aandachtig voordat u de step gebruikt.
- Neem in het geval van problemen contact op met de klantenservice voor het vervangen van de banden.
- Onderhoud van de schroeven:

Controleer zorgvuldig de schroeven van elk onderdeel voordat u de step gebruikt. De schroeven mogen niet los zitten en niet beschadigd zijn.

Opmerking: controleer voor elk gebruik of de step normaal werkt. Gebruik de step in geval van problemen niet en neem contact op met de klantendienst voor reparatie. Wijzig nooit het frame van de step. Elke wijziging kan een risico op letsel veroorzaken en de fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af in geval van schade als gevolg van wijziging achteraf.



Het instellen van de schijfremmen

De remblokken oefenen druk uit op een schijf die bevestigd is aan de wielnaaf. De intensiteit van de druk wordt gecontroleerd met behulp van een remhendel, op basis van de kracht die de gebruiker toepast. Gebruik de remhendel niet als het wiel niet in het frame of aan de vork bevestigd is.

Om de remkracht enigszins af te stellen, draait u aan de microstelschroef.



Draai de bevestigingsschroeven van de houder van de remklauw los om de remklauw uit te lijnen met de mechanische schijf.

Rem met de overeenkomstige remhendel (de remklauw positioneert zich correct) en houd de remhendel in deze stand bij het vastdraaien van de bevestigingsschroeven van de remklauwhouder.



Controleer of de remblokjes zich op 0,2 tot 0,4 mm van de schijf bevinden. Als dit niet het geval is en als u zich niet op uw gemak voelt met deze handeling, neemt u contact op met een gekwalificeerde technicus.

Spuut nooit olie of vet op de schijf of de remblokjes. Als dit gebeurt, moet u de remblokjes en de schijf ontvetten of vervangen.

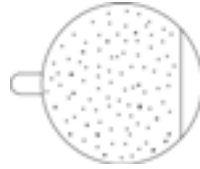
Controleer de uitlijning van de remblokjes door aan het wiel te draaien. U kunt op weg!

Schijf: uw step is uitgerust met schijven met een diameter van 110 mm.

- De remblokjes zijn een standaard model. Vervang ze als het wrijvingsmateriaal is versleten.

- De referentienummers voor de remblokjes op uw step zijn de volgende:

Model:
Bolids
Referentie:
M05



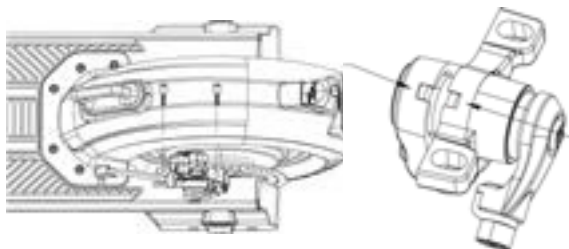
Vergeet niet dat nieuwe remblokjes in het begin stug zijn. Rijd deze in door een paar minuten op de step te rijden en afwisselend hard en licht te remmen.

Remblokjes vervangen

Verwijder de remklauw door de schroef los te draaien en de versleten remblokjes uit de klauw te halen. De remblokjes zitten met magneten vast in de remklauw. U verwijdert de remblokjes met een kleine tang.

Plaats elk nieuw remblokje één voor één. Ze klemmen zich magnetisch vast aan de remklauw. Plaats de nieuwe remblokjes zo dat de remoppervlakken contact maken.

Raak de remoppervlakken niet aan. Plaats elk nieuw remblokje één voor één in het midden van de remklauw. Stel de remmen vervolgens af zoals beschreven is in de vorige paragraaf.

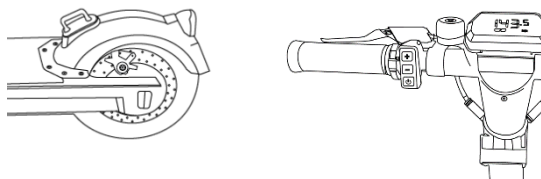


Remkabel vervangen

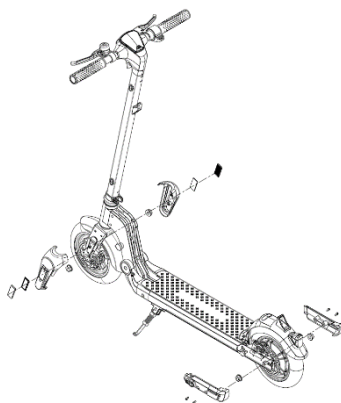
Als uw remkabels zijn beschadigd of versleten na een lange periode van gebruik, is het belangrijk om deze te vervangen. Volg hiervoor de onderstaande stappen.

- Draai de schroef op de remklauw los.
- Haal de remkabel uit de remhendel.

- Haal de remkabel uit de kabelmantel.
- Steek een nieuwe remkabel in de mantel (neem contact op met uw verkoper voor een nieuwe kabel).
- Steek de remkabel in de remhendel.
- Stel de remkracht in: raadpleeg hiervoor het vorige hoofdstuk.



Vervanging van de wielen



Achterwiel

- Verwijder de plastic afdekkingen links en rechts van het wiel.
- Verwijder het wiel.

Voorwiel

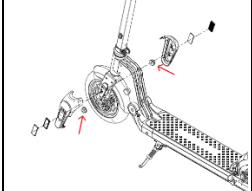
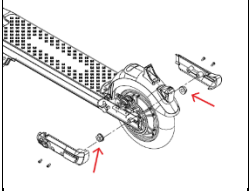
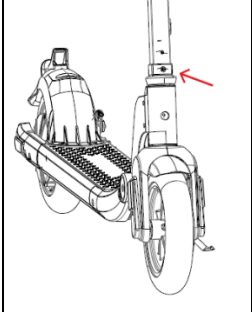
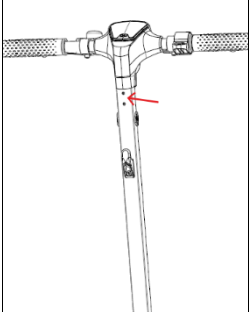
- Verwijder de reflectoren links en rechts van het wiel.
- Draai de schroeven op de afdekkingen links en rechts van het wiel los.
- Demonteer de plastic afdekkingen die het wiel beschermen.
- Verwijder het wiel.

Aanbevelingen voor het smeren

Het smeren van de onderdelen is nodig voor de goede werking en de levensduur van uw step, maar ook om corrosie van de onderdelen te voorkomen.

Gebruik speciale transmissieolie voor remkabels. Na het wassen: droog en smeer vervolgens de mechanisch bewegende onderdelen (assen van remhendel en remklauw, kabel, vouwonderdelen) in met olie. Om de afdichting te garanderen, moet u de stuurstang en het balhoofdstel voldoende invetten.

Moeren en schroeven

Afbeelding	Aanbevolen koppel (N.m)	Afbeelding	Aanbevolen koppel (N.m)
	45-47		48-52
	6-7		4-5

Opmerkingen: zelfborgende moeren en andere soorten zelfborgende sluitingen kunnen hun doeltreffendheid verliezen en moeten regelmatig worden gecontroleerd en opnieuw worden vastgedraaid.

III. Opslag

- Laad uw Kickway L1 voordat u hem opslaat op tot minimaal 50% om te voorkomen dat de accu te veel ontladend doordat hij langere tijd niet wordt gebruikt.
- Laad de accu niet als de temperatuur onder de 0 °C is. Plaats de Kickway L1 eerst in een warmere omgeving (meer dan 5 °C) voordat u de accu oplaadt.
- U moet uw Kickway L1-step beschermen om een vermindering van prestaties veroorzaakt door stof te voorkomen.
- Plaats uw step binnen, op een droge plaats bij een geschikte temperatuur. Berg uw elektrische step liever niet buiten op, hierdoor kan het uiterlijk worden aangetast en het kan invloed hebben op de levensduur van de accu en van de banden.



WAARSCHUWING: om uw veiligheid te garanderen, mag u de Kickway L1 nooit uit elkaar halen, anders vervalt de garantie.



AANBEVELING: als de step een bepaalde periode niet regelmatig wordt gebruikt, moet u hem elke 60 dagen volledig opladen. De step moet op een droge, beschermde plek bewaard worden, bij een temperatuur tussen 5 en 35 °C. Anders vervalt de garantie vanwege nalatigheid.

K. Technische gegevens

Naam	Instellingen
Nettogewicht	14,8 kg
Minimale belasting	20 kg
Maximale belasting	100 kg (bestuurder + bagage)
Maximale snelheid	25 km/u
Maximale autonomie	Tot 20km (afhankelijk van het terrein, het rijgedrag, het gewicht van de bestuurder, enz.)
Voedingsbron	Lithium-ion-accu
Nominaal vermogen	250 W
Afmetingen (LxBxH)	1.110 * 480 * 1.130 mm
Accu	36 V/7,8 Ah

Gebruikstemperatuur	Min=0 °C, Max=40 °C
Maximale bandendruk	50 PSI / 3,45 Bar
Maximaal geluidsniveau tijdens gebruik	<76 dB(A)

L. Reikwijdte van de garantie

In het geval van problemen:

- De garantie van de fabrikant is van toepassing op een normaal gebruik van het product zoals dit is vastgesteld in het kader van de gebruikshandleiding voor een tijdsduur van 2 jaar op het product (in Spanje 3 jaar) en 1 jaar op de accu.
- De garantie dekt geen schade die door een andere oorzaak dan het apparaat is veroorzaakt.
- De garantie is met name niet van toepassing als het apparaat is beschadigd als gevolg van een schok of een val, onjuiste bediening, aansluiting die niet in overeenstemming is met de instructies in de handleiding, de invloed van blikseminslag, overspanning op het lichtnet, onvoldoende bescherming tegen hitte, vocht of vorst.
- De garantie dekt niet de gebruikshandleiding.
- De garantie dekt niet normale slijtage van het product (banden, remkabel en kabelmantel, remblokjes, slijtage van de voetsteun, slijtage van het spatscherm, slijtage van de plastic beschermkapjes, enz.).
- De garantie dekt niet slijtage van het product veroorzaakt door een slecht gebruik, inclusief en met name slijtage veroorzaakt door botsingen met voorwerpen of een val.
- De garantie dekt niet een gebruik van het product dat niet overeenkomt met de voorzorgsmaatregelen zoals beschreven in de gebruikshandleiding.
- De garantie dekt geen fouten aan het product die zijn veroorzaakt door een niet meegeleverde accessoire.
- De garantie dekt geen schade die is veroorzaakt door de accu.
- De garantie dekt niet het product of de accessoires als dit/deze op enige manier is/zijn gedemonteerd of gewijzigd.

