

225.0000

















**W**



**Medium strong**



|           |                    |               |   |
|-----------|--------------------|---------------|---|
| <b>x4</b> | L 100 cm           | Medium strong |   |
| <b>x2</b> | L 5 m x W 2,5 cm   | 250kg         | ✓ |
| <b>x2</b> | L 2,5 m x W 2,5 cm | 250kg         | - |
| <b>x1</b> | L 5 m x W 2,5 cm   | 350kg         | ✓ |
| <b>x1</b> | L 5 m x W 2,5 cm   | 700kg         | - |

**x10**






Norauto - 511/589 rue des Séringsats - 59262 Sainghin-en-Méantais - France  
www.norauto.com - www.atu.eu  
Made in P.R.C - Fabricado en/na R.P.C - Fabriqué en R.P.C




ART : 2197562N07333




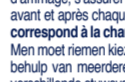




3 501361 207925



165.0000






**⚠ AVERTISSEMENT:** Ne pas étirer au-delà de la longueur maximale de ce produit. Gardez les yeux, le visage et les zones non protégées du corps hors de la trajectoire de rebond potentiel. Tenir hors de la portée des enfants. Ne pas utiliser pour sécuriser des charges lourdes ou larges (résistantes au vent). Ne pas utiliser de sangles usées ou effilochées. Ne pas joindre ou nouer les sangles ensemble. Ne pas modifier ou altérer l'attachement final. **⚠ WAARSCHUWING:** Niet verder uittrekken dan de maximale bruikbare lengte. Houd de ogen, het gezicht en onbeschermd lichaamsdelen verwijderd van het potentiële terugslagtraject. Buiten het bereik van kinderen houden. Niet gebruiken om zware of brede (windbestendige) lasten vast te maken. Geen versleten of uitgerafelde riemen gebruiken. Geen riemen samenvoegen of aan elkaar knopen. De eindbevestiging niet wijzigen of aanpassen. **⚠ ACHTUNG:** Produkt nicht über dessen maximale Nutzungslänge ausdehnen. Stöhnen Sie so, dass Augen, Gesicht und ungeschützte Körperteile bei einem möglichen Rückprall nicht getroffen werden. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren. Nicht zur Sicherung von schweren oder großen (windresistenten) Ladungen verwenden. Verwenden Sie keine abgenutzten oder ausgefranseten Gurten. Knoten Sie die Gurten nicht zusammen. Verändern Sie das Endteil nicht. **⚠ ATENCIÓN:** No estirar más allá de la longitud máxima útil del producto. Mantener los ojos, la cara y las zonas del cuerpo sin protección fuera de la zona de restablecimiento. Mantener lejos del alcance de los niños. No utilizar para asegurar cargas pesadas o grandes (resistente al viento). No utilizar correas desgastadas o deshilachadas. No unir ni anudar varias correas. No modificar o alterar la fijación final. **⚠ AVVERTENZA:** Non tirare il prodotto oltre la sua lunghezza massima. Proteggere gli occhi, il viso e le zone non protette al di fuori della potenziale traiettoria di rimbalzo. Tenere lontano dalla portata dei bambini. Non utilizzare il prodotto per bloccare carichi pesanti o larghi (resistenti al vento). Non utilizzare cinghie usurate o sfilacciate. Non unire o annodare più cinghie. Non modificare o alterare il fissaggio finale. **⚠ ADVERTÊNCIA:** Não esticar para além do comprimento máximo do produto. Manter os olhos, o rosto e as zonas não protegidas do corpo afastadas da trajetória de ricochete potencial. Manter fora do alcance das crianças. Não utilizar para fixar cargas pesadas ou grandes (resistentes ao vento). Não utilizar cintas usadas ou desgastadas. Não juntar ou amarrar as cintas juntas. Não modificar ou alterar a fixação final. **⚠ OSTRZEŻENIE:** Nie należy przekraczać maksymalnej długości tego produktu. Oczy, twarz i niezaopiecznione obszary ciała powinny znajdować się z dala od potencjalnej ścieżki odbicia. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie używać do zabezpieczania dużych lub szeroko obciążonych (dopornych na wiatr). Nie używać zużytych lub postrzępionych pasów. Nie należy łączyć ani wiązać pasów. Nie modyfikować ani nie zmieniać ostatecznego przyłącza.

