

# Bien recharger sa batterie

**Câblage et chargeur :**  
quels sont les réflexes à avoir ?

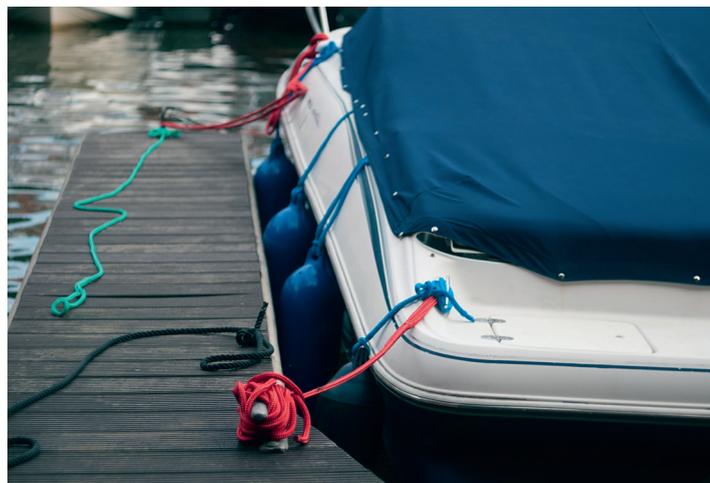


## LA BONNE CONNEXION

- Le **diamètre des câbles** doit être suffisant pour éviter les pertes d'énergie ou la génération de chaleur.
- Ne connectez **pas plus de 4 batteries** en série/parallèle et veillez à ce qu'elles soient toutes de même type, capacité, âge et état de marche.

## COMMENT BIEN RECHARGER ?

- Après chaque décharge, **rechargez votre batterie au maximum**.
- Utilisez toujours un **chargeur avec coupure automatique**.
- Connectez toujours **en premier** le câble positif à la **borne positive** de la batterie, puis le câble négatif à la borne négative de la batterie.
- Une fois rechargée, la tension de la batterie doit être **entre 12,7V et 12,8V**.
- Ne rechargez jamais une **batterie gelée** ou lorsque la température **dépasse 45°C**.



# Bien entretenir saison après saison

**Comment stocker dans les meilleures conditions et assurer la longévité de votre batterie ?**

## AVANT LA PÉRIODE D'ARRÊT

- **Chargez complètement** la batterie.
- Mettez tous les **appareils hors-tension**.
- **Déconnectez la batterie** et stockez-la dans un endroit **frais et sec**. Bien chargée, une batterie peut être stockée à des températures sous zéro degré.

## DURANT LA PÉRIODE D'ARRÊT

- **Contrôlez régulièrement** l'état de charge et la tension.
- Si elle descend **sous 12,4 V**, **rechargez** la batterie.
- Si la batterie reste sur le véhicule, utilisez un **chargeur à régulation intelligente** et adapté à la puissance.

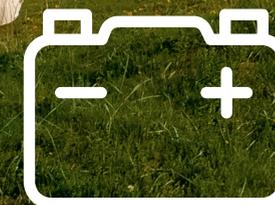
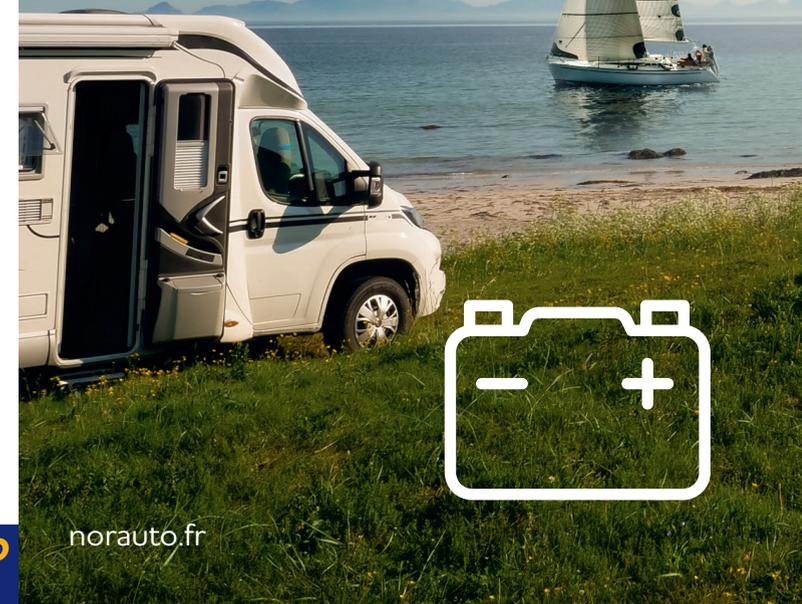
## APRÈS LA PÉRIODE D'ARRÊT