- De garantie dekt geen producten die niet kunnen worden geïdentificeerd aan de hand van het serienummer. Als er elementen zijn verwijderd, uitgewist, gewijzigd of onleesbaar zijn geworden, is de garantie niet van toepassing.
- De garantie dekt geen schade als gevolg van blootstelling van het product aan vocht, aan extreme warmte of kou, aan corrosie, aan oxidatie, aan elk soort vloeistof.
- De garantie dekt geen vervormingen, schade, breuken van het chassis als gevolg van een zware val, overbelasting of herhaalde schokken.

Ler antes de qualquer utilização



IMPORTANTE: Ler atentamente e guardar para consulta futura.



Antes de qualquer utilização, consulte a legislação em vigor no seu país.



Utilize sempre um capacete, bem como os outros equipamentos de proteção adequados.



Verifique se a sua bateria está totalmente carregada antes de iniciar a viagem.



Respeite as marcações no chão, a sinalização, bem como o código da estrada. Certifique-se de que está sempre visível para os outros utilizadores.



Tenha atenção aos peões e aos outros utilizadores da estrada.



A sua trotinete Kickway L1 não é adequada para utilização com chuva: de facto, corre o risco de escorregar e de magoar-se gravemente.



Não utilize a trotinete sob o efeito de medicamentos ou de álcool.

Índice

A.	Apresentação geral do produto.....	216
I.	Sobre a trotinete Kickway L1.....	216
II.	Conteúdo da embalagem.....	216
III.	Descrição da trotinete Kickway L1.....	217
B.	Primeira colocação em funcionamento e ajustes.....	218
I.	Colocação dos elementos de segurança.....	218
1.	Iluminação.....	218
2.	Campainha.....	218
3.	Utilização do capacete.....	218
4.	Utilização de calçado adequado.....	218
5.	Equipamento adequado.....	218
II.	Desembalamento e montagem da trotinete.....	219
III.	Dobrar e desdobrar a trotinete.....	221
IV.	Travagem.....	222
1.	Ajuste do travão de disco mecânico.....	223
2.	Substituição das pastilhas dos travões.....	224
C.	Como utilizar a sua trotinete Kickway L1.....	225
I.	Interface do painel de controlo.....	227
II.	Bloqueio eletrónico da trotinete.....	227
III.	Botões de controlo.....	228
IV.	Regulador de velocidade.....	229
D.	Códigos de erro.....	229
E.	Instruções de utilização.....	230
I.	Limite de peso dos utilizadores.....	232
II.	Distância de percurso máxima.....	232

F. Utilização do carregador.....	233
G. Procedimento de recarga	235
H. Bateria.....	236
I. Autonomia da bateria.....	237
II. Advertências, precauções.....	237
III. Vida útil da bateria.....	238
IV. Utilização da bateria.....	238
I. Reciclagem.....	240
J. Limpeza, manutenção e armazenamento.....	240
I. Limpeza	240
II. Manutenção	241
III. Armazenamento	247
K. Informações técnicas.....	248
L. Campo de aplicação da garantia	248

Parabéns pela compra desta trotinete elétrica WAYSERAL!

- Este manual tem como objetivo fornecer-lhe as informações necessárias para a montagem, correta utilização, ajuste e manutenção da sua trotinete. Guarde o manual de instruções de papel para poder consultá-lo posteriormente e leia as instruções que contém antes da primeira utilização.
- Leia estas instruções com atenção e guarde-as para consulta futura. Contém indicações de segurança e de manutenção importantes.
- O utilizador deve ler este manual antes de utilizar o produto.
- É importante ter em consideração as advertências.
- O desrespeito destas instruções expõe-no a riscos de má utilização da sua trotinete, de desgaste prematuro de determinados componentes suscetíveis de provocar uma queda ou um acidente.
- Caso uma peça original surja como defeituosa em termos de fabrico durante o período da garantia, comprometemo-nos a substituí-la. O período de garantia para as trotinetes elétricas é de 2 anos com manutenção e de 3 anos em Espanha.
- Mantenha a proteção de plástico fora do alcance das crianças para evitar qualquer risco de asfixia.

Esta garantia não inclui as despesas de mão de obra e de transporte. A empresa não se responsabiliza por danos fora do comum ou devidos a um conjunto de circunstâncias. Esta garantia apenas é válida para o comprador original do produto, que apresente o comprovativo de compra para justificar a sua reclamação. Esta garantia não se aplica em caso de componentes defeituosos e não abrange o desgaste normal, nem os danos causados por um acidente, uma utilização inadequada, uma carga demasiado elevada, uma montagem ou manutenção não conforme e qualquer outro objeto não previsto para a utilização com a trotinete elétrica.

- Nenhuma trotinete elétrica é eterna e não será aceite qualquer reclamação caso esta se baseie em danos causados por uma utilização inadequada, de competição, para acrobacias, salto em

rampa ou outras atividades semelhantes. As reclamações devem ser apresentadas ao seu revendedor. Os seus direitos não são afetados.

- A empresa reserva-se o direito de alterar qualquer especificação sem aviso prévio. Todas as informações e especificações presentes nesta brochura são corretas no momento da sua impressão.
- A sua trotinete elétrica foi cuidadosamente concebida e fabricada em conformidade com as exigências das normas europeias em vigor.
- Não elimine a trotinete elétrica com o lixo doméstico. Para mais informações sobre a reciclagem da bateria, contacte o seu município, o seu centro de recolha local ou o ponto de venda no qual comprou este produto.

Condições de utilização desta trotinete elétrica

Esta trotinete elétrica é concebida para uma utilização urbana e suburbana e permite deslocar-se dentro da cidade, na estrada ou numa superfície alcatroada onde os pneus estejam sempre em contacto com o solo. Está equipada com um motor elétrico situado na roda traseira que facilitará todas as suas deslocações diárias, para ir mais longe e durante mais tempo. A sua trotinete elétrica é uma trotinete elétrica para adultos, para pessoas com mais de 14 anos. Caso a trotinete elétrica seja utilizada por crianças, os pais devem garantir que a criança é capaz de utilizar a trotinete elétrica com toda a segurança.

A sua trotinete elétrica não se destina a ser utilizada em terrenos não alcatroados ou em mau estado. Não foi concebida para uma utilização «todo o terreno», nem para competição. O desrespeito desta recomendação pode provocar uma queda ou um acidente e pode deteriorar, de forma prematura e potencialmente irreversível, o estado da sua trotinete elétrica.

A utilização da trotinete Kickway L1 não é recomendada para grávidas nem pessoas com menos de 14 anos.

Este aparelho pode ser utilizado por crianças a partir dos 14 anos sob a supervisão de um adulto e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais e mentais reduzidas ou com falta de experiência ou de conhecimentos, caso sejam corretamente supervisionados ou tenham recebido instruções prévias sobre a utilização do aparelho em total segurança e caso tenham compreendido os riscos associados.

As crianças não devem brincar com o aparelho.

Em caso de utilização da trotinete por uma pessoa menor (com menos de 18 anos), é indispensável que os pais da referida pessoa autorizem a utilização da trotinete.

A sua trotinete elétrica possui um motor elétrico situado na roda traseira que é acionado com o primeiro impulso e quando o botão de aceleração é acionado. O motor elétrico desliga-se quando a alavanca de travão é acionada ou quando a velocidade é superior a 25 km/h. Este liga-se automaticamente quando atinge uma velocidade inferior a 23 km/h.

A trotinete elétrica deve ser mantida em boas condições de acordo com as instruções deste manual.

Verifique regularmente se a trotinete Kickway L1 está em bom estado, leia atentamente este manual e certifique-se de que compreendeu bem todas as informações sobre o produto antes de utilizá-lo.

Informe-se sobre a utilização de base da sua trotinete para evitar um acidente grave durante os primeiros meses de prática.



Advertência: como qualquer componente mecânico, um veículo está sujeito a grandes limitações e ao desgaste. Os diferentes materiais e componentes podem reagir de forma diferente ao desgaste ou à fadiga. Se a vida útil prevista de um componente for ultrapassada, este pode partir-se de repente correndo o risco de magoar o utilizador. As fissuras, riscos e descolorações nas zonas sujeitas a grandes tensões indicam que o componente ultrapassou a sua vida útil e que deve ser substituído.

Recomendação: uma utilização com toda a segurança

Antes de utilizar a sua trotinete elétrica, certifique-se de que esta encontra em bom estado de funcionamento.

Verifique, especialmente, os seguintes pontos:

- As porcas, parafusos, alavancas de aperto e o aperto dos componentes
- O estado de funcionamento do travão
- A fixação do guiador no avanço
- O aperto e a fixação das rodas no quadro e no garfo
- O estado e a pressão dos pneus
- A correta posição dos retrorrefletores
- O correto funcionamento das luzes
- É proibido circularem várias pessoas na trotinete
- Não utilize a sua trotinete em condições de baixa luminosidade.
- Evite as zonas de elevado tráfego ou as zonas turísticas.
- Em todos os casos, antecipe a sua trajetória e adapte a sua velocidade respeitando o código da estrada, bem como o código aplicável à circulação nos passeios e respeitando também as pessoas mais vulneráveis.
- Alerta os eventuais peões ou ciclistas para a sua passagem quando estes não o estiverem a ver ou a ouvir.
- Atravesse as passadeiras a pé.
- É recomendado que desça da trotinete quando os obstáculos encontrados forem perigosos devido ao formato, altura ou risco de derrapagem que apresentam.
- Nunca ignore a utilização inicialmente prevista da trotinete.
- Esta trotinete não se destina à realização de acrobacias.
- Elimine qualquer extremidade afiada criada durante a utilização.
- Em todos os casos, tenha a máxima atenção por si e pelos outros.