**⚠ Les sangles d'arrimage doivent être choisis et utilisés en tenant compte de la capacité d'arrimage nécessaire, du mode d'utilisation et de la nature de la charge à arrimer. Choisir les sangles offrant à la fois une résistance suffisante et une longueur appropriée au mode d'utilisation. Ne pas dépasser la charge d'utilisation mentionnée sur l'étiquette de la sangle. Arrimer la charge à l'aide de plusieurs sangles fixées en plusieurs points. Une moto doit être arrimée à l'aide de 2 sangles à l'avant et de 2 sangles à l'arrière. Ne pas utiliser différents systèmes d'arrimage (ex : chaîne, corde et sangle) pour arrimer la même charge. Leur comportement et leur élasticité sont différents. Ne pas nouer les sangles. Éviter les frottements de la sangle contre des surfaces abrasives. Vérifier périodiquement la tension des sangles, en particulier juste après le démarrage. L'utilisation de toute pièce additionnelle pour manoeuvrer les tendeurs, et en particulier pour amplifier la tension des sangles est formellement interdite. Ne pas utiliser les dispositifs d'arrimage en dehors d'une plage de température comprise entre -20°C et +60°C, ou en présence de produits chimiques. Ne pas utiliser pour le lavage. Lors du déboçage du système d'arrimage, s'assurer de la stabilité de la charge. Le relâchement de la sangle peut entraîner la chute de la charge hors du véhicule et provoquer des blessures. Un examen visuel de la sangle est recommandé avant et après chaque utilisation. Toute sangle endommagée même partiellement ou ayant été en contact avec des produits chimiques doit être mise hors service. **La charge mentionnée sur le packaging correspond à la charge maximale d'utilisation.** De stuwriemen moeten gekozen en gebruikt worden aan de hand van de benodigde stuwcapaciteit, de wijze van gebruik en de aard van de te stuwende lading. Men moet riemen kiezen die zowel de nodige weerstand als de adequate lengte hebben voor de wijze van gebruik. Niet de gebruikslast vermeerdel op het etiket van de riem overschrijden. De lading vastzetten met behulp van meerdere riemen, die op meerdere verschillende punten moeten worden vastgezet. Een motor moet met 2 riemen aan de voorzijde en 2 riemen aan de achterzijde vastgezet worden. Niet verschillende stuwsystemen gebruiken (bijvoorbeeld, ketting, touw en riem) om de lading vast te zetten. Hun gedrag en hun rekbaarheid verschillen. De riemen niet vastknopen. Ervoor zorgen dat de riemen niet tegen scherpe hoeken of schurende oppervlakken aan kunnen komen. De spanning van de riemen periodiek controleren met name korte tijd na het opstarten. Niet gebruiken van extra voorwerpen om de spanners te hanteren en met name om hun spanning te vergroten, is strikt verboden. De stuwrichtingen niet gebruiken als de temperatuur onder de -20°C en boven de +60°C ligt of in aanwezigheid van chemische producten. Niet gebruiken om ladingen op te tillen. Bij het loshalen van de riemen, controleren of de lading wel goed stabiel staat. Bij het loshalen van de riemen kan het gebeuren dat de lading valt uit het voertuig wat verwondingen met zich mee kan brengen. Het is aangeraden voor en na het gebruik de riem visueel te controleren. Beschadigde riemen, zelfs in geval van heel kleine beschadigingen, of riemen die in contact met chemische producten zijn geweest, moeten weggegooid worden. **De lading vermeld op de verpakking is de maximale lading bij gebruik.** Sicherungsgurte sind unter Berücksichtigung der erforderlichen Haltekapazität, der Verwendungsart und der Beschaffenheit der zu sichernden Ladung auszuwählen und zu verwenden. Nehmen Sie Sicherungsgurte, die für den Verwendungszweck die entsprechende Länge und Resistenz aufweisen. Die auf dem Typenschild beschriebene Betriebslast darf nicht überschritten werden. Sichern Sie die Ladung an mehreren Stellen mit Sicherungsgurten. Ein Motorrad muss mit 2 Gurten vorne und 2 Gurten hinten gesichert werden. Verwenden Sie keine unterschiedlichen Sicherungsmittel (z.B. Ketten, Seil, Gurt), um die gleiche Ladung