







Remplacer vos balais d'essuie-glace











Outillage

- Pas d'outillage spécifique
- Balais essuie-glace neufs correspondant au véhicule







étape 1/7

Il est préconisé de changer ses balais d'essuie-glace une fois par an Un balai usé implique une mauvaise qualité d'essuyage et une lame qui se déchire



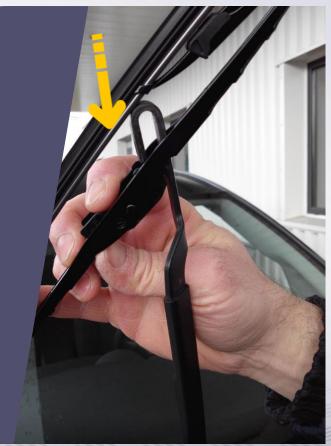




étape **2/7**

Lever le bras du pare-brise, déconnecter l'essuie-glace du bras comme illustré Avant toute manipulation consulter votre livret d'entretien du véhicule Protéger le pare-brise avec un chiffon au

niveau de l'extrémité du bras







étape 3/7

Utiliser l'adaptateur fourni ou utiliser l'ancien adaptateur (voir les informations au dos de l'emballage)

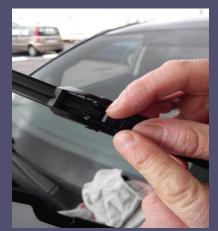






étape 4/7

Orienter légèrement le balai de façon à ce que les deux clips de l'adaptateur soient verrouillés









étape **5/7**

Si vous avez des bruits lors de l'essuyage, il faut dégraisser le pare-brise (liquide vaisselle) et nettoyer la lame du balai d'essuie-glace

En hiver la lame durcit avec le froid et peut provoquer du bruit

Dans certains cas, jouer sur la géométrie du bras pour éliminer le bruit.







6/7

La qualité d'essuyage peut se dégrader par un bras fatigué (ressort de rappel, moteur) Un bon appui sur le pare-brise est nécessaire pour une bonne efficacité d'essuyage







étape **7/7**

Pour conserver une lame en parfait état, lors d'arrêts prolongés, placer un bouchon de liège sous chaque bras lors des périodes très froides ou très chaudes









Conseils pratiques

Déposez vos pièces et consommables usagés dans une poubelle spécifique, un centre de tri ou un centre Norauto.





Cette vidéo « tutoriel » est donnée à titre informatif, à ce titre NORAUTO ne peut être tenu responsable d'une mauvaise application de ce tutoriel. En cas de doute et avant toute démarche d'application du tutoriel, vous pouvez vous rapprocher d'un conseiller dans un centre NORAUTO.