RECOMENDAÇÃO: a sua trotinete elétrica deve ser submetida a uma revisão de 6 em 6 meses por um profissional para garantir o bom estado de funcionamento e a segurança de utilização. Cabe ao utilizador certificar-se de que todos os componentes estão em bom estado de funcionamento antes da utilização.

Escolha um local seguro, longe do trânsito, para se familiarizar com a sua nova trotinete elétrica. O motor pode acionar-se com força, verifique

se o seu guiador está direito e a via desimpedida. É necessário um tempo de adaptação para dominar o produto. Para evitar a ocorrência de um acidente grave nos primeiros meses:

Certifique-se de que é saudável antes de subir para a sua trotinete.

Em caso de condições climatéricas invulgares (chuva, frio, noite,...), esteja particularmente atento e adapte a sua velocidade e reações nesse sentido.

O utilizador deve respeitar as exigências da regulamentação nacional quando a trotinete elétrica é utilizada na via pública (iluminação e sinalização, por exemplo).

A empresa MGTS não se responsabiliza caso o utilizador da trotinete elétrica não respeite a regulamentação em vigor.



Advertência: reconhece ser responsável por qualquer perda, ferimento ou dano causado na sequência do desrespeito das instruções acima e que tal anulará automaticamente a garantia.

A. Apresentação geral do produto

I. Sobre a trotinete Kickway L1

A trotinete Kickway L1 é uma trotinete elétrica com duas rodas; o seu funcionamento simples será o seu melhor aliado para deslocar-se na cidade.

II. Conteúdo da embalagem

- Trotinete elétrica Kickway L1 (guiador desmontado)



- Guiador com painel de controlo
- Carregador homologado
- Chave Allen de 4 mm
- Adaptador para bomba de enchimento
- 2 parafusos
- Manual de utilização

Desembale a sua trotinete e inspecione cada elemento para verificar que nenhum foi danificado durante o transporte.



Advertência: deve guardar a embalagem da sua trotinete Kickway L1. Para uma devolução ao serviço pós-venda, será mais fácil enviar o seu produto na sua embalagem original.

III. Descrição da trotinete Kickway L1



1. Guiador
2. Botão de aceleração
3. Painel de controlo
4. Campainha
5. Alavanca de travão
6. Gancho de bloqueio da trotinete dobrada
7. Sistema de bloqueio
8. Plataforma para os pés
9. Argola de bloqueio da trotinete dobrada
10. Luz traseira / luz de travagem
11. Motor
12. Porta de carregamento
13. Bateria
14. Descanso
15. Mecanismo de dobragem
16. Avanço
17. Luz dianteira

B. Primeira colocação em funcionamento e ajustes

I. Colocação dos elementos de segurança

1. Iluminação

A trotinete inclui iluminação, composta por dois retrorrefletores (um branco incluído na luz dianteira e um vermelho preso ao guarda-lamas traseiro), uma luz dianteira, uma luz traseira, quatro retrorrefletores laranja posicionados nas laterais.

O sistema de iluminação é um equipamento de segurança da sua trotinete elétrica, deve estar obrigatoriamente presente na mesma e em bom estado de funcionamento. Verifique se o seu sistema de iluminação funciona corretamente antes de se fazer à estrada.

As luzes dianteira e traseira são alimentadas pela bateria da trotinete.

2. Campainha

Uma campainha está instalada no seu guiador. Irá permitir-lhe ser ouvido a 50 m.

A campainha é um equipamento de segurança da sua trotinete, deve estar obrigatoriamente presente no seu guiador.

3. Utilização do capacete

Para a sua segurança, a utilização de um capacete é fortemente recomendada, ou até mesmo obrigatória, consoante a legislação em vigor no seu país. Em caso de queda, diminui os riscos de traumatismo craniano.

4. Utilização de calçado adequado

Para uma utilização segura, é obrigatória a utilização permanente de calçado.

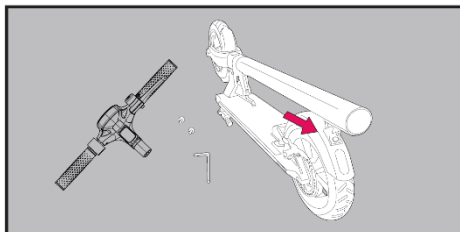
Para mais informações, informe-se junto do seu revendedor.

5. Equipamento adequado

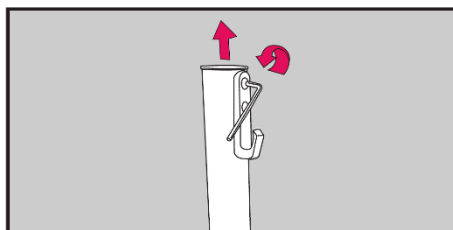
Para a sua segurança, utilize equipamentos de proteção, nomeadamente: ao nível das mãos/punhos, joelhos e cotovelos.

II. Desembalamento e montagem da trotinete

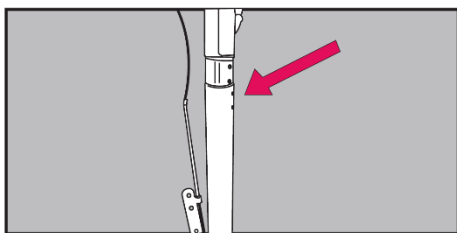
1. Abra a embalagem e retire todas as peças (**não deite fora a embalagem, irá precisar dela em caso de devolução do produto**). Verifique se nenhum elemento está danificado.
2. Levante o avanço: pressione o guarda-lamas traseiro para separar o gancho de bloqueio da argola de bloqueio.



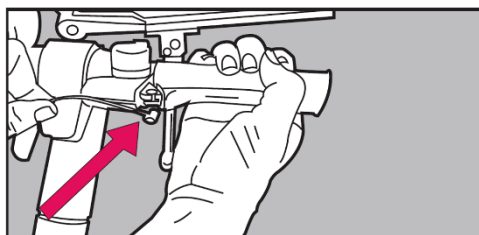
3. Com o avanço levantado, verifique se este se encontra devidamente bloqueado ao tentar dobrá-lo. Desdobre o descanso.
4. Com a ajuda da chave Allen fornecida, desaparafuse os parafusos presentes no gancho de bloqueio e retire-as. Depois de retirar os parafusos e o gancho de bloqueio, retire a tampa situada por cima do avanço.



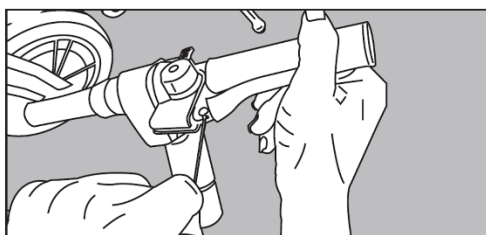
5. Introduza o guiador munido do ecrã de controlo do avanço.



6. Insira o cabo de travão de forro vermelho e faça-o passar pela dianteira do guidador.
7. Pressione a alavanca de travão e insira a parte superior do cabo de travão (peça metálica redonda) no suporte da alavanca de travão.



8. Passe a porção o cabo prateado pela ranhura da alavanca de travão até que o revestimento fique na extremidade da alavanca de travão. Pode necessitar de puxar o revestimento para realizar a operação.



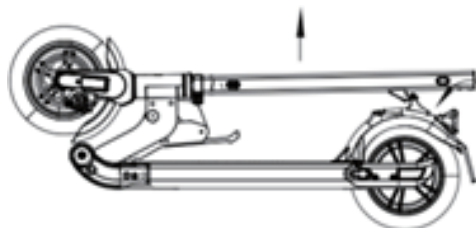
9. Reinstale o gancho com a ajuda dos parafusos e da chave Allen fornecida.

10. Verifique o funcionamento do travão ao acionar a alavanca. A pinça de travão deve exercer pressão no disco de travão impedindo a roda de girar.

III. Dobrar e desdobrar a trotinete

Para desdobrar a trotinete:

- Desdobre o avanço:
 - Pressione o guarda-lamas traseiro para destacar o gancho de bloqueio da argola de bloqueio.
 - Levante o avanço até à sua posição vertical
 - O pino insere-se automaticamente no mecanismo de dobragem para bloqueá-lo.



Para dobrar a trotinete:

- Baixe o avanço:
 - Mantenha o avanço, puxe o pino do mecanismo de dobragem e a rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
 - Baixe o avanço até que esteja paralelo à plataforma.
 - Insira o gancho de bloqueio da argola de bloqueio, situada no para-lamas traseiro. Ouvirá um clique indicando que o bloqueio está ativo.



Aviso: assegure-se sempre de que a sua trotinete está desligada antes de a dobrar. O gancho situado no avanço faz parte do sistema de dobragem e não deve, em caso algum, ser utilizado como porta-bagagem.

Qualquer carga presa ao guiador terá uma incidência na estabilidade da trotinete elétrica.

A sua trotinete é dobrável. As configurações de fábrica permitem dobrar e bloquear o avanço sem que haja folgas. Deve verificar o sistema de dobragem de 3 a 6 meses.

IV. Travagem

A trotinete Kickway L1 possui um travão de disco traseiro, o que lhe confere uma travagem eficaz, mas que deve ser bem controlada. Por isso, preste bem atenção aos seguintes pontos:

- Para abrandar, basta soltar o acelerador.
- Para travar, não pressione com demasiada força a pinça de travão. Uma travagem brusca pode levar a um desequilíbrio e a uma queda; empurre gradualmente a alavanca de travão para abrandar sem perigo.
- Não aperte o seu cabo de travão mais do que necessário ao nível da pinça de travão. A roda traseira não deve bloquear-se durante uma travagem de emergência e provocar uma queda.
- Antes de cada utilização, verifique se o travão está em perfeitas condições.