zu sichern. Da Ihre Elastizität und Eigenschaften unterschiedlich sind. Vermeiden Sie, dass der Sicherungsgurt in Kontakt mit scharfen Ecken oder rauen Oberflächen kommt. Prüfen Sie regelmäßig die Spannung der Gurte, besonders nach der Montage. Jegliche Verwendung von Zusatzteilen zur Befestigung der Sicherungsgurte, insbesondere auch um die Spannung der Sicherungsgurte zu verstärken, ist strengstens untersagt. Verwenden Sie den Sicherungsgurt nicht bei Temperaturen unter -20°C und über +60°C oder in Gegenwart von Chemikalien. Nicht zum Anheben von Lasten verwenden. Achten Sie beim Abnehmen des Sicherungsgurtes darauf, dass die Ladung stabil ist. Das Lösen des Gurtes kann dazu führen, dass die Ladung aus dem Fahrzeug fällt und Verletzungen verursacht. Eine Sichtkontrolle des Sicherungsgurtes wird vor und nach jedem Gebrauch empfohlen. Jeder Gurt, der auch nur teilweise beschädigt ist oder mit Chemikalien in Berührung gekommen ist, darf nicht mehr verwendet werden. **Das auf der Verpackung angegebene Gewicht entspricht der maximalen Nutzlast.** Las correas de estiba deberán escogerse y utilizarse teniendo en cuenta la capacidad de estiba necesaria, el modo de utilización y la naturaleza de la carga que haya que estibar. Elija las correas que ofrezcan tanto la resistencia suficiente como una longitud apropiada al modo de utilización. No sobrepase la carga de utilización mencionada en la etiqueta de la correa. Estibar la carga por medio de varias correas fijadas en varios puntos. Una moto deberá estibar por medio de 2 correas en la parte delantera y otras 2 en la parte trasera. No utilice distintos sistemas de estiba (por ejemplo, cadena, cuerda y correa) para estibar la misma carga. Su comportamiento y su elasticidad serán distintos. No anude las correas. Evite que la correa roce contra ángulos cortantes o superficies abrasivas. Compruebe con regularidad la tensión de las correas, en particular justo después de haber arrancado. Está totalmente prohibido utilizar cualquier pieza adicional para manipular los tendores, y en particular para aumentar la tensión de las correas. No utilice los dispositivos de estiba en caso de temperatura inferior a -20°C o superior a +60°C, ni en presencia de productos químicos. No utilizar la correa para elevar cargas. Cuando vaya a deslindar el sistema de estiba, asegúrese de la estabilidad de la carga. Al soltar la correa, la carga del vehículo podría caerse y provocar heridas. Se recomienda examinar visualmente la correa antes y después de cada uso. Deberá desecharse toda correa dañada, incluso parcialmente, o que haya estado en contacto con productos químicos. **La carga mencionada sobre el packaging corresponde a la carga máxima de utilización.** Le cinghie rigide di fissaggio devono essere scelte ed utilizzate tenendo conto della capacità di fissaggio necessaria, delle modalità di utilizzo e della natura del carico che si desidera assicurare. Scegliere cinghie che offrano allo stesso tempo una resistenza sufficiente ed una lunghezza idonea alle modalità di utilizzo. Non superare il carico utile indicato nell'etichetta della cinghia. Assicurare il carico con più cinghie fissate in punti diversi. Una moto deve essere fissata con 2 cinghie davanti e 2 dietro. Non utilizzare sistemi di fissaggio diversi (es.: catena, corda e cinghia) per fissare lo stesso carico. Presenteranno comportamento ed elasticità differenti. Non annodare le cinghie. Evitare sfregamenti della cinghia contro spigoli taglienti o superfici abrasive. Verificare periodicamente la tensione delle cinghie, soprattutto appena partiti. L'utilizzo di eventuali pezzi supplementari per manovrare i tenditori ed in particolare per aumentare la tensione delle cinghie è assolutamente vietato. Non utilizzare i dispositivi di fissaggio in caso di escursione termica superiore a -20°C +60°C, o in presenza di prodotti chimici. Non utilizzare per il sollevamento. Prima di sbloccare il sistema di fissaggio accertarsi della stabilità del carico. L'allentano della cinghia può