- **Rechargez la batterie complètement** si besoin et rebranchez les appareils électriques.

**Norauto**

**DE L'ÉNERGIE  
PLEIN VOS  
LOISIRS**

BIEN CHOISIR  
ET ENTREtenir  
SA **BATTERIE** DE  
CAMPING-CAR  
OU DE BATEAU



**Norauto**

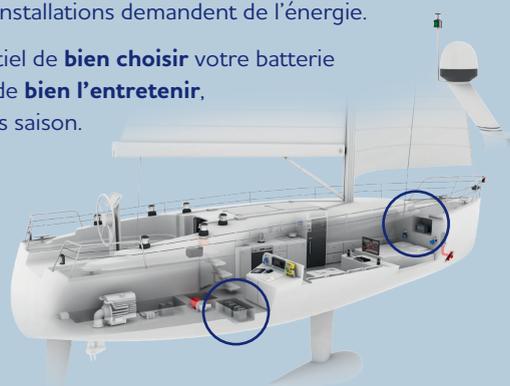
[norauto.fr](http://norauto.fr)



## LA BATTERIE EST LE CŒUR DE VOS VÉHICULES DE LOISIRS.

Les équipements des caravanes, des camping-cars, des bateaux et des yachts nécessitent des batteries toujours plus performantes. Onduleur, système de manœuvre, climatisation, TV, éclairage, réfrigérateur... toutes ces installations demandent de l'énergie.

Il est essentiel de **bien choisir** votre batterie et surtout de **bien l'entretenir**, saison après saison.



## Bien choisir

*Il existe 2 technologies : les batteries AGM et les batteries SLI. Découvrez leurs avantages et choisissez en fonction de vos besoins.*

Performance	TECHNOLOGIE VARTA SLI	TECHNOLOGIE VARTA AGM
Puissance de démarrage	⚡⚡	⚡⚡⚡
Résistance au cyclage	⚡⚡	⚡⚡⚡
Puissance absorbée	⚡	⚡⚡⚡
Résistance aux vibrations	⚡⚡	⚡⚡⚡

### ! PENSEZ-Y

Si la batterie (SLI ou AGM) opère dans un milieu très froid, il est recommandé de prendre une batterie avec une capacité encore plus forte.



## BATTERIE VARTA LEISURE SLI (STARTING-LIGHTING-IGNITION)

Destinée aux camping-cars, caravanes et bateaux dont les besoins sont **faibles à modérés**.

- Jusqu'à 2 fois plus de cycles de décharge et de recharge qu'une batterie humide traditionnelle.
- Autodécharge minimale.
- Conseillée pour une **utilisation saisonnière ou mixte** : démarrage et servitude



## BATTERIE VARTA LEISURE AGM (ABSORBANT GLASS MAT)



Destinée aux camping-cars, caravanes et bateaux dont les besoins sont **modérés à importants**.

### LES AVANTAGES DE LA TECHNOLOGIE AGM



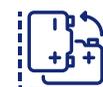
**30% de capacité** en plus que les autres batteries de mêmes dimensions. **Gain de poids.**



Jusqu'à **5 fois plus de cycles** de décharge et de recharge qu'une batterie humide traditionnelle.



Se **charge plus vite** que les batteries conventionnelles.



Peut se monter à **l'horizontale ou à la verticale**, sans risque d'écoulement.



**Haute résistance** aux chocs et aux vibrations.