- A alavanca de travão não deve entrar em contacto com o guiador e o revestimento não deve criar uma trajetória de ângulo fechado para que o cabo deslize com o mínimo de atrito. Qualquer cabo danificado, desfiado, enferrujado deverá ser de imediato mudado.
- A luz traseira é igualmente a luz de travagem. Quando as luzes estão ativas, a luz traseira pisca rapidamente ao acionar a alavanca de travão para alertar os veículos e peões nas proximidades.



ADVERTÊNCIA!

Em caso de chuva ou de tempo húmido, as distâncias de travagem são maiores. É recomendado antecipar a travagem numa destas situações. Existe um risco de queimadura se tocar nos travões depois de uma utilização prolongada ou intensiva. Os travões podem aquecer durante a utilização. Não toque neles depois de utilizar a sua trotinete.

- Durante as travagens e curvas, o guiador pode ter uma influência negativa no tempo de resposta do utilizador da trotinete.

1. Ajuste do travão de disco mecânico

- As pastilhas exercem uma pressão num disco preso no cubo da roda. A intensidade da pressão é controlada por uma alavanca de travão com um cabo. Não acione a alavanca de travão quando a roda estiver desligada do quadro ou do garfo.
- Se o travão estiver demasiado apertado ou demasiado folgado, será necessário ajustar o cabo do travão para alinhar a pinça em função do disco do travão.
- Contacte o serviço de apoio ao cliente se o sistema de travagem de disco da sua trotinete exigir qualquer outro ajuste. Não proceda a qualquer ajuste, poderá danificar a sua trotinete e anular a garantia.
- Para alinhar a pinça de travão de disco mecânico, desaperte os parafusos de fixação do suporte da pinça do travão. Trave com a alavanca de travão correspondente (a pinça do travão

posiciona-se corretamente) e mantenha a pinça de travão nesta posição apertando os parafusos de fixação do suporte da pinça.

- Verifique se a pastilha interna (dentro da roda) está a 0,2 - 0,4 mm do disco. Se isto não for suficiente, aperte o parafuso de posicionamento da pastilha até aos 0,2 - 0,4 mm entre a pastilha e o disco.
- Para ajustar a pastilha externa (dentro da roda), basta alterar a tensão do cabo de travão para obter uma distância de 0,2 - 0,4 mm ao nível da pinça o ao nível da alavanca do travão.
- Tenha cuidado para nunca projetar óleo ou qualquer matéria lubrificante para o disco ou pastilhas. Se isso acontecer, deve remover a gordura das pastilhas e do disco, ou substituí-los.
- Verifique o alinhamento das pastilhas ao girar a roda. A sua trotinete está pronta para ser utilizada.
- Disco: a sua trotinete está equipada com um disco de 110 mm de diâmetro.
- Um sistema de parafusos permite-lhe ajustar a tensão do cabo e, conseqüentemente, a força de travagem que irá variar em função do desgaste das pastilhas de travão.
- As pastilhas de travão são padronizadas, deve substituí-las quando a sua pastilha deixar de ter um componente de fricção.

Não se esqueça que as novas pastilhas de travão devem ser rodadas. A rodagem realiza-se ao circular durante alguns minutos ao acionar os travões alternadamente entre paragens bruscas e travagens ligeiras.

2. Substituição das pastilhas dos travões

Retire a pinça de travão da sua localização e retire os discos desgastados da pinça de travão. Posicione as novas pastilhas na pinça de forma a que as superfícies de travagem estejam em contacto. Não toque nas superfícies de travagem. Insira as pastilhas uma a uma na pinça de travão.

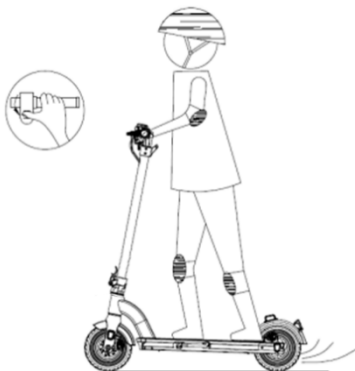
De seguida, ajuste os travões de acordo com o parágrafo anterior.

C. Como utilizar a sua trotinete Kickway L1

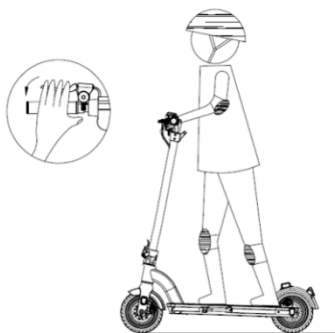
- **Etapa 1:** verifique se a tampa de borracha tapa bem o conector de carga e se o seu produto não está danificado.
- **Etapa 2:** desdobre a trotinete como recomendado na secção «III. Dobrar e desdobrar a trotinete» e carregue no botão vermelho situado por cima da tampa de borracha durante 1 segundo.
- **Etapa 3:** ligue a trotinete, coloque um pé na plataforma e avance empurrando o chão com o outro pé acionando o acelerador.



- **Etapa 4:** para acelerar, utilize o botão de aceleração próximo da sua mão direita.



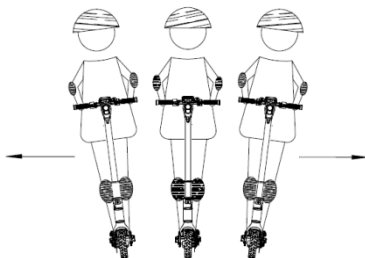
- **Etapa 5:** para travar, solte o botão de aceleração e carregue na alavanca de travão.



- **Etapa 6:** depois de concluído o percurso, carregue durante 5 seg. no botão vermelho para desligar a trotinete.
- **Etapa 7:** estacione a sua trotinete numa superfície plana recorrendo ao pé de apoio. Se necessário, bloqueie a trotinete.

IMPORTANTE: para evitar qualquer perigo, as viragens bruscas devem ser sempre evitadas quando se desloca a uma velocidade elevada.

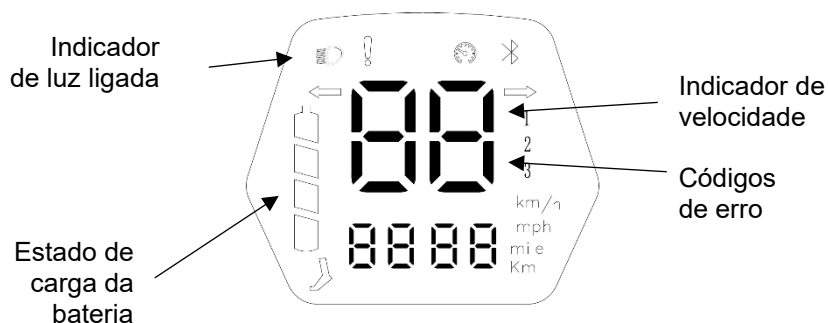
Mantenha o equilíbrio do seu corpo quando vira para evitar cair devido à deslocação do seu centro de gravidade ou a velocidades elevadas. Ao prender uma carga ao guiador está a afetar a estabilidade da trotinete.



Posição ideal a adotar para circular com toda a segurança.

I. Interface do painel de controlo

O painel de controlo, situado no guiador, indica-lhe a velocidade, a carga da bateria, a ligação das luzes dianteira e traseira, assim como os eventuais códigos de erro. Também lhe permite definir e inserir o código de bloqueio eletrónico.



II. Bloqueio eletrónico da trotinete

A trotinete está equipada por defeito com um sistema de bloqueio eletrónico que impede a ativação do motor.

Após a colocação em funcionamento da trotinete, carregue de novo no botão vermelho para aceder ao ecrã de inserção do código de bloqueio. Insira então o código por defeito. **00**.



Atenção, isto não impede o roubo da trotinete. Para isso, utilize um cadeado antirroubo adequado.

Inserção do código para desbloquear a trotinete

1. Carregue durante 2 segundos no botão vermelho para ligar a trotinete.
2. Carregue de novo rapidamente no botão vermelho para aceder ao ecrã de inserção.
3. O cursor posiciona-se no primeiro número do código, aumente ou diminua o seu valor.
4. Acione o botão de aceleração para aumentar o valor do número.
5. Acione a alavanca de travão para baixar o valor do número

6. Carregue brevemente no botão vermelho para deslocar o cursor para o segundo algarismo do código.
7. Após a inserção do código correto: prima duas vezes o botão vermelho.

Ativar o código de bloqueio

- Ligue a trotinete como indicado acima.
- Carregue 6 vezes no botão vermelho num lapso de tempo de 10 segundos para ativar/desativar a função de bloqueio por código.

Alterar o código de bloqueio da trotinete

- Ligue a trotinete como indicado acima. Insira o código inicial para desbloquear a trotinete
- Carregue 4 vezes no botão vermelho num lapso de tempo de 10 segundos para reinicializar o código de bloqueio.
- O cursor posiciona-se no primeiro número do código. Aumente ou diminua o seu valor como acima indicado. Carregue brevemente no botão vermelho para validar e passar para o próximo número.
- Carregue rapidamente duas vezes no botão vermelho para validar o novo código.

III. Botões de controlo

1. No centro do guiador, está o botão vermelho multifunções.
2. **Ligar:** com a trotinete desligada, carregue 1 segundo **no botão vermelho** para ligar a trotinete.
3. **Desligar:** carregue durante 5 segundos **no botão vermelho** para desligar a trotinete.
4. **Luzes:** com a trotinete em funcionamento, carregue brevemente **no botão vermelho** para ligar/desligar as luzes dianteira e traseira
5. **Modos de velocidade:** uma vez em movimento, carregue **no botão vermelho durante 2 segundos** para mudar de modo de velocidade como abaixo indicado:
 - L1: velocidade máxima 15 km/h
 - L2: velocidade máxima 25 km/h
 - Modo “peão”

6. **Modo peão:** depois de ter selecionado o modo peão (velocidade limitada a 3 km/h), acione o botão acelerador para ativar a função.

O modo peão pode ser ativado quando o utilizador tem de andar ao lado da trotinete. O modo peão reduz o esforço necessário garantindo uma velocidade de 3 km/h.

IV. Regulador de velocidade

Para ativar o regulador de velocidade:

- Mantenha a alavanca de aceleração na mesma posição durante 10 segundos.