provocare la caduta del carico e causare danni alle persone. Si consiglia di esaminare da vicino la cinghia prima e dopo ogni utilizzo. Le cinghie anche solo parzialmente danneggiate o che siano state in contatto con prodotti chimici devono essere messe fuori servizio. Il carico menzionato sull'etichetta corrisponde al carico massimo di utilizzo. **As cintas para arrumação de carga têm de ser escolhidas e utilizadas tendo em conta a capacidade de arrumação de carga necessária, o modo de utilização e a natureza da carga. Escolher cintas que tenham resistência suficiente e comprimento apropriado ao modo de utilização. Não ultrapassar a carga de utilização indicada na etiqueta da cinta. Prender a carga com várias cintas fixadas em vários pontos. Uma moto deve ser fixada com 2 cintas à frente e 2 cintas atrás. Não utilizar diferentes sistemas de arrumação (p.ex. corrente, corda e cinta) para a mesma carga. O seu comportamento e a sua elasticidade são diferentes. Não atar as cintas com nós. Evitar o contacto da cinta com arestas cortantes ou superfícies abrasivas. Verificar periodicamente a tensão das cintas, especialmente imediatamente após a arrumação de carga. E especialmente proibida a utilização de peças adicionais para manobrar os esticadores e sem especial para aumentar a tensão das cintas. Não utilizar os dispositivos de arrumação de carga abaixo de -20°C nem acima de +60°C, ou na presença de produtos químicos. Não utilizar para car. Para soltar o sistema de arrumação de carga, verificar a estabilidade da carga. O desprendimento da cinta pode provocar a queda da carga para fora do veículo e provocar ferimentos. Antes de depois de cada utilização, deve inspeccionar-se a cinta à vista. Cintas danificadas, mesmo parcialmente, ou que tenham estado em contacto com produtos químicos, têm de ser postas fora de serviço. **A carga mencionada no embalagem corresponde à carga máxima de utilização.** Przy wykożeniu i podczas używania pasów mocujących należy uwzględnić konieczną zdolność mocowania, sposób użycia oraz rodzaj mocowanego ładunku. Wybrać pasy, które zapewniają jednoczesnie odpowiednią wytrzymałość oraz długość dopasowaną do sposobu użycia. Nie przekraczać obciążenia użytkowego znajdującego się na etykiecie pasa. Ładunek należy mocować za pomocą kilku pasów zamocowanych w kilku punktach. Motocykl musi być przy mocowany za pomocą 2 pasów z przodu i 2 pasów z tyłu. Nie używać różnych systemów mocowania (na przykład łańcucha, liny i pasa) do przymocowania tego samego ładunku. Charakteryzują się one różnym zachowaniem oraz elastycznością. Nie wiązać pasów. Unikaj tarcia pasem o ostre krawędzie lub o powierzchnie cieme. Regularnie sprawdzać napięcie pasów, zwłaszcza zaraz po ruszeniu. Stosowanie dodatkowych narzędzi do operowania naprężaczami, w szczególności do zwiększenia napięcia pasów jest zabronione. Nie używać urządzeń mocujących w temperaturach spoza zakresu od -20°C do +60°C, ani w przypadku bezpośredniego kontaktu z produktami chemicznymi. Nie używać do podnoszenia. W razie odblokowania systemu mocowania, należy upewnić się, że ładunek jest stabilny. Rozluźnienie pasa może doprowadzić do upadku ładunku z samochodu i stanowić zagrożenie dla osób znajdujących się w pobliżu. Przed każdym założeniem pasa należy wzrokowo ocenić jego stan. Każdy uszkodzony pas, nawet częściowo lub mający kontakt z produktami chemicznymi, nie może być dłużaj używany. **Obciążenie podane na opakowaniu to maksymalne dopuszczalne obciążenie użytkownika.******



26 rue du Maréchal Leclerc  
59128 Flers-en-Escrebieux  
Port. +33 (0)7 82 35 94 53  
eric.lacroix@dkgroup.fr

**FILE NAME :**  
KE-R8410

**FILE NUMBER :**  
20190916

**EAN13 :**  
3501361207925

**CUSTOMER :**  
MGTS

**DIE CUT :**  
die-cut 22.5x16.5 for KE-R8410

**STEP**  
01 - 23/09/19  
02 - 26/09/19  
03 - 03/10/19

**SEND**  
10/10/19

**PRINTING COLOR**

- Cyan
- Magenta
- Yellow
- Black
- PANTONE 2578

This file is not ready to print.  
Trapping and overprinting will be done by the reprohouse.

● DieCut