Para desativar o regulador de velocidade:

- Acione a alavanca de travão ou
- Carregue no botão de aceleração

D. Códigos de erro

Em caso de anomalia durante a utilização da sua trotinete Kickway L1, podem surgir no ecrã os códigos de erro seguintes:

Código	Significado
E1	Indica um problema de comunicação
E2	Indica um problema de travagem
E3	Indica um problema ao nível das alavancas
E5	Indica um problema ao nível dos comandos

E. Instruções de utilização

A sua experiência em matéria de condução de bicicletas, de automóveis, de ski e de utilização de outros meios de transporte semelhantes pode aplicar-se aos nossos produtos e ajudá-lo a manusear melhor a sua trotinete Kickway L1.

- Antes de cada trajeto na sua trotinete, verifique se o sistema de direção está corretamente ajustado, se o sistema de dobragem está corretamente bloqueado, se nem os travões nem as rodas estão danificadas, se os pneus estão em bom estado e se nenhum parafuso da trotinete Kickway L1 está desapertado. Caso detete qualquer anomalia, contacte o seu revendedor local.
- Antes de cada trajeto, verifique que todas as proteções de que dispõe a trotinete (proteções das rodas, entre outras) estão instaladas e em bom estado.
- Recarregue completamente a bateria da trotinete Kickway L1 antes da primeira utilização.
- Não faça alterações às peças da trotinete Kickway L1, estas poderão diminuir os seus desempenhos, danificá-la e, eventualmente, provocar ferimentos graves.
- Não poderemos ser responsáveis por danos corporais resultantes de uma manutenção incorreta ou da realização de acrobacias.
- A utilização na via pública é regulamentada. Informe-se junto das autoridades locais.
Respeite as regras de circulação locais e dê prioridade aos peões quando circula com a sua trotinete Kickway L1.
- Desloque-se sempre na sua trotinete Kickway L1 com os dispositivos iluminação ligados e com um colete refletor de elevada visibilidade em conformidade com a regulamentação.
- Esteja sempre atento: uma visão clara irá ajudá-lo a circular com a sua trotinete Kickway L1 com toda a segurança.
- Não circule em estradas molhadas ou com chuva. Isto pode provocar uma perda de aderência e provocar danos corporais e materiais.
- Evite o contacto com a água: os sistemas eletrónicos poderiam ficar danificados, o que não está coberto pela garantia.
- Adapte a sua velocidade em função do seu ambiente para poder parar a trotinete Kickway L1 a qualquer momento.

- Ao circular com outras pessoas, mantenha uma distância de segurança de pelo menos 2 metros para diminuir as colisões.
- A utilização sob o efeito de álcool e/ou de estupefacientes é proibida.
- Mantenha sempre as mãos no guiador durante a utilização da trotinete Kickway L1, a utilização de smartphones ou de qualquer outro objeto enquanto circula é proibida. Mantenha a concentração quando conduz a sua trotinete Kickway L1: é proibido telefonar ou ouvir música.
- Deve utilizar proteções adequadas durante a utilização da trotinete Kickway L1 para evitar qualquer dano corporal em caso de queda: calçado, capacete, luvas, joelheiras, cotoveleiras, etc.
- Evite circular em estradas repletas de resíduos, tais como ramos, lixo ou pequenas pedras.
- Evite circular em estradas não alcatroadas ou em zonas com obstáculos.
- A circulação na cidade implica ultrapassar vários obstáculos, como passeios ou escadas. É recomendado evitar saltar obstáculos. É importante antecipar e adaptar a sua trajetória e a sua velocidade, em função dos peões, antes de ultrapassar estes obstáculos. Recomenda-se também que desça da trotinete quando os obstáculos forem perigosos devido ao formato, altura ou risco de derrapagem que apresentam.
- Não circule com a sua trotinete Kickway L1 em estradas com obstáculos ou escorregadias apresentando um risco de perda de aderência como a neve, o gelo ou a água.
- Mantenha sempre os seus pés no apoio para os pés em andamento. Não salte na plataforma para os pés da trotinete.
- Mantenha sempre as mãos e as outras partes do corpo à distância das peças em movimento enquanto utiliza a trotinete.
- Não se esqueça que pode magoar-se ao perder o controlo, em colisões ou ao cair da trotinete Kickway L1.
- Não utilize a trotinete Kickway L1 num ambiente não protegido, nomeadamente em locais com produtos inflamáveis, vapor, líquidos, poeira ou fibras com o risco de provocar um incêndio ou uma explosão.
- É proibido montar um assento na trotinete elétrica para uma utilização em posição sentada.

I. Limite de peso dos utilizadores

- Principais motivos para o limite de peso:
 7. Garantir a segurança do utilizador.
 8. Evitar danificar a trotinete Kickway L1 devido a uma sobrecarga.
- O peso máximo suportado pela trotinete Kickway L1 é de 100 kg (peso mínimo: 20 kg).
- O peso do utilizador e dos seus bens pessoais não deve ultrapassar o peso máximo indicado neste manual. Uma sobrecarga pode provocar a queda ou o ferimento do utilizador e pode danificar a trotinete Kickway L1. Além disso, o peso do utilizador não deve ser inferior ao peso mínimo de 20 kg. O desrespeito das recomendações pode provocar uma perda da capacidade de desaceleração ou de paragem em total segurança em caso de descida.

II. Distância de percurso máxima

A distância de percurso máxima varia em função de vários fatores como:

- O terreno: um terreno liso e plano aumenta a distância de percurso. Um terreno inclinado reduz esta distância.
- Evite circular em terrenos íngremes.
- A carga máxima: a carga máxima do utilizador tem um impacto na distância de percurso.
- A temperatura ambiente: o facto de armazenar e utilizar a trotinete Kickway L1 à temperatura recomendada pode aumentar a distância de percurso. caso contrário, utilizar a trotinete Kickway L1 além destes parâmetros de temperatura reduz esta distância.
- A velocidade e os hábitos de condução: uma velocidade de funcionamento frequente e baixa aumenta a distância de percurso. caso contrário, os arranques, paragens, acelerações e travagens frequentes reduzem a distância de percurso.
- Não arranque e não pare de forma brusca.
- Não utilize a trotinete Kickway L1 em terrenos demasiado íngremes. O aumento de velocidade numa descida demasiado íngreme pode provocar um sobreaquecimento do motor e da bateria.

- Quando a bateria está cheia, a distância máxima que pode ser percorrida é de cerca de 20 km.

F. Utilização do carregador

Antes de carregar a bateria, tenha em consideração os seguintes aspetos relativos ao carregador da bateria:

- Respeite as instruções presentes na etiqueta do carregador da bateria.
- Não utilize este carregador na presença de gases explosivos ou de substâncias corrosivas.
- Não sacuda o carregador, não o submeta a choques e evite as quedas.
- Proteja sempre o carregador da chuva e da humidade, para uma utilização interior.
- A tolerância de temperatura deste carregador situa-se entre os 0 e os + 40 °C.
- É proibido desmontar o carregador. Em caso de problemas, confie o aparelho a um reparador qualificado.
- Apenas deve utilizar o carregador fornecido com a sua trotinete elétrica para evitar qualquer dano. Importa salientar que o desrespeito desta instrução anulará a garantia.
- Durante o carregamento, a bateria e o carregador devem estar afastados, pelo menos, 10 cm da parede e num local seco e ventilado. Não coloque nada na proximidade do carregador durante a utilização.
- Não toque no carregador durante muito tempo durante o carregamento (risco de queimadura superficial).
- Não posicione o carregador de forma instável.
- Não tape o carregador para evitar qualquer sobreaquecimento durante o carregamento.
- Não imerja o produto.
- Evite qualquer contacto com a água durante o carregamento da bateria. Não toque no carregador com as mãos molhadas.
- Não utilize o carregador com um cabo de alimentação ou fios danificados. Certifique-se de que a ficha do carregador está devidamente ligada à alimentação elétrica para o carregamento.

- Não provoque um curto-circuito nos pinos do carregador ao utilizar um objeto metálico.
- Desconecte a alimentação antes de ligar ou desligar as conexões na bateria.
- Este carregador foi concebido para carregar baterias de lítio, não o utilize para carregar outro tipo de bateria. Não o utilize numa bateria não recarregável.
- Este aparelho pode ser utilizado por crianças com, pelo menos, 14 anos e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou com falta de experiência ou de conhecimentos, caso sejam corretamente vigiados ou recebam instruções sobre a utilização do aparelho com total segurança e caso tenham compreendido os riscos associados. As crianças não devem brincar com o aparelho. A limpeza e a manutenção pelo utilizador não devem ser realizadas por crianças sem vigilância.
- É necessário vigiar as crianças para garantir que não brincam com o aparelho.
- Manter fora do alcance das crianças. Este produto não é um brinquedo.
- A tomada elétrica à qual o aparelho está ligado deve ser instalada perto do equipamento e deve estar sempre facilmente acessível. Não pise o carregador ou o cabo.
- O cabo flexível externo deste produto não pode ser substituído; em caso de dano do cabo, o produto deve ser eliminado.
- Em fim de vida, confie o produto a um centro de reciclagem.



significa que esta estrutura possui um isolamento duplo ou um isolamento reforçado para os produtos de classe II



significa que o produto deve ser utilizado em espaços fechados



significa que o aparelho não deve ser eliminado com o lixo doméstico (2012/19/UE). Deve ser reciclado.

Carregador

Tensão de entrada: 100-240 V

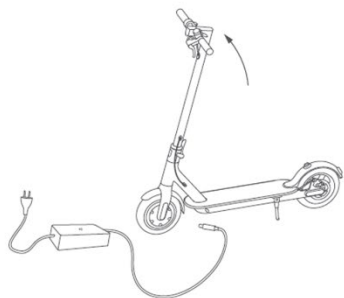
Tensão de saída: 42 V

G. Procedimento de recarga

Recarregue a bateria da trotinete de acordo com o seguinte procedimento:

- A bateria pode ser carregada ao utilizar uma tomada standard.
- Insira a tomada do carregador no conector de carga da bateria ao levantar a tampa de borracha que tapa o conector de carga situado do lado esquerdo traseiro da plataforma para os pés.
- Verifique se o conector de carga está seco e ligue o cabo de alimentação do carregador numa tomada próxima.
- Durante o carregamento, a luz LED do carregador é vermelha para indicar o correto funcionamento. Quando fica verde, significa que a bateria está carregada.

- Para terminar o carregamento, deve retirar a tomada elétrica e a tomada ligada à bateria. Por fim, feche a tampa da tomada da bateria.
- Desligue a tomada elétrica



Levante a tampa de borracha.



Ligue o adaptador de alimentação à porta de carregamento.



Quando a carga estiver completa, volte a colocar a tampa de borracha.

IMPORTANTE:

- Um carregamento demasiado longo pode reduzir a vida útil da bateria. Não deixe a sua trotinete Kickway L1 ligada ao carregador durante toda a noite.
- Mantenha um ambiente de carregamento limpo e seco.
- Não carregue a bateria se a tomada elétrica estiver molhada.

H. Bateria

Esta trotinete elétrica está equipada com uma bateria de iões de lítio de elevada qualidade. As baterias de iões de lítio possuem um carregamento sem efeito memória e uma grande faixa de tolerância à temperatura de - 10 a + 40 °C. Na trotinete elétrica, a bateria está posicionada num compartimento por baixo da plataforma para os pés.

Para garantir uma vida útil máxima da bateria e protegê-la contra danos, siga as instruções de utilização e de manutenção abaixo.

I. Autonomia da bateria

Após o carregamento da sua bateria, é aconselhado deixá-la repousar de 20 a 30 minutos antes da utilização.

A autonomia da bateria depende de vários fatores de utilização:

- A escolha do modo de assistência
- O peso do utilizador
- O desnível da estrada
- A pressão dos pneus
- O vento
- A frequência dos arranques e das paragens
- A temperatura exterior

II. Advertências, precauções

É recomendado carregar as baterias regularmente ou depois de cada utilização. Estas baterias não possuem efeito memória.

Para maximizar a vida útil da sua bateria, é aconselhado:

- Evitar locais demasiado quentes e demasiado frios (temperatura de carga ideal de 20 °C)
- Deixar arrefecer a bateria durante 30 minutos depois da utilização
- Se a trotinete Kickway L1 parar na sequência de um sobreaquecimento, coloque-a num local seco e fresco e aguarde que a bateria e o motor arrefeçam antes de voltar a utilizá-la.



Precauções de utilização:

Utilize apenas o carregador específico fornecido para carregar a bateria. Não utilize qualquer alimentação ou dispositivo elétrico para além do fornecido com o aparelho.

- Carregue a bateria apenas num espaço bem ventilado.
- Não exponha a bateria ao calor e não a carregue sob sol forte.
- Não desmonte e não altere a caixa da bateria integrada no compartimento da plataforma para os pés da trotinete.
- Não ligue as conexões (+) e (-) da tomada da bateria a um objeto metálico.

- Não exponha a bateria a líquidos.
- Nunca utilize uma bateria danificada.
- Deixe de carregar a bateria se a carga não estiver completa no fim do tempo de carga teórico. Consulte as especificações da bateria abaixo.
- Não utilize a bateria se emitir um odor invulgar ou se aquecer de forma anormal.
- Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.
- Recarregue a bateria antes de um longo período de armazenamento e proceda ao mesmo depois deste armazenamento.
- Não deixar a bateria carregar demasiado tempo quando está a ser utilizada.

III. Vida útil da bateria

A duração de vida da bateria depende, em grande parte, da utilização que faz da mesma. Não exponha a bateria a temperaturas inferiores a -20 °C ou superiores a 50 °C. O seu funcionamento pode ser alterado.



O desempenho das baterias pode sofrer um desgaste depois de um número elevado de cargas. Isto irá depender dos hábitos de utilização.

Este símbolo significa que este produto contém uma bateria recarregável integrada e que não deve ser eliminado com o lixo doméstico (2006/66/CE).

Deve depositar as suas baterias usadas na sua loja ou nos pontos de recolha específicos de reciclagem. Sobretudo, não elimine a sua bateria em fim de vida na natureza.

IV. Utilização da bateria

Para garantir uma vida útil máxima da bateria e protegê-la contra danos, siga as instruções de utilização e manutenção seguintes:

Quando a carga da bateria é inferior a 25 % (ou ¼ da carga máxima), carregue a bateria o mais rápido possível.

Quando surge o ícone da bateria vazia e a piscar no painel de controlo, isto significa que a tensão está baixa e a trotinete Kickway L1 não está

suficientemente carregada para circular normalmente. Pare visto que se arrisca a provocar uma instabilidade das trocas de bateria e, assim, reduzir a vida útil da bateria.



ADVERTÊNCIA: não utilize a trotinete Kickway L1 quando a bateria estiver fraca ou o sistema requer uma paragem segura. A vida útil da bateria é reduzida se continuar a utilizar a trotinete Kickway L1 com bateria fraca.



ADVERTÊNCIA: a vida útil da bateria pode ser reduzida em caso de armazenamento prolongado sem carregamento regular, como mencionado acima.

- Não utilize nenhum metal para conectar diretamente dois polos da bateria, isto poderá provocar um curto-circuito.
- Nunca coloque a bateria perto de uma chaminé ou de qualquer outra fonte de calor.
- Não abane a bateria, não a submeta a choques e evite as quedas.
- Quando o bloco da bateria é retirado da bicicleta, mantenha-o fora do alcance das crianças para evitar qualquer acidente.
- Não tente desmontar a trotinete para aceder à bateria. É proibido abrir a bateria.
- Em caso de fuga da bateria, tenha cuidado para não deixar entrar líquido em contacto com a pele ou os olhos. Se for o caso, lave abundantemente com água e consulte um médico.
- Para qualquer reparação ou substituição da bateria, contacte um técnico qualificado.

Especificações da bateria

Tipo	lões de lítio
Tensão nominal	36 V
Capacidade	7,8 Ah
Tempo de carga	4 h
Número de ciclos (≥ 70 % capacidade)	500 ciclos
Tensão de entrada	100-240 V

I. Reciclagem



O símbolo aqui indicado e no aparelho significa que o aparelho está classificado como um equipamento elétrico ou eletrónico e que não deve ser eliminado com o lixo doméstico ou comercial em fim de vida.

A diretiva REEE 2012/19/EU (diretiva relativa aos resíduos de equipamentos elétricos e eletrónicos) foi implementada para reciclar os aparelhos com a ajuda das melhores

técnicas de recuperação e de reciclagem para minimizar os efeitos no ambiente, tratar as substâncias perigosas e evitar as descargas cada vez mais frequentes.

Instruções de eliminação do aparelho para utilizadores privados:

Se não utilizar o aparelho elimine-o respeitando os processos de reciclagem locais. Para mais informações, contacte as autoridades locais ou o revendedor do aparelho.

Instruções de eliminação do aparelho para utilizadores profissionais:

Os utilizadores profissionais devem contactar os seus fornecedores, verificar as condições gerais do contrato de compra e garantir que este aparelho não é misturado com outros resíduos comerciais na sua eliminação.

J. Limpeza, manutenção e armazenamento

A trotinete Kickway L1 exige uma manutenção regular. Esta secção descreve as etapas e exigências importantes associadas à manutenção da sua trotinete Kickway L1.

I. Limpeza

- Verifique se a alimentação elétrica e o cabo de carregamento da trotinete Kickway L1 foram corretamente desligados.
- Limpe a sua trotinete Kickway L1 com um pano macio e humedecido.



ADVERTÊNCIA!

- A sua trotinete Kickway L1 possui a certificação IPX4. Isto significa que é resistente aos salpicos de água. No entanto, não deve ser submersa ou sujeita a um jato de água. Nunca limpe a trotinete Kickway L1 com jatos de água de grande pressão e nunca a mergulhe em líquidos.
- Impeça que a água ou outros líquidos penetrem na trotinete Kickway L1 visto que podem provocar danos irreversíveis nos componentes eletrónicos.
- O seu produto será excluído da garantia.
- A limpeza e a manutenção do aparelho pelo utilizador não devem ser realizadas por crianças sem supervisão.
- Não utilize nunca álcool nem gasolina, nem qualquer outro produto químico corrosivo para limpar a trotinete. Poderia danificar gravemente a aparência e a estrutura da sua trotinete.

II. Manutenção

Recomendações gerais

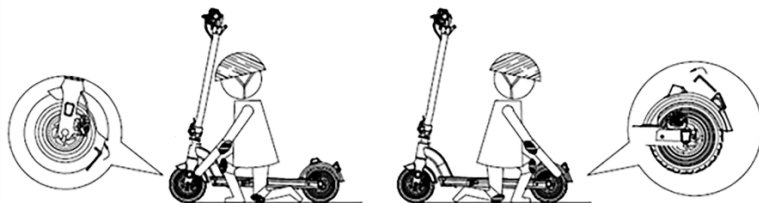
- Não realize alterações não estipuladas pelo fabricante.
- Contacte uma oficina autorizada, nomeadamente na Norauto/ATU/Auto 5.

Manutenção das rodas e do sistema de travagem:

- Lubrifique frequentemente com óleo as duas extremidades do cabo de travão para garantir a longevidade e o correto funcionamento do mesmo.
- Verifique cuidadosamente as rodas dianteira e traseira e o cubo da roda antes de utilizar a trotinete. Os pneus não devem estar danificados ou furados.
- Verifique com atenção o travão antes de utilizar a trotinete.
- Em caso de problema, contacte o serviço pós-venda para proceder à substituição dos pneus.
- Manutenção dos parafusos:

Verifique cuidadosamente os parafusos de cada peça antes de utilizar a trotinete. Os parafusos não devem estar desapertados nem demasiado danificados.

Nota: verifique se a trotinete funciona normalmente antes de cada utilização. Em caso de anomalia, não a utilize e contacte o serviço pós-venda para proceder à sua reparação. Nunca altere a estrutura da trotinete. Qualquer alteração pode provocar um risco de ferimentos e o fabricante não se responsabiliza em caso de danos na sequência da alteração em questão.



Ajuste dos travões de disco

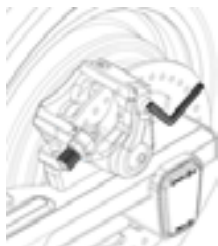
As pastilhas exercem uma pressão num disco preso no cubo da roda. A intensidade da pressão é controlada com a ajuda de uma alavanca de travão, de acordo com a força aplicada pelo utilizador. Não acione a alavanca de travão quando a roda estiver desligada do quadro ou do garfo.

Para ajustar ligeiramente a força de travagem, rode o parafuso de microajuste.



Para alinhar a pinça de travão de disco mecânico, desaperte os parafusos de fixação do suporte da pinça do travão.

Trave com a alavanca de travão correspondente (a pinça de travão posiciona-se corretamente) e mantenha a alavanca de travão nesta posição apertando os parafusos de fixação do suporte da pinça.



Verifique se as pastilhas estão a uma distância compreendida entre 0,2 e 0,4 mm do disco. Caso contrário, caso não esteja à vontade com este tipo de operação, contacte um técnico qualificado.

Tenha cuidado para nunca projetar óleo ou qualquer matéria lubrificante para o disco ou pastilhas. Se isto acontecer, remova a gordura das pastilhas e do disco ou substitua-os.

Verifique o alinhamento das pastilhas ao girar a roda. Pode agora utilizar a trotinete!

Disco: a sua trotinete está equipada com discos de 110 mm de diâmetro.

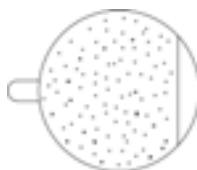
- As pastilhas de travão são padronizadas, deve substituí-las quando o material de fricção estiver desgastado.
- A referência das pastilhas de travão montadas na sua trotinete é a seguinte:

Modelo:

Bolids

Referência:

M05



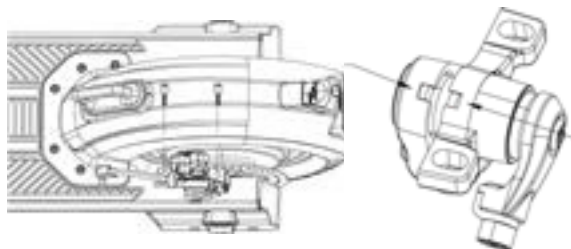
Não se esqueça que as novas pastilhas de travão devem ser rodadas. A rodagem realiza-se ao circular durante alguns minutos na trotinete ao realizar alternadamente paragens bruscas e travagens ligeiras.

Substituição das pastilhas de travão

Retire a pinça de travão ao desapertar os parafusos e remova as pastilhas usadas da pinça de travão. As pastilhas aderem à pinça de travão por magnetismo. Basta, então, utilizar uma pequena pinça para remover cada pastilha.

Insira cada pastilha nova uma a uma, estas aderem magneticamente à pinça de travão. Coloque corretamente as pastilhas novas, de forma a que as superfícies de travagem estejam em contacto.

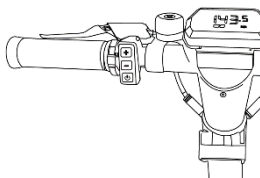
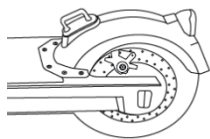
Não toque nas superfícies de travagem. Insira as pastilhas uma a uma na pinça de travão. Depois, ajuste os travões consultando o parágrafo anterior.



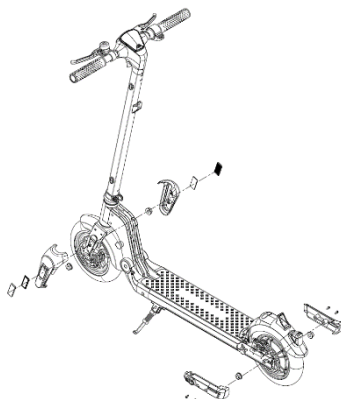
Substituição do cabo de travão

Se os seus cabos de travão estiverem danificados ou deteriorados depois de um longo período de utilização, é fundamental substituí-los. Para isso, siga as etapas abaixo.

- Desaperte o parafuso presente na pinça de travão.
- Retire o cabo de travão da alavanca de travão.
- Retire o cabo de travão do seu revestimento.
- Insira um cabo de travão novo no revestimento (contacte o seu revendedor para este lhe fornecer um cabo de travão novo)
- Insira o cabo de travão na alavanca de travão.
- Ajuste a força de travagem: consulte o capítulo anterior.



Substituição das rodas



Roda traseira

- Desaperte as tampas em plástico à esquerda e à direita da roda.
- Retire a roda.

Roda dianteira

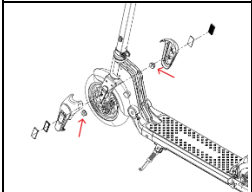
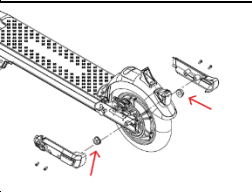
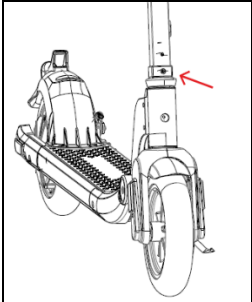
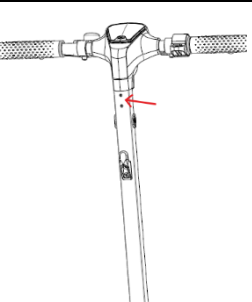
- Desaperte os retrorrefletores à esquerda e à direita da roda.
- Desaperte os parafusos que se encontram nas tampas situadas à esquerda e à direita da roda.
- Desmonte as tampas em plástico que protegem a roda.
- Retire a roda.

Recomendações relativas à lubrificação

É necessário lubrificar os componentes para o correto funcionamento e a vida útil da sua trotinete, assim como para evitar a corrosão dos componentes.

Utilize óleo de transmissão específico para cabos de travagem. Depois da lavagem: seque e lubrifique os componentes com movimentos mecânicos (eixo das alavancas e pinças de travão, cabo, peças dobráveis). Para garantir a impermeabilidade, lubrifique bastante o avanço e a caixa de direção.

Porcas e parafusos

Ilustração	Binário recomendado (N.m)	Ilustração	Binário recomendado (N.m)
	45-47		48-52
	6-7		4-5

Observações: as porcas autobloqueantes, assim como os outros tipos de fixações autobloqueantes podem perder eficácia e requerem um controlo regular, assim como um reaperto.

III. Armazenamento

- Antes do armazenamento, carregue a sua trotinete Kickway L1 a pelo menos 50 % para impedir uma descarga demasiado grande da bateria devido a uma não utilização prolongada.
- Não carregue a bateria se a temperatura for inferior a 0 °C; coloque a trotinete Kickway L1 a uma temperatura mais quente (superior a 5 °C) antes do carregamento.
- Deve proteger a sua trotinete Kickway L1 para evitar uma degradação dos seus desempenhos causada pela poeira.
- Armazene a sua trotinete no interior, num local seco e a uma temperatura adequada. Evite arrumar a sua trotinete no exterior, o que poderia degradar o seu aspeto e ter uma incidência na duração de vida da bateria e dos pneus..



ADVERTÊNCIA: para garantir a sua segurança, nunca desmonte a trotinete Kickway L1, sob risco de cancelamento da sua garantia.



RECOMENDAÇÃO: se a trotinete não for utilizada com frequência durante um determinado período de tempo, deve carregá-la completamente de 60 em 60 dias. A trotinete deve ser armazenada num local seco, protegido e a uma temperatura ambiente compreendida entre 5 e 35 °C. Caso contrário, a garantia não produz efeitos para tal negligência.

K. Informações técnicas

Nome	Configurações
Peso líquido	14,8 kg
Carga nominal	20 kg
Carga máxima	100 kg (utilizador + bagagens)
Velocidade máxima	25 km/h
Autonomia máxima	Até 20 km (de acordo com o terreno, os hábitos de condução, o peso do utilizador, etc.)
Fonte de alimentação	Bateria de iões de lítio
Potência nominal	250 W
Dimensões (L*C*A)	1 110*480*1 130 mm
Bateria	36 V/7,8 Ah
Temperatura de utilização	Mín. = 0 °C, Máx. = 40 °C
Pressão máxima dos pneus	50 PSI / 3,45 Bares
Nível sonoro máximo em curso de utilização	<76 dB(A)

L. Campo de aplicação da garantia

Em caso de problemas:

- A garantia de fornecedor é válida para uma utilização normal do produto tal como definido no âmbito das instruções de utilização por um período de 2 anos (3 anos para a Espanha) para o produto e de 1 ano para a bateria.
- São excluídas desta garantia as deteriorações resultantes de uma causa desconhecida do aparelho.
- Nomeadamente, a garantia não se aplica se o aparelho ficou danificado na sequência de um choque ou queda, de uma operação incorreta, de uma ligação não conforme às instruções mencionadas no manual, da influência de relâmpagos, de sobretensão, de uma proteção insuficiente contra o calor, a humidade ou o gelo.
- A garantia não abrange o manual de utilização.

- A garantia não abrange o desgaste normal do produto (pneus, cabo e revestimento de travão, pastilha de travão, desgaste da plataforma para os pés, desgaste do guarda-lamas, desgaste das capas de proteção de plástico, etc.)
- A garantia não abrange qualquer deterioração do produto devido a uma má utilização, incluindo, nomeadamente, causada por colisões com objetos ou uma queda.
- A garantia não abrange a utilização do produto não conforme com as precauções de utilização estipuladas no manual de utilização.
- A garantia não abrange os defeitos causados ao produto por um acessório não fornecido.
- A garantia não abrange os danos provocados na bateria.
- A garantia não abrange o produto ou os respetivos acessórios caso estes tenham sido desmontados ou alterados de qualquer forma.
- A garantia não abrange os produtos não identificáveis através do seu número de série. Se estes elementos foram retirados, eliminados, alterados ou tornados ilegíveis, a garantia não se aplica.
- A garantia não abrange os danos causados ao produto na sequência de uma exposição à humidade, a condições de calor ou de frio extremas, à corrosão, à oxidação, com qualquer tipo de líquido.
- A garantia não abrange qualquer deformação, dano, quebra do chassis principal na sequência de uma queda acentuada, de uma sobrecarga excessiva ou de choques repetidos.

FR

DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ

Le fabricant :

MGTS SA
12 avenue des Morgines
CH-1213 Petit-Lancy, Suisse

représentée par son mandataire :
MGTS CONCEPTION
395 Rue du Général de Gaulle
59700 Marcq en Baroeul, France

représentée par Laurent Attardo, Directeur Global Sourcing et Achats,
dûment autorisée à constituer le dossier technique et à établir la présente déclaration,
déclare que la machine neuve désignée ci-après :

Nom commercial : Wayscral Kickway L1
Dénomination générique : Trottinette électrique
Fonction : Trottinette ; Modèle : Kickway L1
Code MGTS : 35248
Code Norauto : 2446068
Code EAN : 3501361372937
Type : Adulte

dont le numéro de série est le suivant :

est conforme à l'ensemble des législations d'harmonisation de l'Union applicable :

- la directive 2006/42/CE relative aux machines,
- la directive 2014/30/UE relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique,
- la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques,
- la directive 2006/66/CE relative aux piles et accumulateurs ainsi qu'aux déchets de piles et d'accumulateurs.

et aux normes harmonisées :

- EN 17128 : 2020,
EN 55014-1 : 2017, EN 55014-2 : 2015, EN 61000-3-2 : 2019, EN 61000-3-3 : 2013,
EN 62321 : 2013,
EN 62133-2 : 2017.

La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant.

Marcq en Baroeul, 30-mars-2022
Laurent Attardo au nom de MGTS Conception

DocuSigned by:

DBB892F3D4424BA...

EN

EC DECLARATION OF CONFORMITY

The manufacturer :

MGTS SA
12 avenue des Morgines
CH-1213 Petit-Lancy, Suisse

represented its authorized representative :
MGTS CONCEPTION
395 Rue du Général de Gaulle
59700 Marcq en Baroeul, France

represented by Laurent Attardo, Global Sourcing and Purchasing Director,
duly authorized to compile the technical file and to draw up this declaration,
declares that the new machine hereafter:

Trade name : Wayscral Kickway L1
Generic name : E-kick scooter
Function : Kick scooter ; Model : Kickway L1
MGTS code : 35248
Norauto code : 2446068
EAN code : 3501361372937
Type : Adult

whose serial number is as follows : see page 1

fully complies with all applicable Union harmonisation legislation :

- Directive 2006/42/CE on machinery,
- Directive 2014/30/UE on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility,
- Directive 2011/65/UE on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment,
- Directive 2006/66/CE on batteries and accumulators and waste batteries and accumulators.

And harmonised standards :

- EN 17128 : 2020,
EN 55014-1 : 2017, EN 55014-2 : 2015, EN 61000-3-2 : 2019, EN 61000-3-3 : 2013,
EN 62321 : 2013,
EN 62133-2 : 2017.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Marcq en Baroeul, 30-mars-2022
Laurent Attardo on behalf of MGTS Conception

DocuSigned by

DEB09273D4424BA...

ES

DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

Del fabricante :

MGTS SA
12 avenue des Morgines
CH-1213 Petit-Lancy, Suisse

representó a su representante autorizado :
MGTS CONCEPTION
395 Rue du Général de Gaulle
59700 Marcq en Baroeul, France

representado por Laurent Attardo, Director de Compras y Abastecimiento Global,
debidamente habilitado para compilar el expediente técnico y redactar esta declaración,
declara que la máquina nueva siguiente :

Nombre comercial : Wayscral Kickway L1
Nombre genérico : Scooter eléctrico
Función : Patineta ; Modelo : Kickway L1
Código MGTS : 35248
Código Norauto : 2446068
Código EAN : 3501361372937
Tipo : Adultos

cuyo número de serie es el siguiente : véase la página 1

es conforme con toda la legislación de armonización pertinente de la Unión :


- Directiva 2006/42/CE relativa a las máquinas,
- Directiva 2014/30/UE sobre la armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de compatibilidad electromagnética,
- Directiva 2011/65/UE sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos,
- Directiva 2006/66/CE relativa a las pilas y acumuladores y a los residuos de pilas y acumuladores.

y con las normas armonizadas :

- EN 17128 : 2020,
EN 55014-1 : 2017, EN 55014-2 : 2015, EN 61000-3-2 : 2019, EN 61000-3-3 : 2013,
EN 62321 : 2013,
EN 62133-2 : 2017.

La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

Marcq en Baroeul, 30-mars-2022
Laurent Attardo en nombre de MGTS Conception

DocuSigned by:

D5B092F3D4424BA...

IT

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

Del fabbricante :

MGTS SA
12 avenue des Morgines
CH-1213 Petit-Lancy, Suisse

ha rappresentato il suo rappresentante autorizzato :

MGTS CONCEPTION
395 Rue du Général de Gaulle
59700 Marcq en Baroeul, France

rappresentato da Laurent Attardo, Direttore Globale di Sourcing e Acquisti,
debitamente autorizzato a compilare il fascicolo tecnico e per elaborare questa dichiarazione,
dichiara che la nuova macchina in seguito :

Denominazione commerciale : Wayscral Kickway L1
Denominazione generico : Scooter elettrico
Funzione : Scooter ; Modello : Kickway L1
Codice MGTS : 35248
Codice Norauto : 2446068
Codice EAN : 3501361372937
Tipo : Adulto

il cui numero di serie è il seguente : vedi pagina 1

è conforme a tutte le normative di armonizzazione dell'Unione applicabili :

- Direttiva 2006/42/CE relativa alle macchine,
- Direttiva 2014/30/UE concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica,
- Direttiva 2011/65/UE sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche,
- Direttiva 2006/66/CE relativa a pile e accumulatori e ai rifiuti di pile e accumulatori.

e alle norme armonizzate :

- EN 17128 : 2020,
EN 55014-1 : 2017, EN 55014-2 : 2015, EN 61000-3-2 : 2019, EN 61000-3-3 : 2013,
EN 62321 : 2013,
EN 62133-2 : 2017.

La presente dichiarazione di conformità viene rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del fabbricante.

Marcq en Baroeul, 30-mars-2022
Laurent Attardo a nome di MGTS Conception

DocuSigned by:

DB9092F3D4424BA...

NL

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

De fabrikant :

MGTS SA
12 avenue des Morgines
CH-1213 Petit-Lancy, Suisse

vertegenwoordigde zijn gemachtigde vertegenwoordiger :
MGTS CONCEPTION
395 Rue du Général de Gaulle
59700 Marcq en Baroeul, France

vertegenwoordigd door Laurent Attardo, Directeur wereldwijde inkoop en bevoorrading,
behoorlijk gemachtigd om het technische dossier op te stellen en deze verklaring op te stellen,
verklaart dat de nieuwe machine hierna:

Handelsnaam : Wayscral Kickway L1
Generieke naam : Elektrische scooter
Functie : Scooter ; Model : Kickway L1
Code MGTS : 35248
Code Norauto : 2446068
Code EAN : 3501361372937
Type : Volwassen

waarvan het serienummer als volgt is : zie bladzijde 1

voldoet aan de gehele van toepassing zijnde harmonisatiewetgeving van de Unie :


- Richtlijn 2006/42/CE betreffende machines,
- Richtlijn 2014/30/UE betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake elektromagnetische compatibiliteit,
- Richtlijn 2011/65/UE betreffende beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur,
- Richtlijn 2006/66/CE betreffende batterijen en accu's, alsook afgedankte batterijen en accu's.

en de geharmoniseerde normen :

- EN 17128 : 2020,
EN 55014-1 : 2017, EN 55014-2 : 2015, EN 61000-3-2 : 2019, EN 61000-3-3 : 2013,
EN 62321 : 2013,
EN 62133-2 : 2017.

Onderhavige conformiteitsverklaring werd opgesteld uitsluitend onder de aansprakelijkheid van de fabrikant.

Marcq en Baroeul, 30-mars-2022
Laurent Attardo namens MGTS Conception

DocuSigned by:

D8B092F3D4424BA...

PT

DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE

Do fabricante :

MGTS SA
12 avenue des Morgines
CH-1213 Petit-Lancy, Suisse

representou seu representante autorizado :
MGTS CONCEPTION
395 Rue du Général de Gaulle
59700 Marcq en Baroeul, France

representado por Laurent Attardo, Director de Procurement e Sourcing Global,
devidamente autorizado a compilar o processo técnico e elaborar esta declaração,
declara que a máquina nova a seguir :

Designação commercial : Wayscral Kickway L1
Designação genérico : Scooter elétrico
Função : Scooter ; Modelo : Kickway L1
Código MGTS : 35248
Código Norauto : 2446068
Código EAN : 3501361372937
Tipo : Adulto

cujo número de série é o seguinte : ver página 1

se encontra em conformidade com toda a legislação comunitária de harmonização aplicável :

- Diretiva 2006/42/CE relativa às máquinas,
- Diretiva 2014/30/UE relativa à harmonização da legislação dos Estados-Membros respeitante à compatibilidade eletromagnética,
- Diretiva 2011/65/UE relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos eléctricos e electrónicos,
- Diretiva 2006/66/CE relativa a pilhas e acumuladores e respectivos resíduos.

e com as normas harmonizadas :

- EN 17128 : 2020,
EN 55014-1 : 2017, EN 55014-2 : 2015, EN 61000-3-2 : 2019, EN 61000-3-3 : 2013,
EN 62321 : 2013,
EN 62133-2 : 2017.

A presente declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante.

Marcq en Baroeul, 30-mars-2022
Laurent Attardo em nome de MGTS Conception

DocuSigned by:

D86902F3D4424BA...

Wayscral – MGTS
MGTS SA
12, avenue des Morgines
CH- CH- 1213 Petit-Lancy SWITZERLAND
www.norauto.com